

Mødereferat**Emne:**

NVF - Udvalg 53, Transportinformatik

Møde nr. 1/2002

Dato:

15. jan. 2002, kl. 13.00 - 15.00

Sted:

Frederiksberg Rådhus, 3. sal. vær. 31.

Deltagere:

Stig V. Jeppesen	SVJ	Carl Bro
Peter Schøller Rasmussen	PSR	Frederiksberg Kom.
Knud Grøndahl Mortensen	KGM	Hansen&Henneberg
Niels Bahnsen	NB	NIRAS
Johan F. Boller	JB	Peek Trafik
Jørgen Haugaard	JH	Rambøll
Per Hedelund	PH	Siemens
Niels Erling Larsen	NEL	Vejdirektoratet
Niels Ulrich Clausen	NUC	Aalborg Kommune
Jens Thordrup	JTH	COWI

Referent:

JTH

Fordeling af referat:

Mødedeltagerne	
Henrik Lyngholm	HLY Balslev
Ib Lauridsen	IL Frederiksborg Amt
Peter Sonne	PSO HUR
Harry Lahrmann	HL AaU

Rådgivende Ingeniører AS

Parallelvej 2
2800 Kongens LyngbyTelefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

1 Velkomst ved den nye udvalgsformand

PSR bød velkommen som ny formand for udvalget. PSR oplyste at have fået en henstilling fra forbundsstyrelsens sekretariat om at påtage sig hvervet som formand. Efter nogen tøven bl.a. som følge af stort arbejdspress i sin nye stilling som vej-&parkchef i Frederiksberg Kommune har PSR indvilget, men under den forudsætning, at der løftes i flok, når der er behov for en indsats i udvalget.

PSR bød endvidere velkommen til PH, som udvalget har opfordret til at deltage. PH har hos Siemens bl.a. været involveret i signalstyring, P-info, TRIM og anden TI.

2 Godkendelse af dagsorden

Følgende dagsorden blev godkendt:

1. Velkomst ved den nye udvalgsformand
2. Godkendelse af dagsorden
3. Referat fra udvalgs møde nr. 3/2001
4. NVF-møde og konference i Finland 25.-26. okt. 2001
5. Dansk Vejforenings medlemsmøde om ITS-Danmark, 8. jan. 2002
6. NVF Vision udsendt 17. sep. 2001
7. KLs og Amtsrådsforeningens rolle i forb. med TI og styring af signalanlæg
8. Nye TI-aktiviteter hos parterne

9. Eventuelt og næste møder

3 Referat fra udvalgmøde nr. 3/2001

Referatet fra udvalgmøde nr. 3/2001 blev godkendt uden korrektioner.

4 NVF-møde og konference i Finland 25.-26. okt. 2001

IL og KGM havde deltaget i NVFs udvalgmøde og konference i Finland 25.-26. okt. 2001 som de eneste repræsentanter fra det danske udvalg 53. KGM oplyste:

- Det ordinære møde indeholdt intet specielt: Et referat vil blive udsendt af Magnus Nygård
- Seminaret indeholdt bl.a. et meget tyndt indlæg fra Trafikministeriet om visioner for brug af trafikinformatik i Danmark. Det mest markante indlæg leveredes af Peeks repræsentant.
- Den arrangerede tur til Svea Berg havde kun deltagelse af KGM og Magnus Nygård
- Det svenske udvalg overvejede to alternative tidspunkter for foråret møde i Sverige: 13.-16. maj og 20.24. maj 2002.
- Det svenske udvalg har fastlagt efterårets møde i Norge. Arrangementer vil ske på hurtigruten fra Trondheim til Tromsø via den mest beskyttede sekjl-rute, med afgang fra Trondheim, onsdag, 2. okt. 2002, kl. 12 og ankomst i Tromsø, fredag, 4. okt. 2002, kl. 14.30.

5 Dansk Vejforenings medlemsmøde om ITS-Danmark, 8. jan. 2002

PH deltager i bestyrelsen for DV og medvirker p.t. i at undersøge om, der er interesse for at danne et ITS-Danmark. DV opfatter sin rolle som at være katalysator. DV afholdt et medlemsmøde 8. jan. 2002 med dette emne på programmet. Det er DVs hensigt at invitere et antal personer til at deltage i et mindre forum ult. apr. - primo maj 2002.

NUC refererede fra mødets præsentation af henholdsvis det engelske og det svenske ITS der er relativt forskellige. Det engelske ITS er baseret på medlemskaber og offentlig støtte med et budget på ca. 500.000 pund i 2002. Det svenske er primært drevet af Vægverket, men anbefaler i øvrigt, at der satstes på tværs af vej- og kollektiv trafik.

Det engelske ITS udgiver nyhedsskriftet "ITS Focus" og det svenske ITS udgiver "ITS Sweden News".

PSR foreslog, at NVF53 inviteres til DV's kommende møde om ITS Danmark. PH mente, at NVF53 vil have en naturlig plads i et ITS Danmark.

6 NVF Vision

Forbundsstyrelsens sekretariat har ønsket udvalgets kommentarer til NVF Vision, der udsendtes 17. sep. 2001. JTH har oplyst sekretariatet om, at udvalget ikke tidligere har haft lejlighed til at drøfte sekretariatets oplæg.

