

Mødereferat

Titel	NVF - Udvalg 53, Transportinformatik	COWI A/S
Dato	Møde nr. 4/2003	Parallelvej 2 2800 Kongens Lyngby
Sted	20. nov. 2003, kl. 13.00-15.00	Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12 www.cowi.dk
Deltagere	Rambøll, Bredevej 2, Virum	
	Stig V. Jeppesen SVJ Carl Bro	
	Per Hedelund PEH Dansk Trafik Teknik	
	Peter Schøller Rasmussen PSR Frederiksberg Kom.	
	Knud Grøndahl Mortensen KGM Hansen&Henneberg	
	Jens Chr. Led JCL HUR	
	Dorrit J. Gundstrup DJG Københavns Amt	
	Jørgen Haugaard JGH Rambøll	
	Niels Erling Larsen NEL Vejdirektoratet	
	Niels Ulrich Clausen NUC Aalborg Kommune	
	Harry Lahrman HL AaU	
	Jens Thordrup JTH COWI	
Gæster	Morten Søndergaard MS Falco-Traffic	
	Ole Gade OG Swarco	
Referent	JTH/31. jan. 2004	
Fordeling af referat	Ovenstående	
	Henrik Lyngholm HLY Balslev	
	Bjarne Krøyer BK Århus Amt	
	Gert Vestergaard GVE NIRAS	
	Kim Mortensen KM Peek Trafik	
	Poul Nellemose PN TTS	

1 Godkendelse af dagsorden

Følgende dagsorden blev godkendt:

- 1 Godkendelse af dagsorden
- 2 Godkendelse af referat fra møde nr. 3/2003
- 3 Udvalgsmøde i Stockholm, 22.-23. sep. 2003
- 4 Forslag til emner for behandling vedr. signalanlæg
- 5 ITS Danmark, status
- 6 Høring vedr. NVFs udvalgsstruktur for 2004-2008
- 7 Planlægning af Via Nordica 2004
 - 7.1 Indlæg, 9. juni 2004
 - 7.2 Udstilling
 - 7.3 Socialt arrangement 8. juni 2004
- 8 2 HUR-projekter:
 - 8.1 IT-platforme i A-busser og "Count down" ved 50 stoppesteder
 - 8.2 Tale-data radiosystem
- 9 Nye TI-aktiviteter hos parterne
- 10 Eventuelt
- 11 Næste møder

2 Godkendelse af referat fra møde nr. 3/2003

COWI(JTH)

Referat fra mødet nr. 3/2003 blev godkendt uden korrektioner. Dog nævntes, at det omtalte HUTSIM-program ganske vist er afsendt af JGH, men kun til JTH og ikke videre til udvalgets medlemmer. Det aftaltes derfor, at JTH videresender det omtalte materiale inden næste udvalgs møde.

3 Udvalgs møde i Stockholm, 22.-23. sep. 2003

NEL, KGM og JTH refererede fra udvalgs mødet i Stockholm. Det aftaltes bl.a. i Stockholm, at det danske indlæg på ViaNordica skal omhandle Frederiksberg Kommunes projekt vedr. ældrevenlige signalanlæg.

Der er siden udsendt et referat fra Magnus Nygaard.

4 Forslag til emner for behandling vedr. signalanlæg

JTH refererede kort fra den Nordiske Trafiksignalkonference, der blev afholdt i Stockholm, 4.-5. nov. 2003. Her havde blandt andet været en paneldiskussion, hvor repræsentanter for Dansk Trafik Teknik, Falco-Traffic, Peek Trafik, Swarco og TTS havde lejlighed til at fremlægge synspunkter på fremtidens udfordringer inden for signalområdet. Bl.a. nævntes behov for harmonisering og standardisering, hvor der blev lagt op til fortsat drøftelse efter konferencen. Derfor var MS og OG inviteret til at deltage i udvalget – i første omgang som gæster - , så der var mulighed for at afklare i hvilket omfang, der er interesse for sammen at fortsætte drøftelserne.

Der var enighed om at tage signalanlæg op som et emne for udvalget.

4.1 Organisation af fastlæggelse af retningslinier

FT(MS)

MS nævnte ønsket om at kunne benytte fælles protokoller for signalstyring og oplyste om forskellige muligheder for brug af åbne protokoller. MS vil udarbejde oplæg om protokoller, som kan udsendes til udvalget forud for næste møde.

PEH nævnte at alle formentlig har interesse i fælles standarder og at en EU-standard synes at lade vente på sig. PEH mener, at det næppe vil være vanskeligt at vælge en fælles protokol, hvorimod det er en større udfordring at blive enige om dataindholdet. PEH oplyste, at det skønnes, at der indtil nu er lagt 20 mandår i udarbejdelse af den tyske OCIT-standard, der udvikles af signalleverandører i samarbejde med vejmyndigheder. PEH foreslog, at det undersøges om OCIT kan være et fælles grundlag i Danmark.

