

## Mødereferat

**Titel** NVF - Udvalg 53, Transportinformatik  
**Møde nr.** 2/2003  
**Dato** 19. juni 2003, kl. 13.15 (13.45) - 16.10  
**Sted** Dansk Trafik Teknik, Skomagervej 2A, Vejle  
**Deltagere**  
Per Hedelund PEH Dansk Trafik Teknik  
Peter Schøller Rasmussen PSR Frederiksberg Kom.  
Ib Lauridsen IL Frederiksborg Amt  
Knud Grøndahl Mortensen KGM Hansen&Henneberg  
Jens Chr. Led JCL HUR  
Kim Mortensen KM Peek Trafik  
Niels Ulrich Clausen NUC Aalborg Kommune  
Harry Lahrmann HL AaU  
Jens Thordrup JTH COWI

COWI A/S

Parallelvej 2  
2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11  
Telefax 45 97 22 12  
www.cowi.dk

**Referent** JTH/ 8. juli 2003

**Fordeling af referat**  
Mødedeltagerne  
Henrik Lyngholm HLY Balslev  
Stig V. Jeppesen SVJ Carl Bro  
Dorrit J. Gundstrup DJG Københavns Amt  
Gert Vestergaard GVE NIRAS  
Jørgen Haugaard JGH Rambøll  
Niels Erling Larsen NEL Vejdirektoratet

## 1 Godkendelse af dagsorden

**Aktion:** Følgende dagsorden blev godkendt under forbehold, da mødet startede sent som følge af togforsinkelse fra København:

- 1 Godkendelse af dagsorden
- 2 Godkendelse af referat fra møde nr. 1/2003
- 3 Udvalgsmøde i Stavanger, 14.-15. maj 2003
- 4 Seminar om "Informationsteknologi och trafiksäkerhet" i Stockholm, 12-13. juni 2003
- 5 Udvalgsmøde i Stockholm, 22.-23. sep. 2003  
- Emner for danske indlæg
- 6 Planlægning af Via Nordica 2004
- 7 ITS Danmark
- 8 Input til forbundsstyrelsens planlægning for perioden 2004-2008
- 9 Nye TI-aktiviteter hos parterne
- 10 Eventuelt
- 11 Næste møder
- 12 Besigtigelse på Vejles kompakte terminal

## 2 Godkendelse af referat fra møde nr. 1/2003

Referatet fra møde nr. 1, 27. feb. 2003, blev godkendt uden korrektioner.

## 3 Udvalgsmøde i Stavanger, 14.-15. maj 2003

PSR refererede fra NVF53-udvalgsmødet i Stavanger, hvorfra der endnu ikke foreligger et "officielt" mødereferat. Det eneste danske indlæg var SVJs gennemgang af FÆST-projektet.

COWI(JTH)

På mødet i Stavanger efterlystes nationale kontaktpersoner, der kan assistere webmasteren for www.nvf53.org, Arvid Aakre, vedr. opdatering af hjemmesiden for NVF53. Det aftaltes, at JTH tager sig af dette, efter at Niels Bahnsen har skiftet arbejdsområde og har forladt udvalget.

## 4 Seminar om "Informationsteknologi och trafikssäkerhet" i Stockholm, 12-13. juni 2003

Ingen af mødedeltagerne havde deltaget i det fælles NVF52/NVF53-seminar på Utö om informationsteknologi og trafikssikkerhed. Der foreligger endnu ikke et referat eller materiale fra seminaret.

## 5 Udvalgsmøde i Stockholm, 22.-23. sep. 2003

Næste nordiske NVF53-møde afholdes i Stockholm med seminar om variabel information om hastigheder og rejsetider samt med studiebesøg på Södra Länken og hos Trafik Stockholm.

### 5.1 Emner for danske indlæg

JTH oplyste, at NEL har påtaget sig at holde indlæg på seminaret under overskriften "Restider på infarten till Köpenhamn". Indlægget forventes at omhandle det eksisterende system for information om rejsetider ved anlægsarbejderne ved Køgebugtmotorvejen og måske også de kommende systemer, der planlægges i forbindelse med håndtering af trafik ved anlægsarbejderne i forbindelse med udbygning af Motorring 3 fra fire til seks spor.

### 5.2 Formands- og sekretærmøde

PSR oplyste, at han desværre er forhindret i at deltage i det planlagte formands- og sekretærmøde, søndag, 21. sep. 2003, hvor der bl.a. forventes at skulle drøftes forberedelse af Via Nordica 2004, der organiseres af NVF med basis i det danske Vejdirektorat.. Det aftaltes at opfordre NEL til at deltage i mødet sammen med JTH.

## 6 Planlægning af Via Nordica 2004

PSR introducerede Via Nordicas hjemmeside <http://www.mobilitet.2004.dk/>, hvor der findes diverse informationer om det kommende arrangement med hovedtemaet "Menneske og mobilitet".

