

| | | |
|--------------------|--|--|
| Mødereferat | NVF - Udvalg 53, Transporttelematik | Rådgivende Ingeniører AS |
| Emne: | Møde nr. 1/97 | Parallelvej 15 2800 Lyngby |
| Dato: | 19. marts 1997 | Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12 |
| Sted: | Mogens Balslev A/S, Rødovre | |
| Deltagere: | Jens E. Pedersen - JEP, Vejdirektoratet Jens Chr. Led - JCL, HT Knud Grøndahl Mortensen - KGM, Hansen & Henneberg Ib Lauridsen - IL, Frederiksborg Amtsvejvæsen Josephine Schøller - JS, Vejdirektoratet Peter E. Rasmussen - PR, Københavns Kommune Niels Bahnsen - NB, NNR Asger Illum - AI, Balslev Eric Gautier - EG, Hansen & Henneberg Jørgen Haugaard - JH, Rambøll Finn Krenk - FK, Vejdirektoratet Kristian Strand - KSD, COWI | |
| Referent: | Kristian Strand / 22. marts 1997 | |
| Fordeling: | Mødedeltagerne + Stig V. Jeppesen, Carl Bro og Harry Lahrmann, AAU. | |

AI bød velkommen til mødet, der blev indledt med en frokost samt en kort præsentation af firmaet Mogens Balslev.

Dagsorden Forud for mødet var fremsendt følgende forslag til dagsorden:

1. Velkomst og præsentation af medlemmerne
2. Overdragelse af roret til den nye formand og sekretær
3. Referat fra sidste møde, udvalgmøde nr. 13
4. Udvalgets kommende arbejde
5. Oplæg fra NVF 11
6. Medlemsliste for udvalget
7. Referat fra øvrige NVF 53-udvalg
8. Øvrige møder og korrespondance
9. Gensidig information om TI-aktiviteter
10. Nordisk møde i Finland d. 10.-11. april
11. Næste møder
12. Eventuelt

Ad 1. Velkomst og præsentation af medlemmerne

Mødedeltagerne præsenterede sig. PR påpegede en uheldig fremgangsmåde i forbindelse med valg af sekretær for udvalget.

JEP oplyste, at Harry Lahrmann, AAU og Stig Jeppesen, Carl Bro er udpeget til udvalget, men ikke tilstede ved mødet. Endvidere mangler Kommunernes Landsforening at udpege en repræsentant.

Ad 2. Overdragelse af roret til den nye formand og sekretær

Den afgående formand EG orienterede om NVFs opbygning og virke. Herunder for proceduren vedr. udpegning af medlemmer.

P.t. er der 15 udvalg i NVF-landene. I de kommende fire år vil Sverige være ledende land i NVF 53.

De enkelte udvalg fastsætter selv deres egen arbejdsform. Dog kan NVFs styrelse udstikke nogle overordnede rammer og retningslinier for arbejdet. I løbet af en 4-års periode afholdes der 2 årlige nordiske møder (hvoraf et indeholder seminar og workshop), en kongres samt nationale møder efter behov.

Udvalg 53 har de seneste år arbejdet mere og mere med TI. I den seneste periode har man arbejdet med:

- Delfi-undersøgelse vedr. TIs fremtid i Norden
- Seminar om praktisk anvendelse af TI
- Effekter af TI
- Terminologi-liste for TI.

Sidstnævnte er endnu ikke helt færdiggjort, hvorfor arbejdet videregives til det nye udvalg.

EG understregede, at NVF er god til opbygning af kontakter og netværk.

FK understregede vigtigheden af, at udvalgets medlemmer forsøger at få afsat et budget i deres respektive organisationer, der muliggør deltagelse i udvalgets arbejde og arrangementer.

FK sagde endvidere, at egentlige NVF-projektet er gode, men svære at gennemføre. Det samme gælder for aktiviteterne indenfor standardisering.

EG overlod formandsskabet for NVF 53 til JEP, mens KSD overtager rollen som sekretær efter FK.

Ad 3. Referat fra sidste møde, udvalgs møde nr. 13

Referatet fra møde nr. 13 blev godkendt. For at markere begyndelsen af en ny 4-års periode blev det besluttet, at nærværende møde er nr. 1/97.

Ad 4. Udvalgets kommende arbejde

JEP vil som formand gerne lægge noget arbejde i udvalget, under forudsætning af deltagelse fra udvalgets øvrige medlemmer.

Det blev nævnt, at der i efteråret er planlagt et seminar i Danmark. Arbejdet med terminologi skal færdiggøres, og der har tidligere været drøftelser om at gå på Internettet med en NVF-53 homepage.

JCL opfordrede til at fortsætte såvel den nationale som den internationale gensidige orientering om hinandens TI-projekter. JCL ser NVF som et forum for opdatering. På sigt kan man overveje at arbejde med et egentligt tema.

NB foreslog at tage afsæt i Jan Kildebogaards rapport - hvad gør vi fremover ?.

PR fortalte om projekt Trafikantservice, hvor formålet netop er at forbedre kommunikationen mellem forskellige aktører.

AI orienterede om problemer med organiseringen af TI i Stockholms-regionen.

AI ønskede endvidere en diskussion af kravene til udformning af elektroniske skilte. JS fortalte om det arbejde, der forgår i et Vejregel underudvalg.

FK fandt det vigtigt at fokusere på behovssiden. Hvad er behovene og visionerne for TI-systemer? Hvilke muligheder giver disse nye hjælpemidler?

