

Mødereferat

NVF - Udvalg 53, Transporttelematik

Rådgivende Ingeniører AS

Emne:

Møde nr. 2/97

Parallelvej 15
2800 Lyngby

Dato:

9 jun 1997

Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12

Sted:

Vejdirektoratet, Havnesalen, Niels Juels Gade 13,
Kbh.

Deltagere:

Jens E. Pedersen	JEP	Vejdirektoratet
Harry Lahrmann	HL	AAU
Stig V. Jeppesen	SVJ	Carl Bro
Knud Grøndahl Mortensen	KGM	Hansen&Henneberg
Peter Rasmussen (deltid)	PR	Kbh.s Kommune
Niels Bahnsen	NB	NNR
Jørgen Haugaard	JH	Rambøll
Finn Krenk	FIK	Vejdirektoratet
Josephine Schøller	JS	Vejdirektoratet
Jens Thordrup	JTH	COWI

Referent:

JTH, 9 jul 1997

Fordeling:

Mødedeltagerne		
Asger Illum	AI	Balslev
Ib Lauridsen	IL	Frederiksborg Amt
Jens Chr. Led	JCL	HT
Grete Helledie	GL	KL (Aalborg Kom)

Dagsorden

Forud for mødet var fremsendt følgende forslag til dagsorden:

1. Velkomst og præsentation af medlemmerne
2. Referat fra sidste udvalgmøde nr. 1.97
3. Road Pricing seminar i Danmark, 2-3 okt 1997
4. Udvalgets kommende arbejde
5. Medlemsliste for udvalget
6. Referat fra øvrige NVF 53-udvalg
7. Øvrige møder og korrespondance
8. Gensidig information om TI-aktiviteter
9. Næste møder
10. Eventuelt

1 Velkomst og præsentation af medlemmerne

JEP bød velkommen og præsenterede JTH, der overtager opgaven som sekretær for udvalget, idet Kristian Strand pr. 1 jun 1997, har forladt COWI for at overtage en stilling som salgs- og produktionschef i Infocom.

JTH har været involveret i de fleste af COWIs opgaver inden for transporttelematik i perioden 1986-96 og varetager iøvrigt ledelsen af COWIs TI-gruppe.

2 Referat fra sidste udvalgmøde nr. 1.97

Referatet fra møde nr. 1.97 blev godkendt uden kommentarer.

Alle

P.g.a. af den relativt lange periode mellem udvalgmøderne, aftaltes at eventuelle kommentarer fremover skal meddeles JEP eller JTH efter modtagelse af referatet uden at afvente næste møde.

3 Road Pricing seminar i Danmark, 2-3 okt 1997

JEP foreslog, at der afholdes et seminar om Road Pricing i forbindelse med næste almindelige nordiske medlemsmøde, der afholdes i Danmark 3 okt 1997. Der var enighed herom, bl.a. ønskes følgende forhold belyst:

- Afklaring af begreber
- Hvad kan RP bruges til ? Er RP relevant uden for byerne ?
- Internationale erfaringer i Norden og i den øvrige verden
- Hvor langt vil EU gå ?

Følgende eksterne indlægsholdere blev foreslået:

- Uffe Paludan, Institut for Fremtidsforskning
- Hans Carl Nielsen, Trafikministeriet
- Jan Kildebogaard, Transportrådet
- Bjarne Eir, Københavns Kommune

PR

PR tilbød, at tilsende Københavns Kommunes tanker vedr. anvendelse af Road Pricing formuleret i det vedtagne forslag til "Trafik- og Miljøplan for København", 23 jan 1997, (vedlagt) (Trafik- og Miljøplanen kan evt. udleveres i sin helhed på næste udvalgmøde)

JEP, FIK, JTH

Det aftaltes endvidere, at JEP, FIK og JTH planlægger og koordinerer arrangementet, om muligt i samarbejde med Jan Kildebogaard.

JEP

JEP tilbød at udsende et foreløbigt "rammeprogram" inden længe. (vedlagt)

JEP

Det aftaltes, at arrangementet søges afholdt i samarbejde med IDAs foreninger Vej- og byplanforeningen samt SPOT. Al annoncering i Danmark forventes at kunne ske gennem de 2 foreninger. JEP vil kontakte de nordiske samarbejdspartnere, når arrangementet er tilstrækkeligt afklaret.

