

Mødereferat

NVF - Udvalg 53, Transporttelematik

Emne: Møde nr. 1/1999

Dato: 28 apr 1999, kl. 9.30 - 11.30

Sted: Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, Store mødesal

Deltagere:

Jens E. Pedersen	JEP	Vejdirektoratet
Stig V. Jeppesen	SVJ	Carl Bro
Ib Lauridsen	IL	Frederiksborg Amt
Knud Grøndahl Mortensen	KGM	Hansen&Henneberg
Niels Bahnsen	NB	NIRAS
Karsten Køhlert	KK	Peek Trafik
Jørgen Haugaard	JH	Rambøll
Josephine Schøller Rasmus.	JS	Vejdirektoratet

Referent: JTH/29 apr 1999

Fordeling:

Mødedeltagerne		
Asger Illum	AI	Balslev
Jens Chr. Led	JCL	HT
Peter Schøller Rasmussen	PR	Københavns Kom.
Grethe Helledi	GHK	KL (Aalborg Kom.)
Finn Krenk	FIK	Vejdirektoratet
Harry Lahrman	HL	AU

Rådgivende Ingeniører AS

Parallevej 15
2800 Lyngby

Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

1 Godkendelse af dagsorden

Følgende dagsorden blev godkendt:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Godkendelse af referat fra udvalgmøde nr. 3/1998
3. Via Nordica 2000 i Malmø
 - 3.1 Internetcafé
 - 3.2 Indlæg om betalingssystemerne på Storebælt og Øresund
 - 3.3 Posters
 - 3.4 Har vi andre emner ?
4. Statusrapporten
 - 4.1 Beskrivelse af TI-aktiviteter færdig til 10 maj 1999 ?
5. Göteborgmødet, 10-11 maj 1999
 - 5.1 Indslag og arbejdsopgaver i forbindelse med kongressen i Malmö, 2000
6. Mødet i Finland, 1-2 nov 1999
7. Næste møder
8. Orientering
9. Eventuelt

2 Godkendelse af referat fra udvalgmøde nr. 3/1998

JEP oplyste, at der ikke var indkommet kommentarer til referatet fra udvalgmøde nr. 3/1998. Referatet blev derfor godkendt.

3 Via Nordica 2000 i Malmø

JTH oplyste, at JCL har tilbudt at stå for koordinering af udvalgets aktiviteter på kongressen i Malmö.

KK meldte sig som medkoordinator.

3.1 Internetcafé

JEP oplyste, at udvalget vil få et areal på 3m x 3m stillet til rådighed.

Der tænkes opsat en eller flere pc-er med links til relevant trafikinformation.

NB tilbød at koordinere etablering af en webside under www.nvfnorden.org med links til relevante websider i Danmark, Norden og det øvrige udland. Websiden skal have premiere ved åbning af kongressen.

3.2 Indlæg om betalingssystemerne på Storebælt og Øresund

Der var enighed om at opfordre Leif Vincentsen, Sund og Bælt Holding A/S, til at holde et indlæg om betalingssystemet på Øresund, der formentlig vil adskille sig en del fra anlægget på Storebælt på grund af stedets særlige udfordringer. Bl.a. nævntes:

- at specielt svenskerne har vanskeligheder med at forstå det dansk(-norske) betalingssystem ved Storebælt (ifølge LV),
- at der formentlig ikke kan betales med Dankort på svensk område,
- at åbning af det rette antal betalingsbåse vurderes at være et problem, der kræver etablering af et system for detektering og automatiseret generering af korttidsprognoser for antallet af ankommende lastbiler til betalingsanlæggene.

3.3 Posters

JEP oplyste, at der maksimalt vil blive plads til en eller to posters.

Den plads, der bliver til rådighed, foreslås anvendt til at informere om bl.a. TRIM-projektet og projektets eventuelle udbygning.

Det aftaltes at afvente Göteborgsmødets eventuelle idéer om indhold og layout af de foreslåede posters.

3.4 Har vi andre emner ?

3.4.1 Road Pricing

Det aftaltes, at JEP kontakter Jan Kildebogaard vedr. evt. indlæg om Road Pricing i Danmark.

3.4.2 Landsdækkende Rejsekort

NB foreslog, at der desuden informeres om et evt. kommende, landsdækkende Rejsekort til brug i kollektiv trafik.

VD(JEP)

4 Statusrapporten

4.1 Beskrivelse af TI-aktiviteter færdig til 10 maj 1999 ?

JEP informerede om "Udvalg 53's Statusrapport", Juni 1998. Da ikke alle havde modtaget et eksemplar, blev rapporten uddelt (og vedlagt referatet til ikke-mødedeltagere)

Formålet med rapporten er at informere om TI-projekter og deres udbredelse i Danmark. Rapporten indeholder en række indlæg, der imidlertid trænger til opdatering. Der er enighed om, at rapporten desuden trænger til indlæg vedr. TI inden for den kollektive trafik.

VD(JEP)/COWI(JTH) Det aftales, at JEP og JTH drøfter, hvordan rapporten kan opdateres. Der bliver formentlig behov for bidrag eller kommentarer fra en række af udvalgets medlemmer.

5 Göteborgmødet, 10-11 maj 1999

5.1 Indslag og arbejdsopgaver i forbindelse med kongressen i Malmö, 2000

Mødet i Göteborg forventes at have deltagelse af KGM, IL, HL, PR, NB, JCL, JEP og JTH.

JEP og JTH flyver til Göteborg til et tidligt formøde.

IL og PR aftaler formentlig kørsel til Göteborg med NB. NB returnerer 10 maj. IL og PR tager muligvis hjem pr. tog.

