

Mødereferat

Titel	NVF - Udvalg 53, Transportinformatik	COWI A/S
Dato	Møde nr. 3/2003	Parallelvej 2 2800 Kongens Lyngby
Sted	28. aug. 2003, kl. 11.30-14.30	Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12 www.cowi.dk
Deltagere	Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København	
Gæst	Henrik Lyngholm HLY Balslev Stig V. Jeppesen SVJ Carl Bro Peter Schøller Rasmussen PSR Frederiksberg Kom. Jens Chr. Led JCL HUR Gert Vestergaard GVE NIRAS Kim Mortensen KM Peek Trafik Jørgen Haugaard JGH Rambøll Poul Nellemose PN TTS Niels Erling Larsen NEL Vejdirektoratet Niels Ulrich Clausen NUC Aalborg Kommune Jens Thordrup JTH COWI	
Referent	Erik Randrup R Vejdirektoratet	
Fordeling af referat	JTH/14. sep. 2003	
	Mødedeltagerne	
	Per Hedelund PEH Dansk Trafik Teknik Ib Lauridsen IL Frederiksberg Amt Knud Grøndahl Mortensen KGM Hansen&Henneberg Dorrit J. Gundstrup DJG Københavns Amt Harry Lahrmann HL AaU	

1 Godkendelse af dagsorden

PSR bød velkommen til Poul Nellemose og Gert Vestergaard.

Følgende dagsorden blev godkendt:

- 1 Godkendelse af dagsorden
- 2 Godkendelse af referat fra møde nr. 2/2003
- 3 Variable vejtavler (Status for vejreglarbejde m.v.: Erik Randrup)
- 4 Udvalgsmøde i Stockholm, 22.-23. sep. 2003, og planlægning af Via Nordica 2004
 - 4.1 Deltagere
 - 4.2 Indlæg, 9. juni 2004, (Valg af emner)
 - 4.3 Udstilling (Valg af emner)
 - 4.4 Socialt arrangement 8. juni 2003 (Forslag og fordeling af opgaver)
- 5 Input til forbundsstyrelsens planlægning for perioden 2004-2008
- 6 ITS Danmark
- 7 Nye TI-aktiviteter hos parterne
- 8 Simulering af vejtrafik
- 9 Eventuelt
- 10 Næste møder

2 Godkendelse af referat fra møde nr. 2/2003

JTH bemærkede, at referatet fra møde nr. 2/2003 mangler følgende:

Ad pkt. 10 Eventuelt

Udvalget besluttede at indstille Poul Nellemose, TTS, som nyt udvalgsmedlem.

Ad pkt. 11. Næste møder

Det besluttede, at udvalget på de kommende møder vil lægge mere vægt på faglige emner. Indtil videre drøftes variable vejtavler og simulering.

Med ovenstående bemærkninger godkendtes referatet fra sidste møde.

3 Variable vejtavler (Status for vejreglarbejde m.v.: Erik Randrup)

R oplyste, at der nu er nedsat en vejregelforberedende gruppe, der skal fastlægge krav til variable vejtavler. Gruppen har planlagt sit første møde i efteråret 2003.

Gruppen skal ikke opfinde ny teknologi, men forventes at koncentrere sig om, hvad variable vejtavler skal anvendes til, og hvordan de skal anvendes.

VD(R)

Foreløbig er identificeret 20 forskellige rapporter produceret inden for de seneste 5 år, der kan være relevante i forskelligt omfang. En konsulent har udarbejdet en rapport med sammenfatning for hver af rapporterne. R lovede, at rapporten kan sendes til de, der måtte være interesserede.

R forventer, at arbejdet efter sædvanlig procedure vil resultere i en vejregelforberedende rapport.

R oplyste, at et første skridt i gruppens arbejde vil være at definere begrebet variabel vejtavle, og refererede til igangværende forsøg med systemer til advarsel til spøgelsesbilister, hvor der bl.a. anvendes detektering på frakørselsramper og røde blinkende lanterner kombineret med faste vejtavler med "Indkørsel forbudt", (C19).

PN nævnte "Din fart" evt. i kombination med advarselstavlen "Børn", (A22), som andre eksempler på "hjemmestrikkede" vejtavler, der formentlig må omfattes eller afgrænses i forhold til igangsatte vejreglarbejde.

JCL foreslog, at gruppen også tager hul på drøftelse af mulighederne for at anvende variable vejtavler til at give information om den kollektive trafik og om omstigningsterminaler. R oplyste, at sådanne drøftelser allerede pågår i TRAFIKINFO-samarbejdet bl.a. med deltagelse af HUR og VD.

VD (R)

R kender ikke tidsplan og terminer for arbejdet med den vejregelforberedende rapport, men lovede at viderebringe udvalgets ønske om at få adgang til i arbejdsnotater, der udarbejdes undervejs.

4 Udvalgs møde i Stockholm, 22.-23. sep. 2003, og planlægning af Via Nordica 2004

4.1 Deltagere

DJG, JGH, KGM, NEL og JTH forventede at deltage i udvalgs møde m.v.i Stockholm, 22. - 23. sep. 2003. NEL og JTH deltager desuden i formands- og sekretærmøde, søndag, 21. sep. 2003.

NEL holder indlæg på seminaret om rejsetidsmålinger og variabel skiltning på motorveje ved København.

4.2 Indlæg, 9. juni 2004

Det aftales at foreslå, at der i Bella Centeret holdes indlæg om et eller flere af følgende emner vedr. mobilitet:

- Monitering af hastigheder og rejsetider for biler og busser ved brug af GPS
- Flådestyring af busser
- FÆST (på Frederiksberg)

4.3 Udstilling (Valg af emner)

PSR oplyste, at Inge Fosselie fra det norske NVF11, Informationsteknologi, har foreslået, at der holdes en fælles NVF11/53-udstilling.

