

Mødereferat

Titel NVF - Udvalg 53, Transportinformatik
Dato Møde nr. 1/2004
Sted 3. feb. 2004, kl. 13.00-15.00
Deltagere Frederiksberg Rådhus, Vej- og parkafd., 3. sal, vær. 31

Per Hedelund	PEH	Dansk Trafik Teknik
Morten Søndergaard	MS	Falco-Traffic
Peter Schøller Rasmussen	PSR	Frederiksberg Kom.
Knud Grøndahl Mortensen	KGM	Hansen&Henneberg
Jens Chr. Led	JCL	HUR
Dorrit J. Gundstrup	DJG	Københavns Amt
Kim Mortensen	KM	Peek Trafik
Ole Gade	OG	Swarco
Niels Erling Larsen	NEL	Vejdirektoratet
Niels Ulrich Clausen	NUC	Aalborg Kommune
Jens Thordrup	JTH	COWI

COWI A/S

Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

Referent JTH

Fordeling af referat

Ovenstående

Henrik Lyngholm	HLY	Balslev
Stig V. Jeppesen	SVJ	Carl Bro
Gert Vestergaard	GVE	NIRAS
Jørgen Haugaard	JGH	Rambøll
Poul Nellemose	PN	TTS
Harry Lahrmann	HL	AaU
Bjarne Krøyer	BK	Århus Amt

1 Godkendelse af dagsorden

Følgende dagsorden blev godkendt:

- 1 Godkendelse af dagsorden
- 2 Godkendelse af referat fra møde nr. 4/2003
- 3 ITS Danmark, status
- 4 Emner for behandling vedr. signalanlæg
 - 4.1 Organisation for fastlæggelse af retningslinier
 - 4.2 Koordinering af udstyr i køretøjer og signalanlæg
 - 4.3 Styrings-, Regulerings og Overvågningsanlæg [SRO-anlæg]
 - 4.4 Brug af LED
- 5 Planlægning af Via Nordica 2004
 - 5.1 Indlæg Status
 - 5.2 Udstilling
 - Økonomi
 - Planlægning
 - 5.3 Socialt arrangement 8. juni 2004
- 6 Nye TI-aktiviteter hos parterne
 - 6.1 TRAFIKINFO
 - 6.2 Andre aktiviteter
- 7 Eventuelt
- 8 Næste møder

2 Godkendelse af referat fra møde nr. 4/2003

Referatet fra møde nr. 4/2003 blev godkendt med følgende kommentarer:

Ad pkt. 6 Høring vedr. NVFs udvalgsstruktur 2004-2006

Sekretariatet gøres opmærksom på, at udvalget foretrækker, at udvalgets betegnelse bliver "Trafikinformatik" frem for det foreslåede "Trafikledelse og -styring".

Ad pkt. 8.1 IT-platforme i A-busser

IT-platforme er ikke kun monteret i alle busser på linie 6A, men i alle busser på 6 A-buslinier.

Ad pkt. 10 Eventuelt

På mødet aftales, at udvalget under punktet "Eventuelt" ville drøfte indstilling af MS og OG som nye medlemmer af udvalget. Det blev imidlertid glemt. I stedet for blev emnet efterfølgende rejst per email og der kom ingen indsigelser. PSR oplyste derfor, at MS og OG vil blive indstillet som nye medlemmer. (Ref.: Dette er sket efterfølgende)

3 ITS Danmark, status

DJG oplyste, at ITS Danmark har holdt stiftende generalforsamling og valgt en midlertidig bestyrelse, der forbereder afholdelse af en ny generalforsamling 22. apr. 2004.

4 Emner for behandling vedr. signalanlæg

4.1 Organisation for fastlæggelse af retningslinier

PSR havde ikke haft lejlighed til at tage emnet vedr. organisering og fastlæggelse af vejregler op i vejregelgruppen.

DJG oplyste, at vejregelsekretariatet muligvis overvejer tiltag inden for trafikinformation og signalanlæg.

MS efterlyste en udmelding fra Vejreglerrådet om, hvilke krav til signaludstyr, der skal gælde for det danske marked.

