

Mødereferat

Titel

NVF - Udvalg 53, Transportinformatik

Dato

27. feb. 2003, kl. 9.00 - 11.00

Sted

COWI, Parallelvej 2, Kongens Lyngby

Deltagere

Stig V. Jeppesen	SVJ	Carl Bro
Peter Schøller Rasmussen	PSR	Frederiksberg Kom.
Ib Lauridsen	IL	Frederiksborg Amt
Knud Grøndahl Mortensen	KGM	Hansen&Henneberg
Niels Bahnsen	NB	NIRAS
Jørgen Haugaard	JH	Rambøll
Per Hedelund	PH	Dansk Trafik Teknik
Jens Thordrup	JTH	COWI

COWI A/S

Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11

Telefax 45 97 22 12

www.cowi.dk

Referent

JTH

Fordeling af referat

Mødedeltagerne	
Henrik Lyngholm	HLY Balslev
Jens Chr. Led	JCL HUR
Dorrit J. Gundstrup	DJG Københavns Amt
Gert Vestergaard	GV NIRAS
Johan F. Boller	JB Peek Trafik
Niels Erling Larsen	NEL Vejdirektoratet
Harry Lahrmann	HL AaU
Niels Ulrich Clausen	NUC Aalborg Kommune

1 Godkendelse af dagsorden

PSR bød velkommen til PH som direktør for det nye Dansk Trafik Teknik A/S.

PH oplyste, at Siemens er i en proces, hvor man vurderer, hvad firmaet er gode og knap så gode til at udføre. Et af resultaterne har været dannelsen af Dansk Trafik Teknik A/S, der har overtaget medarbejdere og aktiviteter vedr. signalanlæg, -styring og trafikregnerne. Der er indgået en gensidig opsigelig aftale om, at Dansk Trafik Teknik kan anvende Siemens produkter i foreløbig 2 år. Siemens har beholdt aktiviteter som motorvejssystemer, variable vejtavler og Pareringshenvisningssystemer.

Følgende dagsorden blev godkendt:

- 1 Godkendelse af dagsorden
- 2 Godkendelse af referat fra møde nr. 5/2002
- 3 Udvalgsmøde i Stavanger, 14.-15. maj 2003
 - 3.1 DK-indlæg
 - 3.2 Planlægning af Via Nordica 7. mar. 2004
- 4 Forslag til kommende aktiviteter
 - 4.1 Variable tavler (status)
 - 4.2 Andet ?
- 5 ITS Danmark: (Status: DJG/JTH)
- 6 Nye TI-aktiviteter hos parterne (Information fra alle)
- 7 Eventuelt
- 8 Næste møder

2 Godkendelse af referat fra møde nr. 5/2002

Referatet fra 5. møde 2002 blev godkendt uden korrektioner.

3 Udvalgsmøde i Stavanger, 14.-15. maj 2003

PSR oplyste, at PSR og JTH deltager i formands og sekretærmøde om formiddagen 14. maj forud for udvalgsmødet.

3.1 DK-indlæg

Traditionelt holdes der på de nordiske udvalgsmøder indlæg om eksempler på aktuelle projekter i de enkelte lande. Der blev foreslået indlæg om henholdsvis:

- FÆST (Forbedring af Ældres Sikkerhed i Trafikken)
- Rejsetidsinformation

3.1.1 FÆST

PSR og SVJ oplyste, at FÆST-projektet, der udføres af Frederiksberg Kommune med assistance fra Carl Bro, består af en række forskellige signaltekniske eksperimenter til gavn for ældres sikkerhed i trafikken:

- Detektering af fodgængere ved brug af henholdsvis radar og infrarød stråling til brug ved forlængelse af grøntid
- Trykknop til forlængelse af grønt
- ”Grøn blinkende mand”
- Alternierende blink ved stoppesteder for at advare cyklister om ind- og udstigende fodgængere, når en bus er detekteret

SVJ oplyste, at trykknappen til forlængelse af grønt synes at være den mest oplagte succes.

Forskellige forhold vedr. ændrede sikkerhedstider for fodgængere i fodgængerfelter blev drøftet. KGM foreslog, at gruppen senere tager emnet ”Risk Acceptance” op til drøftelse.

