

Mødereferat

Emne: NVF - Udvalg 53, Transportinformatik
Dato: Møde nr. 3/2001
12. sep. 2001, kl. 9.00 - 11.00
Sted: Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13
Deltagere: Stig V. Jeppesen SVJ Carl Bro
Ib Lauridsen IL Frederiksborg Amt
Knud Grøndahl Mortensen KGM Hansen&Henneberg
Niels Bahnsen NB NIRAS
Johan F. Boller JB Peek Trafik
Jørgen Haugaard JH Rambøll
Niels Erling Larsen NEL Vejdirektoratet
Niels Ulrich Clausen NUC Aalborg Kommune
Jens Thordrup JTH COWI
Gæst: Lene B. Rasmussen LBR Trafikministeriet
Referent: JTH
Fordeling af referat: Mødedeltagerne
Henrik Lyngholm HLY Balslev
Peter Schøller Rasmussen PSR Frederiksberg Kom.
Peter Sonne PSO HUR
Per Hedelund PH Siemens
Harry Lahrmann HL AU

Rådgivende Ingeniører AS

Parallevej 15
2800 LyngbyTelefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

1 Godkendelse af dagsorden

Følgende dagsorden blev godkendt:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Referat fra udvalgmøde nr. 2/2001
3. Ny udvalgsformand
4. Strategi for trafikinformatik
 - 4.1 Udvalgets oplæg
 - 4.2 Trafikministeriets planer for Trafikinformatik i Danmark
5. NVF-møde og konference i Finland 25.-26. okt. 2001
6. "NVF 43 Road Transport Informatics Terminology" version 2
7. Nye TI-aktiviteter hos parterne
8. Eventuelt
9. Næste møder

2 Referat fra udvalgmøde nr. 2/2001

Referatet fra udvalgmøde nr. 2, 19. apr. 2001, blev godkendt uden korrektioner.

3 Ny udvalgsformand

JTH oplyste, at NVFs sekretariat er blevet rykket for information om, hvordan udvalget bør forholde sig i mangel af en formand som afløser for Jan Kildebo-gaard. Det aftaltes at se tiden an og give sekretariatet tid til at mødes og besvare udvalgets henvendelse.

4 Strategi for trafikinformatik

4.1 Udvalgets oplæg

Udvalgets "Oplæg til strategi for transportinformatik (ITS)", 10. sep. 2001, var udsendt forud for mødet. Der var enighed om, at oplægget dækker udvalgets holdninger ganske godt.

4.2 Trafikministeriets planer for Trafikinformatik i Danmark

LBR præsenterede sig som chef for Trafikministeriets 1. kontor, der bl.a. varetager forhold vedr. vejanlæg og Vejdirektoratet. LBR har en baggrund som jurist i en advokatvirksomhed med speciale i byggesektoren og efterfølgende ca. 8 års ansættelse i A/S Storebælt, nu Sund og Bælt Holding, inden hun for knap 3 år siden overtog stillingen i Trafikministeriet efter Thorkild Eriksen.

LBR oplyste, at der i 1. kontor desværre ikke findes særlig ekspertise inden for trafikinformatik, men at interesserede medarbejdere støttes. LBR er selv formand for Nordisk Embedsmandsgruppe, der p.t. søger finansiel støtte til Nordisk Ministerråds 3 projekter vedr. trafikinformatik på tværs af de nordiske lande.

LBR oplyste, at Trafikministeriet ikke har selvstændige planer for anvendelse af TI i Danmark. Trafikministeriets 1. kontor har sammen med Vejdirektoratet forsøgt at få afsat penge til TI i forbindelse med det foreliggende forslag til investeringsplan, men efter, at Sonja Mikkelsen aftrådte som trafikminister, har der ikke været megen politiske forståelse for denne del af forslaget.

LBR oplyste, at Folketingets trafikpolitikere generelt er af den opfattelse, at der ikke er væsentlige trafikale problemer i Danmark - og at der derfor heller ikke er behov for særligt avanceret TI-udstyr. LBR vurderede, at der dog kan skabes interesse omkring TI gennem:

- Effektivurderinger med vægt på fremkommelighed og trafiksikkerhed
- Spektakulære projekter, som eksempler nævntes INFATI og black boxes til information om tilstande i forulykkede køretøjer

NUC mente, at der savnes et statstøttet forum, hvor myndighederne kan koordinere tiltag på IT-området, så dette ikke kun hviler på enkelte ildsjæle.

JTH spurgte om gode råd til, hvordan der kan skabes basis for helt basale tiltag som standardisering eller blot fælles retningslinier for signalregulering og udveksling af trafikinformation på tværs af transportformerne.

LBR oplyste, at hun ikke havde bedre råd end, at vejmyndighederne selv må tage initiativ til tiltag vedr. signalregulering i de kommunale og i de amtskommunale interesseorganisationer.

LBR ville imidlertid drøfte med kolleger i andre kontorer om der kan være behov for initiativer vedr. udveksling af trafikinformation på tværs af transportformerne.