Der var ingen, der havde markante holdninger til oplægget. Der er enighed om at opfatte udvalget som en uformel ramme, der giver mulighed for at mødes og udveksle erfaringer inden for trafikinformatik-området. Det aftaltes derfor, at der ikke gøres mere ud af oplægget.

7 Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningens rolle i forbindelse med TI og styring af signalanlæg

Ved sidste møde oplyste Lene B. Rasmussen som gæst fra Trafikministeriet, at ministeriet ikke forventer at tage initiativer inden for TI-området samt at vejmyndighederne selv må tage initiativ til tiltag vedr. f.eks. fælles udvikling, systemarkitektur, standardisering og anvendelse af forbedret signalregulering m.v. via de kommunale og amtskommunale interesseorganisationer.

NUC oplyste som repræsentant for Kommunernes Landsforening, at der p.t. pågår drøftelser mellem Amtsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening og Vejdirektoratet om fælles organisering af trafikinformation om vejtrafikken, men ellers pågår der ikke drøftelser vedr. TI eller signalstyring i Kommunernes Landsforening. Men sådanne emner kan evt. tages op i Teknisk chef-forening.

PH oplyste om OCIT, der er et tysk tiltag til standardisering af signalregulering, som skal danne grundlag for udbud af signalstyring i Tyskland og formentlig snart også Schweiz og Østrig. Der kan læses mere om OCIT på www.cit.org.

8 Nye TI-aktiviteter hos parterne

SVJ oplyste, at Carl Bro p.t. arbejder for Vejdirektoratet på, at beskrive den trafikledelse, der skal anvendes ved udbygning af Motorring 3 til seks spor. Bl.a. fastlægges forskellige scenarier til brug for VVM-vurderinger.

NUC oplyste, at Aalborg Kommune har udgivet en ny folder om www.aalborg-trafikinfo.dk, bl.a. om brugerundersøgelse foretaget via nettet.

NUC oplyste desuden, at Aalborg Kommune og Nordjyllands Trafikselskab nu har udpeget 5 rådgivningsfirmaer til at give tilbud på assistance i forbindelse med etablering af busprioritering i minimum 20 signalregulerede kryds, realtids-

system for busser, IT-plattform i busser og styring på Aalborg Rutebilstation, der skal udformes som en kompakt terminal. Udstyret forventes taget i brug i 2003.

NUC oplyste endvidere, at Aalborg Kommune har søgt VIKING-midler til etablering af et lokalt TrafikInformationCenter i forbindelse med flytning af Teknisk Forvaltning.

PH oplyste, at Siemens p.t. har fokus på OCIT samt på et 150 mio. kr. projekt i Berlin, hvor Siemens skal opsamle data om trafikken og sælge trafikinformation, der formidles via RDS-TMC og variable tavler.

JH oplyste, at Rambøll p.t. arbejder i Ørestaden med styring af trafikken på ramperne fra Øresundsmotorvejen mod Fields-centeret. Desuden overvejes, hvordan signalstyringen i resten af Ørestaden kan ske med traditionelle og utraditionelle metoder.

JB oplyste, at Peek p.t. primært beskæftiger sig med signalstyring. Desuden er til Centrumforbindelsen i Københavns Kommune leveret variable tavler til information om den vejledende hastighed.

NB oplyste, at NIRAS forsat arbejder med styringen af metroen, der skal fungere i 2002.

NEL oplyste, at Vejdirektoratet p.t. har fokus på Køge Bugt Motorvejen, hvor anlægsarbejderne skal i gang 1. juli 2002 og afvikles ved brug af trafikinformatik.

NEL oplyste endvidere, at VD p.t. overvejer, hvordan der kan kapitaliseres benefits af QUO VADIS-projekt i Aalborg.

KGM oplyste, at Hansen & Henneberg arbejder med køvarsling på Køge Bugt Motorvejen og måske står overfor at skulle arbejde med dynamisk signalregulering i Århus Amt.

PSR oplyste, at Frederiksberg Kommune sammen med Københavns Kommune og HUR er ved at udforme Vesterbrogade-Roskildevej til brug for HURs nye højfrekvente stambusnet uden køreplan. Projektet omfatter design af strækningens gadeprofil og ny signalstyring.

PSR oplyste endvidere, at projektbeskrivelsen for TRAFIKINFO-samarbejdets satsning i Roskildefingeren er ved at være færdig. Satsningen skal vise nytten af en massiv samordnet anvendelse af trafikinformatik.

Der var ikke tid til at høre om COWIs aktiviteter.

9 Eventuelt

PSR oplyste, at Dorrit J. Gundstrup, Københavns Amt, har henvendt sig med ønske om at deltage i udvalget. PSR har sendt henvendelsen videre til sekretariatet. Der var enighed om, at Dorrits deltagelse kan anbefales.

10 Næste møder:

10.1 Udvalgsmøde nr. 2/2002

Det aftales, at udvalgsmøde nr. 2/2002 søges afholdt 19. mar. 2002, kl. 14-16 hos Hansen & Henneberg.

10.2 Udvalgsmøde nr. 3/2002

Udvalgsmøde nr. 3/2002 søges afholdt hos Vejdirektoratet, 4. juni 2002, kl. 9.00-11.00.