3.1.2 Rejsetidsinformation

PSR oplyste, at det aflyste fælles arrangement mellem Vej- og Byplanforeningens og NVF53 vedr. trafikinformatik i hovedstadsregionen havde et emne vedr. rejsetidsinformation i Hovedstadsregionen, der evt. kan præsenteres og omfatte:

- Vejdirektoratets system til information om rejsetidforsinkelser i forbindelse med den igangværende udbygning af Køgebugtmotorvejen.

- Kbh. Kommunes informationssystem for rejsetider ved Hillerødmotorvejens indføring
- Vejdirektoratets/Kbh. Amts informationssystem for rejsetider på Frederikssundsvej.

3.1.3 Øvrige idéer

Det aftaltes endvidere, at øvrige forslag til indlæg kan sendes til PSR/JTH indenfor en uge.

3.2 Planlægning af Via Nordica 2004

VD har nedsat en gruppe, der planlægger Via Nordica 2004 i Bella Centeret. Udvalget forventes at levere input til en stand f.eks. i form af en eller flere plancher. Følgende emner blev foreslået:

- "Blinkende mand" i signalanlæg
- FÆST
- Projekt Rejsekort
- Informationssystemer i Metroen

4 Forslag til kommende aktiviteter

4.1 Variable tavler

JTH oplyste, at Erik Randrup; VD, har givet tilsagn om at ville deltage i udvalgmøde m.h.p. at oplyse om status for vejregelarbejde m.v. vedr. brug af variable vejtavler.

4.2 Faglige ekskursioner

PSR foreslog, at der afholdes faglige ekskursioner. Følgende blev foreslået:

- Informationssystem m.v. i Metroen
- Kompakt terminal i Vejle
- Aalborg Kommunes nye TrafikInformations-Center

5 ITS Danmark

JTH oplyste, at en arbejdsgruppe nu undersøger mulighederne for at udvide kredsen bag ITS Danmark samt forbereder en stiftende generalforsamling. Tidspunktet for generalforsamlingen er endnu ikke lagt fast

6 Nye TI-aktiviteter hos parterne

6.1 Frederiksborg Amt

IL oplyste, at Frederiksborg Amt p.t. arbejder med synliggørelse af signalanlæg, bl.a. i form af alternerende blink ved advarselstavler placeret før signalregulerede kryds. Blinkene anvendes i maks. 30 sek. ad gangen koordineret med

den gule og røde signalgivning. Der måles på antallet af rødkørsler før og under forsøget.

6.2 Hansen & Henneberg

KGM oplyste, at H&H p.t. arbejder for Vejdirektoratet med udbud af et system for Incident Detection i Limfjordstunnelen.

6.3 Dansk Trafik Teknik

PH oplyste, at DTT foruden gennemført etablering af adaptiv signalstyring baseret på MOTION i 9 anlæg i Valby og 30 anlæg i Fyns Amt er ved at etablere tilsvarende adaptiv styring på Vallensbæk Torvevej i Kbh. Amt. Desuden arbejdes p.t. med tilbud til Århus Amt på adaptiv signalstyring for 56 signalanlæg inkl. simulerings- og planlægningsværktøjer samt med prækvalifikation vedr. etablering af adaptiv signalregulering i 10-12 anlæg ved Centrumforbindelsen i Københavns Kommune.

6.4 Rambøll

JH oplyste, at Rambøll ikke p.t. arbejder med nye trafikinformatikprojekter, men er involveret i et projekt for etablering af light rail på en 9 km strækning i Bergen, hvor der bl.a. udarbejdes retningslinier for prioritering af light rail gennem signalanlæg.

6.5 Carl Bro

SVJ oplyste, at Carl Bro arbejder med projekter til forbedring af fremkommeligheden på statens motorveje f.eks. på flettestrækninger og i kryds ved ramper.

6.6 NIRAS

NB oplyste, at NIRAS ikke p.t. arbejder med andre TI-projekter end de, der har relation til Metroen.

6.7 COWI

JTH bekræftede, at COWI fortsat arbejder med telematik og busdrift i Aalborg og primært andre tidligere igangsatte TI-projekter.

7 Eventuelt

COWI(JTH)

Det aftaltes, at spørge HUR om afløser for Peter Sonne, der har fået andet arbejde, og Peek Trafik om afløser for Johan Boller, der ønske at afslutte sin deltagelse i udvalget.

8 Næste møder

Næste møde aftaltes afholdt ultimo maj /primo juni hos Dansk Trafik Teknik i Vejle og gerne med besigtigelse af kompakt terminalen..