SVJ spurgte om der er overvejelser om nye statslige puljeordninger vedr. forbedret signalregulering. LBR kunne umiddelbart oplyse, at det er der ikke, og at det generelt skal forventes, at puljeordningerne bliver mindre og mindre, Vejmyndighederne må formentlig selv finansierer sine projekter fremover.

NUC	Det drøftedes kort, hvorvidt der er mulighed for at Kommunernes Landsforbund og Amtsrådsforeningen tager initiativer på ITS- og signalstyringsområdet. Det aftaltes, at NUC undersøger dette nærmere.
-----	---

5 NVF-møde og konference i Finland 25.-26. okt. 2001

Det aftaltes, at JTH udsender materiale om NVF-møde og konference i Finland, 25.-26. okt. 2001, så snart der foreligger nyt herom.

6 "NVF 43 Road Transport Informatics Terminology" version 2

Forud for mødet havde Finn Krenk, Vejdirektoratet udsendt "Road Transport Informatics Terminology version 2", draft version, 15. juni 2001, for kommentarer med henblik på udgivelse på vegne af de nordiske NVF 53-udvalg.

Der var på mødet enighed om, at der er præsteret et imponerende grundarbejde, der formentlig kan blive et godt værktøj efter en passende afpudsning.

Deltagerne havde følgende generelle kommentarer:

- Der er medtaget forskellige termer, som ikke kun har snæver tilknytning til transportinformatik, men også har tilknytning til andre fagområder. Det foreslås, at disse termer ikke optræder som en del af terminologien. (Det kan evt. overvejes at medtage disse termer i et særligt afsnit, hvor ordenes betydning forklares på et mindre forpligtigende niveau)

- Enkelte termer er måske oversat lidt for direkte fra engelsk til dansk.

- Definition af brugbare danske termer vedr. den kollektive trafik kræver særlig indsigt i trafiksekskabernes daglige terminologi. Det foreslås derfor, at disse termer forelægges en kyndig planlægger af kollektiv trafik.

Enkelte af mødets deltagere har på eget initiativ udarbejdet skriftlige kommentarer, som aftaltes sendt i deres helhed.

NUC oplyste endvidere, at han allerede tidligere har sendt sine kommentarer direkte til Finn Krenk.

7 Nye TI-aktiviteter hos parterne

7.1 National database med meldinger om hændelser på veje

NUC oplyste, at Aalborg Kommune nu har fået leveret en testversion af den web-applikation, der sammen med VD, Nordjyllands Amt og Aalborg Politi, skal anvendes til indmelding til Vejdirektoratets kommende nationale database med meldinger om planlagte og pludselige hændelser.

7.2 WebCam ved Limfjordsbroen

NUC oplyste, at Aalborg Kommune nu har opsat webcams ved Limfjordsbroen til brug for information om trafiktilstande via www.aalborg-trafikinfo.dk.

7.3 Web-information om trafiktilstande på tværs af Limfjordsbroen

NUC oplyste, at Aalborg Kommune inden længe forventer at kunne informere om trafiktilstandene på tværs af Limfjordsforbindelserne via www.aalborg-trafikinfo.dk. Systemet vil blive et "TRIM-lignende" system baseret på data om trafiktilstandene, der detekteres i Ruteinformationssystemet QUO VADIS.

7.4 Web-information om kollektiv trafik

NUC oplyste, at www.aalborg-trafikinfo.dk's forside vil blive redesignet, så forsiden vil give en hurtig oversigt over forstyrrelser i den kollektive trafik, antallet af ledige parkeringspladser i midtbyen samt de seneste vejarbejder.

7.5 VIVALDI

NUC oplyste endvidere, at Aalborg Kommune sammen med Nordjyllands Trafikselskab har fået del i EU-puljemidler til miljø- og energirigtig transport, der skal anvendes til TI i forbindelse med forbedring af kollektiv trafik og busprioritering i signalanlæg. Projektet har tidligere heddet CIVITAS, men er nu ændret til VIVALDI.

7.6 Rejsetidsmåling på Frederikssundsvej

NEL oplyste, at Vejdirektoratet og Københavns Amt står overfor at afholde licitation på et projekt for rejsetidsmåling på Frederikssundsvej. Systemet skal anvendes til via www.trafikken.dk, at give "TRIM-lignende" information for en ikke-motorvej baseret videoregistrering af nummerplader.

7.7 Motorvejsprojekter i Hovedstadsområdet

NEL oplyste, at der for de 3 aktuelle motorvejsprojekter - Motorring 3 og 2 dele af Køgebugtmotorvejen i Vejdirektoratet p.t. overvejes hvilke TI-projekter der vil blive aktuelle i anlægs- og i driftsfasen.

8 Eventuelt

NUC gjorde opmærksom på, at der afholdes Vejforum på Nyborg Strand.

9 Næste møder

Der aftales følgende møder:

Udvalgs møde nr. 4/2001: onsdag, 28. nov. 2001, på Nyborg Strand, såfremt der var ledigt lokale og tilstrækkelig tilslutning

Udvalgs møde nr. 1/2002: Onsdag, 13. mar. 2002 hos Vejdirektoratet eller hos Hansen & Henneberg.