Der var enighed om, at vejmyndigheder, signalleverandører og måske andre bør drøfte, hvem der skal tage initiativ til at fastlægge, hvilke retningslinier det vil være hensigtsmæssigt at arbejde efter. Det aftaltes, at udvalget drøfter, hvordan

fastlæggelse af fælles retningslinier kan organiseres, samt at der parallelt med dette tages udvalgte tekniske emner op til behandling.

FK(PSR)

PSR vil tage emnet vedr. organisering op i vejregelgruppen vedr. signalanlæg. PSR vil desuden undersøge status for vejregler vedr. trafikinformatik generelt.

4.2 Koordinering af udstyr i køretøjer og signalanlæg

JCL nævnte, at TRAFIKINFO-samarbejdet har beskæftiget sig med mulighederne for at koordinere udstyr i køretøjer og signalanlæg for at gøre det lettere at etablere busprioritering på ruter, hvor der i forskellige signalanlæg er behov for dataudveksling mellem bus og signalstyring.

Alle

Det aftaltes, at JCL og JTH undersøger, om dele af TRAFIKINFOs materiale kan udsendes som baggrund for nærmere drøftelse på næste møde. (Ref.: Materialet er udsendt med indkaldelsen til møde nr. 1/2004)

4.3 SRO-anlæg

Alle

JTH foreslog, at Styring, Regulering og Overvågning af signalanlæg ligeledes gøres til emne for drøftelse specielt med henblik på at identificere hindringer for integrering af nye signalapparater i eksisterende SRO-anlæg. Det aftaltes at behandle emnet. JTH opfordrede til, at det overvejes, hvordan emnet kan behandles.

4.4 Brug af LED

NUC var interesseret i at drøfte brug af LED. NUC gjorde opmærksom på en artikel i Stads- og Havneingeniøren, nr. 10, 2003, hvor Institut for Miljøvurdering omtaler resultaterne af en undersøgelse af driftsudgifterne ved brug af LED i signalanlæg hos de fire største kommuner, heriblandt Aalborg Kommune. Efter NUCs vurdering er besparelespotentialer noget overvurderet. NUC ville levere notat herom til orientering eller som grundlag for nærmere drøftelse. (Ref.: Materialet er udsendt med indkaldelsen til møde nr. 1/2004)

KGM nævnte, at konklusion om, at LED ikke kræver vedligeholdelse, ikke holder, bl.a. fordi renholdelse ikke altid kan spares.

OG nævnte, at de fire største kommuner ikke nødvendigvis har mest erfaring i brug af LED.

5 ITS Danmark, status

DJG oplyste, at arbejdsgruppen vedr. ITS Danmark er klar og har indkaldt til stiftende generalforsamling, der holdes 27. nov. 2003.

HL nævnte, at han har udsendt materiale med advarsel om dannelse af ITS Danmark på nuværende tidspunkt, da der efter HLs mening ikke er tilstrækkelig økonomisk og organisatorisk kraft bag initiativet.

JCL var forundret over HLs henvendelse og mente, at ITS Danmark vil blive dannet på det foreliggende grundlag.

6 Høring vedr. NVFs udvalgsstruktur for 2004-2008

COWI(JTH) NVF-sekretariatets forslag til ny udvalgsstruktur, dateret 3. nov. 2003, var udsendt forud for mødet. Forslaget til ny struktur accepterede, men det aftaltes at gøre udvalget opmærksom på at udvalget foretrækker, at udvalgets betegnelse bliver "Trafikinformatik" frem for det foreslåede "Trafikledelse og -styring"

7 Planlægning af Via Nordica 2004

7.1 Indlæg, 9. juni 2004

CB(SVJ) Det aftaltes, at SVJ inden nytår leverer et kort oplæg vedr. indholdet af Frederiksberg Kommunes ældrevenlige signalanlæg til brug for planlægningen af Via Nordica's faglige arrangement.

7.2 Udstilling

PSR og NEL oplyste, at der er afholdt et møde med NVF11 om fælles udstilling. PSR uddelte oplægget "Nvf 11 19/11 2003 Forberedelse til Kongressen", hvori bl.a. omtales brug af en holoskærm på den fælles stand.

PSR oplyste, at der kalkuleres med et budget på 20.000 kr. De danske NVF 11 og 53-udvalg har bedt Vejdirektoratet om at dække den danske del af omkostningerne, således at der ikke er fælles hæftelse.

NEL, PSR, KM og JCL planlægger arrangementet af udstillingen.

VD(NEL) JTH oplyste at med de annoncerede deltagergebyrer vil JTH ikke kunne prioritere at deltage i Via Nordica og dermed i arrangementsgruppen. NEL vil informere arrangørerne om, at der er medlemmer, der finder omkostningerne for høje til at ville deltage.