PSR efterlyste deltagere i planlægningen af:

- Indlæg, der skal holdes i modul C7, 9. juni 2004, kl. 10.30-12.00
- Udstilling, der skal være tilgængelig, 7.-9. juni 2004
- Socialt NVF53-arrangement, der mellem andre arrangementer kan holdes om aftenen, 8. juni 2004

### 6.1 Indlæg

PSR nævnte, at der i modul C7 forventes en fælles indledning vedr. trafikinformation og derefter forskellige emner, hvor der på udvalgsmødet i Stavanger eksempelvis nævntes:

- Trafikstyring
- Vintervedligehold
- Kollektiv trafik
- Fordonssystemer
- Trafikinfo.dk
- FÆST
- Betalingssystemer

Det aftaltes at overveje indlæg vedr. følgende emner inden næste udvalgsmøde:

- 1 AaU's hastighedsprojekt
- 2 HURs flådestyring og "count down" ved stoppesteder
- 3 Flådestyring af busser og styring af kompakt terminal i Aalborg
- 4 FÆST på Frederiksberg
- 5 Køretidsmåling for busser og personbiler ved brug af GPS

Evt. kommende afbud Det aftaltes, at udvalgsmedlemmer, der er forhindret i at deltage i næste udvalgsmøde, på forhånd bør afgive deres stemme på et af ovenstående forslag for at få "godkendt" sit afbud.

HUR(JCL)

### 6.2 Udstilling

PSR oplyste, at NVF53 har en stand til rådighed i Bella Centeret på 3x3 meter, der evt. skal deles med NVF11, InformationsTeknologi. Der er behov for en aktionsgruppe, der kan varetage planlægningen af udstillingen, herunder afklare behovet for bemanning under udstillingsforløbet. JCL vil deltage i aktionsgrup-

pen, der fortsat er åben for tilmeldinger. JCL kontakter bl.a. NEL herom og undersøger de økonomiske rammer for udstillingen.

Forskellige forslag til udstillingsemner drøftedes som nævnt i det følgende:

### 6.2.1 Minirace

Der var tilslutning til HLs forslag om at etablere en miniracerbane, hvor man kan dyste om at overholde en given hastighedsbegrænsning og i straf blive idømt ekstra omgange, såfremt hastigheden overskrides.

HUR(JCL)

### 6.2.2 Pc- og Internetadgang

Det aftaltes, at JCL undersøger, hvilke muligheder, der tilbydes af Via Nordicas organisation vedr. anvendelse af pc- og Internetadgang på standen, herunder overvågning af udstyr gennem udstillingsperioden.

### 6.2.3 Simulering

Det overvejes at undersøge, om der er muligheder for at vise trafiksimulering, evt. med mulighed for at lade publikum dyste i optimering af signalstyring.

HUR(JCL)

### 6.2.4 Materiale/brochure

JCL vil undersøge mulighederne for at benytte standen til uddeling af relevant materiale vedr. TI og bl.a. busdrift.

Alle

## 6.3 Socialt arrangement

Alle fik til opgave at overveje, hvilke sociale arrangementer der kan tilbydes vores NVF53-kolleger om aftenen, 8. juni 2003.

## 7 ITS Danmark

JTH oplyste, at en arbejdsgruppe fortsat forbereder en stiftende generalforsamling for ITS Danmark. Men der er forskellig opfattelse af, hvor megen tid, der er nødvendig forud for at afklare antallet af potentielle deltagere, sekretariatsfunktion etc. Der foreligger fortsat ikke en egentlig tidsplan for stiftelsen.

## 8 Input til forbundsstyrelsens planlægning for perioden 2004-2008:

Det aftaltes, at alle udvalgsmedlemmer inden næste møde overvejer input til forbundsstyrelsens planlægning for perioden 2004-2008, vedr. emnerne:

- Hvad er de tre vigtigste områder, som NVF skal beskæftige sig med ?
- Hvad vil blive de store udfordringer i vej- og trafiksektoren i de kommende år ?

## 9 Nye TI-aktiviteter hos parterne

P.g.a. af tidsnød blev dette punkt sprunget over.

## 10 Eventuelt

Ingen bemærkninger.

## 11 Næste møder

COWI(JTH)

Næste møde søges afholdt, 2. sep. 2003, kl. 10.00-12.00 hos VD om muligt med deltagelse af Erik Randrup, VD.

NUC opfordrede til, at der ved fastlæggelse af møder, skeles til om disse kan placeres i sammenhæng med andre arrangementer, der kan være af interesse for medlemmer, der kommer langsvejs fra.

## 12 Besigtigelse på Vejles kompakte terminal

Lene Kristoffersen, Vejle Kommune, fremviste Vejles kompakte busterminal, der er indrettet med busdetektorer, en central automatiseret styring og variable displays rettet mod chauffører og kunder for optimalt at kunne udnytte den begrænsede plads på terminalens perroner. LK oplyste om en række systemmæssige indkøringsvanskeligheder, der nu er overvundet, bl.a. fordi den automatiserede styring nu kan tages ud af drift som følge af, at udbudet af kollektiv trafik i Vejle Kommune i mellemtiden er beskåret således, at udnyttelse af terminalens begrænsede plads ikke længere kræver en dynamisk styring, men blot en skreven huskeseddel til chaufførerne.