KGM og JCLs planer er ikke kendte.

6 Mødet i Finland, 1-2 nov 1999

JEP oplyste, at temaet for mødet i Finland er Trafikledningscentraler.

Det aftales, at JEP opfordrer Bente Iversen, Vejdirektoratet, eller en kollega til at holde et indlæg om T.I.C.s unikke samarbejde med radiostationer samt om VDs nye Globus-informationssystem.

7 Næste møder

VD(JEP)/AU(HL) På opfordring fra HL afholdes næste møde i Aalborg. JEP kontakter HL for nærmere aftale om tid og sted. Mødet forventes afholdt 22 sep 1999.

Årets 3. møde afholdes hos Peek Trafik, 1 dec 1999, kl. 10-12. KK byder derefter på en let julefrokost.

8 Orientering

8.1 Peek Trafik

8.1.1 PrioBus

KK oplyste, at der fortsat arbejdes på aflevering af PrioBus systemet på Amalbrogade. Projektet er plaget af irriterende fejl. Systemet fungerer i et par dage, hvorefter systemet bryder sammen uden, at det endnu har været muligt at identificere årsagen.

Det er KKs indtryk, at HT, chaufførerne og passagererne generelt er glade for systemet.

Langs ruten er nu opsat 23 standere med nye dynamiske displays. De nye displays har sort tekst på hvid baggrund og fungerer godt, bl.a. ved kraftigt lysindfald.

8.1.2 Viborg Busterminal

KK oplyste, at passagerinformationssystemet på Viborg Busterminal er i funktion og fungerer godt. Som en særlig detalje har man lokalt udviklet en funktion, hvor svagtseende kan bestille et akustisk signal kort inden afgang for den aktuelle bus.

8.2 Frederiksborg Amt

8.2.1 Eftergivelige master

IL oplyste at Frederiksborg Amt er i gang med et forsøgsprojekt vedr. udvikling af eftergivelige master og skiltestandere i aluminium. Der er tanken, at standerne skal i produktion og konkurrere med VDs to nye systemer. Det ene system er baseret på aluminium, mens det andet er en støbejerns-løsning, der udvikles i samarbejde med Aalborg Kommune med DISSING+WEITLING som arkitekter.

8.3 Vejdirektoratet

JEP oplyste, at JEP p.t. ikke har kendskab til, om VD har andre igangværende TI-projekter end RDS-TMC. FIK vil være den rette til at informere herom.

8.4 NIRAS

8.4.1 Automated People Movers

NB oplyste, at NIRAS p.t. forbereder den kommende Automated People Mover Konference i København med udgangspunkt i det københavnske Metrosystem.

8.5 Rambøll

JH oplyste, at Rambøll p.t. ikke er direkte involveret i TI-projekter, men at der i forbindelse med Rambølls deltagelse i HTs projekt for en kommende vandbus kan blive behov for at udvikle et avanceret persontællesystem.

8.6 Carl Bro

8.6.1 Kortlægning af IT-anvendelse inden for kollektiv trafik

SVJ oplyste, at Carl Bro er i færd med for Trafikministeriet at kortlægge anvendelsen af IT inden for kollektiv trafik.

8.6.2 Projekt REJSEKORT

Carl Bro har for et par uger siden afleveret sit forslag til systemkoncept for Projekt REJSEKORT. Der skal nu arbejdes videre med projektets implementering.

8.6.3 Medvind på cykelstier

Carl Bro er desuden tilknyttet et projekt i Stockholm, der skal baseres på et hollandsk projekt vedr. etablering af særlige rør til brug for højhastighedskørsel på cykler. I rørene skal sikres medvind og klimatilpasning. Der skal bl.a. arbejdes videre med økonomi og æstetik. (Udvalget ser med spænding frem til den videre udvikling af projektet.)

8.7 COWI

8.7.1 Elektronisk billettering på Fyn

JTH oplyste, at COWI p.t. har tilsyn med indførelse af elektronisk billettering for den kollektive busstrafik på Fyn. Systemet forventes taget i brug i 1999.

8.7.2 Elektronisk billettering hos Sydbus

COWI har gennemført et review af det strandede system for elektronisk billettering i den kollektive busstrafik i Sønderjylland og har nu overtaget projektledelsen. Systemet forventes taget i brug i 1999.

8.7.3 Infostander for den kollektive trafik

COWI arbejder som underrådgiver for DISSING+WEITLING p.t. på udvikling af systemarkitektur for DSBs landsdækkende infostander for den kollektive trafik, der forventes at skulle formidle dynamisk trafikinformation om bus, tog, færger og evt. fly. COWI deltager efterfølgende i udbud og tilsyn med systemets implementering.

8.7.4 Web-løsninger

COWI udarbejder p.t. forskellige webløsninger med dynamisk trafikinformation i Københavnsområdet og i Aalborgområdet. COWI er desuden involveret i Projekt Rejseplanlæggeren vedr. udvikling og udbud af nye versioner.

8.7.5 Effekter af transporttelematik

For VD udarbejder COWI en serie af rapporter om effekter af transporttelematik. De to første rapporter vedrører henholdsvis effekter af trafikinformation via radio, Internettet m.v. og effekter af variable hastighedstavler. Foreløbige rapporter er udsendt til VD.

8.7.6 TRAFIKINFO - Trafikinformation i Københavnsområdet

COWI deltager som sekretær i TRAFIKINFO-samarbejdet om koordinering af TI-anvendelse i Københavnsområdet. Samarbejdspartnerne er Københavns Kommune, HT, VD, Banestyrelsen, DSB S-tog, Københavns Amt og Københavns Politi.

9 Eventuelt

Ingen bemærkninger