FK(PSR) PSR vil undersøge mulighederne for at få 2 fribilletter stillet til rådighed for de udstillere, der til gengæld har tilbudt at levere og drive en miniracebane på NVF53/11-standen.

HUR(JCL) JCL vil undersøge, hvad der kan vises på den omtalte holoskærm.

COWI(JTH) Det aftaltes, at såfremt det er muligt at vise trafiksimulering på skærmen, så leverer COWI et færdigt indlæg.

Alle Andre gode forslag er velkomne.

7.3 Socialt arrangement 8. juni 2004

Forskellige sociale arrangementer drøftedes. PSR foreslog følgende:

- Cykeltur med besøg ved forplejningsdepoter og assistance fra Frederiksberg Kommunes naturvejledere.
- Rundtur i Operahuset

NEL/PSR/KM/JCL

Det aftaltes, at arrangørgruppen drøfter og undersøger mulighederne for at gennemføre idéerne, når gruppen mødes inden næste udvalgs møde.

8 2 HUR-projekter:

8.1 IT-platforme i A-busser og "Count down" ved 50 stoppesteder

JCL oplyste, at 14. dec. 2003 forventes at være premiere på IT-platforme og count down m.v. på busline 6A. Systemet er leveret af Telenor og skal give mulighed for:

- information til passagerer i busser om næste stop
- information på udvalgte stoppesteder om varighed til næste busafgang
- information til chauffør om rettidighed i f.t. køreplan (+/- tid)
- information på oversigtstavle på Rådhuspladsen om næste afgangstidspunkt (men det er ikke synligt, at der for A6 er information baseret på bussens position i modsætning til de øvrige linier, hvor information alene er baseret på køreplaner og evt. aflysninger)

8.2 Tale-data radiosystem

JCL oplyste, at radioerne i HT-busserne er slidt op og trænger til udskiftning, bl.a. fordi det er vanskeligt at skaffe reservedele. Motorola er valgt som leverandør af et nyt tale-data radiosystem, hvor Hogia leverer software. Der arbejdes efter følgende plan:

- Fase 1: Systemet udrulles i 2004
- Fase 2: Systemet anvendes til aktiv trafikstyring i f.t. signalanlæg, der kræver datatransmission til og fra busser.

9 Nye TI-aktiviteter hos parterne

9.1 Københavns Amt

DJG oplyste, at Københavns Amt og Vejdirektoratet p.t. drøfter brug af trafikinformatik i forbindelse med udbygningen af Motorring 3 fra fire til seks spor.

Desuden igangsættes et pilotprojekt for M3s aflastningsrute gennem Herlev, hvor TTS etablerer adaptiv signalstyring i 5 signalanlæg.

9.2 Vejdirektoratet

KGM oplyste, at Hansen&Henneberg p.t. forbereder et udbud til foråret for Vejdirektoratet, der i forbindelse med M3-projektet overvejer at anvende trafikinformatik til:

- Information om forsinkelser/rejsetider på M3

- Information om forsinkelser/rejsetider på andre veje
- Hastighedsvisning
- Rampedosering
- Køvarsling

9.3 Aalborg Universitet

HL oplyste, at AaU er involveret i 2 GPS-projekter, der omfatter 300 bilister.

I det ene projekt anvendes skal data anvendes til at formidle information om køopbygning via henholdsvis SMS og internettet.

I det andet projekt overvejes, hvordan hastighedsadfærd kan knyttes til forsikringspræmier.

9.4 Vejdirektoratet

NEL oplyste, at VD ved Køge Bugt Motorvejens udbygning har genanvendt variable hastighedstavler, der blev tilovers i 1997 fra udbygningen Helsingør-motorvejens udbygning. Nu overvejes tavlernes fremtid.

9.5 Aalborg Kommune

NUC oplyste, at Vejdirektoratet, Kommunernes Landsforening og Amtsrådsforeningen nu har åbnet www.vejportal.dk. I første omgang er portalen blot en skal over eksisterende web-sider, men portalen vil blive udviklet senere. Bl.a. ventes på VDs udvikling af et zoombart kort.

NUC oplyste endvidere, at indførelsen af IT-platforme i bybusser og regionale busser forløber planmæssigt. IT-platformene testes klar til drift i de første busser fra 1.dec. 2003 og udrulles derefter i diverse busser, der herefter skal gøre som "metro-busser" med fast, kort tidsinterval på centrale strækninger gennem Aalborg. Kompaktterminalen forventes klar til brug 1. apr. 2004.

9.6 TRAFIKINFO

DJG vil oplyse om status for TRAFIKINFO-samarbejdet på næste møde.

10 Eventuelt

PSR foreslår, at det drøftes om det efter periodens udløb fortsat er PSR, der er formand.

11 Næste møder

Næste møde afholde hos PSR på Frederiksberg Rådhus, 3. feb. 2004, kl. 13-15.