4 Udvalgets kommende arbejde

Se ovenfor.

FIK oplyste, at arbejdet med terminologi er tæt på færdiggørelse. 1. udgave af den danske version foreligger. I denne version er terminologi og tilhørende forklaringer beskrevet på dansk og engelsk, mens terminologien er gengivet på norsk, svensk og finsk. Det er herefter tanken, at der skal ske en opdatering ca. hvert andet år.

5 Medlemsliste for udvalget

En medlemsfortegnelse, dateret 6 jun 1997, blev udleveret og kommenteret.

JEP

JEP kontakter Kommunernes Landsforening vedr. foreningens fremtidige repræsentant i NVF - udvalg 53. (Grete Helledie, Aalborg Kommune, har siden accepteret at være KLs repræsentant.)

En revideret medlemsliste, dateret 8 jul 1997, er vedlagt referatet.

6 Referat fra øvrige NVF 53-udvalg

JEP har ikke modtaget referater fra andre NVF-udvalg.

7 Øvrige møder og korrespondance

JEP

JEP kontakter Anders Lindquist vedrørende program for det ordinære, nordiske medlemsmøde i København, 3 okt 1997.

8 Gensidig information om TI-aktiviteter

FIK udleverede informationsblade om TRIM vedr. den nye Internetflade på adressen: <http://www.vd.trim.dk>. FIK oplyste, at projektet er opdelt i 2 faser:

1. fase er ved at blive implementeret på det "grovmaskede net"
2. fase omfatter en strækning på Motorringvejen, hvor der arbejdes med et stort ambitionsniveau. Penge til anlæg af denne del af projektet er endnu ikke bevilget.

FIK oplyste endvidere om TRIT-projektet vedr. forbedring af trafikantservicen på Helsingørmotorvejen. Projektet består af 3 dele:

1. del: Omstigningsplads mellem bil og bus ved Hørsholm

2. del: Forbedring af bussernes fremkommelighed mellem Hørsholm og Hans Knudsen plads
3. del: Forbedring af information til buspassagererne på stoppesteder langs Helsingørmotorvejen. (dynamisk køreplansinformation med mulighed på sigt for ændring til realtids-information). Tilbud forhandles p.t.. Denne del af anlægget forventes færdig primo 1998.

PR oplyste om Priobus-projektet (realtidsinformation for buspassagerer), der forventes at få publikumspremiere i august efter sommerferien. Anlægget kan p.t. ses i funktion ved krydset Amager Brogade/Amager Boulevard. I første omgang installeres udstyret i 7 standere, hvor der bl.a. testes lystekniske egenskaber i forhold til sollys. Derefter installeres udstyret i yderligere 12 standere primært langs Amager Brogade.

HL oplyste om GPS center i Aalborg, Trafikdagene i AUC, 25-26 aug, med overskrifter vedr. transporttelematik. Desuden høstes erfaringer med QUO-VADIS, hvor der tilsyneladende konstateres mange driftsproblemer.

SVJ oplyste om Trafikministeriets projekt vedr. ubetjente stationer på privatbanerne, der foruden aspekter vedr. generel opgradering rummer forhold vedr. tryghedsskabende foranstaltninger i relation til telematik. Man står her over for at skulle igangsætte et pilotprojekt på Hillerød Station.

NB

NB oplyste, at man i forbindelse med Metro-projektet i København arbejder med tryghedsforanstaltninger som en del af passagerinformationssystemet på stationerne. NB tilbød at informere nærmere herom på næste udvalgs møde.

JEP informerede om, at der i EU regi er nedsat en "High level" gruppe, der skal prioritere udvikling af:

- Systemarkitektur
- RDS/TCM
- Trafikcentre
- Betalingssystemer

JEP oplyste endvidere om projekt "Viking", der i nordisk regi bl.a. kan tildele midler til projekter som RDS/TCM, TRIM etc.

Desuden prioriteres i EU-regi standardisering af datatransmission mellem køretøj og stander.

9 Næste møder

Næste møde afholdes:

Torsdag 4 sep 1997, kl 14.00 hos Rambøll, Bredevej 2, 2830 Virum

10 Eventuelt

-