FK(PSR)/VD(NEL) Det aftales, at PSR og NEL holder møde med Inge Fosselie hos VD, i Niels Juels Gade 13, 15. sep. 2003.

VD(NEL) NEL oplyste, at udstillingsstanden er på forhånd betalt. Omfanget af faciliteter er endnu ikke kendt, men standen kan nu ses på Via Nordicas hjemmeside. NEL vil undersøge om der også eksisterer et budget for slevne NVF53-udstilling og i hvilket omfang det forventes, at NVF53-udvalgsmedlemmer betaler fuldt deltagergebyr (6.000-7.000 kr.) for deltagelse.

Det aftales, at danne et udstillingsudvalg med deltagelse af PSR, JCL, KM, NEL og JTH, men kun med deltagelse af sidstnævnte såfremt deltagelsen er omkostningsfri.

JTH oplyste, at M-tec kan stille en miniracerbane til rådighed som ønsket på sidste møde, men mod gratis deltagelse for 2 personer.

JGH tilbød at fremsende et eksemplar af det HUTSIM-simuleringssoftware, der omtales på sidste møde. (Er sket)

4.4 Socialt arrangement 8. juni 2003

JTH havde undersøgt priser på spisning med havnerundfarten og PSR ville undersøge pris for bespisning på Flakfortet.

Udvalget foretrak imidlertid en cykeludflugt f.eks. på Amager Fælled med be-spising på en restaurant i den sydlige del. Denne løsning er endnu ikke be-skrevet nærmere.

PSR oplyste, at det sociale arrangement forventes delfinansieret ved at udsende et "tiggerbrev" til private firmaer.

5 Input til forbundsstyrelsens planlægning for perioden 2004-2008

Udvalget vedtog at sende følgende input til forbundsstyrelsens planlægning for perioden 2004-2008 senest 15. sep. 2003:

- at NVF i perioden 2004-2008 bør fremme "nordiske dyder" og udveksling af erfaringer i Norden i relation til "bestiller- og udførerrollen" med vægt på:
 - Kvalitetsstyring
 - Drift "in house" eller "out source"
 - Retfærdige udbudsformer
- De store udfordringer i vej- og trafiksektoren forventes at blive:
 - Trængsel
 - Helhedssyn på tværs af transportformer
 - Trafikinformation
 - Uddannelse og tiltrækning af unge

6 ITS Danmark

JTH oplyste, at en arbejdsgruppe fortsat forbereder en stiftende generalforsamling for ITS Danmark. Men der er forskellig opfattelse af, hvor megen tid, der er nødvendig forud for at afklare antallet af potentielle deltagere, sekretariatsfunktion etc. Der foreligger nu en hensigtserklæring om at ville holde en stiftende generalforsamling inden udgangen af 2003.

7 Nye TI-aktiviteter hos parterne

7.1 Peek Trafik

KM oplyste, at Peek er ved at levere et P-henvisningssystem til Århus Kommune med 72 variable vejtavler, herunder 2 grafiske tavler og en web-løsning. Systemet skal være leveret 10. okt. 2003. Prisen forventes at være ca. 2 mio. kr.

7.2 Aalborg Kommune

NUC oplyste, at Aalborg Kommune eksperimenterer med kørselsmålinger ved brug af GPS som opfølgning på en foretagen grønbølge-optimering ved brug af TRANSYT.

7.3 HUR

JCL oplyste, at HUR er i gang med 2 større projekter:

- IT-platforme installeres i 200 A-busser og skal være i drift medio dec. 2003. Derefter udstyres 50 stoppesteder med "Count down".
- Tale-data radiosystem til busser overvejes, men vil være afhængig af økonomi

HUR(JCL)/COWI(JTH) JCL vil informere nærmere om de to projekter på næste møde

7.4 VD

NEL oplyste, at VD netop har taget et system kaldet TRIM-trekant i brug. Systemet kan informere om trafiktilstande og hastigheder på udvalgte dele af motorvejsnettet i trekantområdet. Systemet er tilgængeligt på www.trafikken.dk.

VD forventer endvidere i projektet, TRIM Light, at opstille variable tavler med rejsetidsinformation på Fyn. Systemet skal baseres på nummerpladegenkaldelse ved brug af video.

VD har endvidere vedtaget at nedtage den variable vejtavle med P-henvisning ved Kildedal Station. P-området har aldrig været optaget.

7.5 COWI

JTH oplyste, at COWI på trafikinformatikområdet foruden mindre projekter er beskæftiget med:

- Projektering af udbygning af Motorring 3 for VD i samarbejde med Hansen & Henneberg
- Projektering af et komplet TI-system til brug på en ny motorvejsforbindelse via Busan-Geoje Fixed Link i Sydkorea (en forbindelse med store skråstagsbroer, samt henholdsvis borede og sænkede tunneler)
- Tilbudsgivning på Projekt Rejsekort

8 Simulering af vejtrafik

JTH gav en kortfattet introduktion til anvendelsesmulighederne for simuleringsværktøjet VISSIM og viste eksempler på anvendelse fra blandt andet H.C. Andersens Boulevard - Amager Boulevard i København.

JTH tilbød, at de, der måtte være interesserede, blot kan henvende sig og få en mere detaljeret gennemgang af VISSIM.

9 Eventuelt

FK(PeRa)

Det aftaltes, at PeRa kontakter forbundsledelsen og sikrer, at Poul Nellemose, TTS, godkendes af forbundsledelsen som nyt udvalgsmedlem.

10 Næste møder

Det aftaltes at afholde næste møde hos Rambøll, Virumvej 2, torsdag, 20. nov. 2003, kl. 13.00-15.00.