På baggrund af mødedeltagernes synspunkter blev det besluttet at lade organiseringen af TI være en fællesnævner for det fremtidige arbejde.

Ad 5. Oplæg fra NVF 11

JEP orienterede kort om materiale (virksomhedsplan) modtaget fra NVF-11. Det blev besluttet, at JEP melder positivt tilbage til NVF-11 og foreslår et samarbejde.

Ad 6. Medlemsliste for udvalget

KSD udarbejder en liste over medlemmerne i udvalgt 53. Listen vedlægges referatet fra dette møde.

Ad 7. Referat fra øvrige NVF-53 udvalg

JEP havde ikke modtaget referatet fra øvrige NVF-53 udvalg. Det blev aftalt, at når der modtages referater, vil disse blive sendt til udvalgets medlemmer.

Ad 8. Øvrige møder og korrespondance

Intet at bemærke.

Ad 9. Gensidig information om TI-aktiviteter

KGM fortalte om Hansen & Hennebergs aktiviteter vedr. skiltning og rejsetidsberegning på Helsingørmotorvejen samt køvarsling ved Limfjordstunnelen.

PR orienterede om projektet trafikantservice i Københavnsområdet, hvor man arbejder med at forbedre informationen til trafikanterne. Samt om PrioBus-projektet.

JS fortalte om arbejdet i Vejregel-regi samt aktiviteter i forbindelse med udformning af skilte til TRIM-projektet.

AI fortalte om Balslevs arbejde med parkeringssystemer.

NB orienterede om aktiviteter indenfor fuzzi-regulering af trafik samt projekter med telekommunikation inden for banetrafikken.

JH er p.t. involveret i arbejdet omkring HTs-basisnet projekt.

FK gav en kort status over Vejdirektoratets aktiviteter. Vejdirektoratet arbejder p.t. med følgende større projekter:

- TRIM, forbedret trafikinformation samt bedre styring og regulering af trafikken.
- RDS-TMC projektet, (Radio Data System - Traffic Message Channel), der bygger på en mere intelligent og avanceret måde at give trafikanterne informationer på.
- TRIT (TRafikInformation til Trafikanter) i forbindelse med udvidelse af Helsingørmotorvejen, omfattende busprioritering, information på Park & Ride plads, information på udvalgte stoppesteder samt information til trafikanter på motorvejen.
- Udbygning af rejsetidssystemet på Helsingørmotorvejen gennem introduktion af en prognosemodel.

Desuden deltager Vejdirektoratet i forsknings- og udviklingsaktiviteter i forbindelse med Trafikantservice i Københavnsområdet, Strategisk Trafikledelse i Aalborg, udarbejdelse for retningslinier vedr. opbygning af systemarkitektur, undersøgelse af forskellige typer af trafikcentraler, standardisering samt vejafgiftssystemer.

KSD orienterede om COWIs deltagelse i TRIM, TRIT, Trafkantservice i Københavnsområdet, busprioritering i Aalborg, Vejle og Odense, elektronisk billettering på Fyn samt projektforslag for TI på Roskilde station og busterminal.

JEP orienterede om deltagelse i internationale grupper (bl.a. CEMT og PIARC). JEP lovede at holde udvalget orienterede om arbejdet i disse grupper.

Endvidere gjorde JEP reklame for Third International Symposium on Highway Capacity, som afholdes i København i juni 1998. JEP uddelte Call for Abstracts til mødedeltagerne.

Endelig gjorde JEP opmærksom på ITS-konferencen i Berlin til oktober.

IL fortalte om erfaringer fra VTIs forskerdage i Södertälje.

Ad 10. Nordisk møde i Finland den 10. til 11. april 1997

Der er udsendt invitation til nordisk møde den 10. til 11. april 1997. Sidste frist for tilmelding er den 24. marts 1997. Der foretages individuel tilmelding og rejsebestilling. Såfremt man deltager i mødet, bedes man give JEP besked.

Som en ekstra service er relevante flytider til Stockholm den 10. april og fra Helsinki den 11. april vedlagt dette referat.

Ad 11. Næste møde.

Næste møde afholdes

mandag den 9. juni 1997 kl. 14.00 i Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, 1020 København K.

Ad 12. Eventuelt

Det blev aftalt, at man fremover sørger for at give arrangøren besked om deltagelse i eller afbud til møder og arrangementer.

Flytider fra København til Stockholm den 10. april 1997:

| Fly nr. | Afgang kl. | Ankomst kl. |
|---------|------------|-------------|
| SK 1424 | 06:50 | 08:00 |
| SK 400 | 07:35 | 08:45 |
| SK 402 | 08:20 | 09:30 |
| SK 404 | 09:20 | 10:25 |
| SK 406 | 10:20 | 11:30 |
| SK 408 | 11:20 | 12:30 |
| SK 410 | 12:20 | 13:30 |
| SK 412 | 13:20 | 14:30 |
| TP 602 | 14:00 | 15:10 |

Flytider fra Helsinki til København den 11. april 1997:

| Fly nr. | Afgang kl. | Ankomst kl. |
|---------|------------|-------------|
| SK 717 | 13:05 | 13:50 |
| AY 663 | 14:20 | 15:00 |
| SK 715 | 15:55 | 16:40 |
| AY 667 | 17:45 | 18:25 |
| SK 709 | 19:40 | 21:40 |