Der var enighed om, at der savnes opdaterede vejregler for signalanlæg. Det aftales, at JTH og PSR på vegne af NVF53 udarbejder et oplæg til brev til Vejreglerrådet om behovet for nye vejregler vedr. signalanlæg. Oplægget sendes til kommentering hos de signalleverandører, der er medlemmer af udvalget. (Ref.: I mellemtiden er DJG af vejregelsekretariatet blevet bedt om at være formand for en arbejdsgruppe, der skal udarbejde vejregler for "IT på vej", herunder signalanlæg. Forslag til vejregler forventes udsendt i høring til interessenter på passende tidspunkter undervejs i processen. Den planlagte henvendelsen fra NVF53 skønnes derfor at være overflødig)

4.2 Koordination af udstyr i køretøjer og signalanlæg

DJG oplyste, at Kbh. Amt og HUR p.t. drøfter mulighederne for at gøre forsøg med at anvende udstyr i busser til at etablere en kontinuert overvågning og prioritering af busser, der nærmer sig signalanlæg.

NUC oplyste, at Aalborg Kommune ligeledes har interesse for koordinering af udstyr i køretøjer og signalanlæg. I Aalborg udestår dokumentation af effekten af de aktuelle busprioriteringstiltag, der bl.a. bør holdes op mod gener for øvrige trafikantgrupper.

JCL oplyste, at HUR har besluttet sig for dels selv at stille krav og dels at indføre TETRA i 1.000 busser. GPRS har vist sig at være for dyr. HUR vil derfor søge løsninger, hvor kommunikation mellem bus og signalstyring sker via TETRA.

PSR foreslår, at Vejregelrådet udgiver en eksempelsamling og vil desuden arbejde for koordinering i TRAFIKINFO-regi.

4.3 Styrings-, Regulerings og Overvågningsanlæg [SRO-anlæg]

Forskellige leverandørers protokoller og standarder blev drøftet.

PEH nævnte, at der er behov for at få overblik over, hvad leverandørerne kan, og hvad der findes af muligheder på signalområdet. TRAFIKINFO notat om koordinering af udstyr i køretøjer og vejsignalanlæg, eksisterende praksis, muligheder og standarder er udmærket. Der er brug for en tilsvarende udredning for signalanlæg.

FK(PSR)	PEH nævnte desuden, at Kbh. Kom. er i gang med at udarbejde en strategi for signalstyrings-kommunikation ved Eric Gautier. PSR foreslog, at EG inviteres til at informere herom på næste møde. Der var interesse herfor.
Falco(MS)	Det aftaltes endvidere, at MS holder ½ times indlæg om relevante problemstillinger.
COWI(JTH)	COWI opfordredes til at levere et notat, der kan give overblik over relevante problemstillinger. (Ref.: Dette er foreløbig ikke muligt p.g.a. travlhed)

4.4 Brug af LED

NUC havde udsendt materiale til orientering.

KGM oplyste, at der i Dansk Vejtidskrift for nov. 2003 findes mere information om LED.

5 Planlægning af Via Nordica 2004

5.1 Indlæg Status

PSR vil sørge for fremsendelse af indlæg. (Ref.: Dette er sket)

5.2 Udstilling

PSR oplyste, at udstillingsudvalget desværre ikke haft lejlighed til at mødes, men udvalg 11 er heldigvis langt fremme.

PSR oplyste, at han formentlig kun vil kunne deltage i udstillingsudvalget for lav kraft p.g.a. påbegyndt lederuddannelse.

JCL og NEL har ligeledes svært ved at finde ekstra ressource.

NEL kunne endvidere oplyse, at der ikke ligger en pulje penge klar til arrangementet.

NEL har oplyst sekretariatet om, at deltagelse er dyr, men har ikke fået svar.

NEL, JCL og KM udgør udstillingsudvalget og opfordredes til at finde en frivillig 4. mand. HLY nævntes som kandidat.

PSR indkalder til kick off-møde.

JCL uddeler vagter ud fra deltagerlisten.

5.3 Socialt arrangement 8. juni 2004

PSR tager initiativ. (Ref.: Er sket)

6 Nye TI-aktiviteter hos parterne

6.1 TRAFIKINFO

KA(DJG)

Det aftales at informere om TRAFIKINFO på et senere tidspunkt.

6.2 Andre aktiviteter

6.2.1 HURs IT-udrulning

JCL udleverede "QuickGuide til IT i A busser, Brugervejledning til chauffører"

JCL oplyste, at der i HUR havde rejst sig to overraskende emner:

- 1) Installation af nyt udstyr påvirker garantiforhold vedr. busser
- 2) Er det juridisk holdbart at overvåge chaufførernes færden ved brug af GPS?

InformNorden vil tage de to emner op.

JTH oplyste, at COWI tidligere har behandlet emne nr. 2 for Nordisk Ministerråd. Emnet er behandlet i en rapport, der findes på NMs web-side. HUR kan trygt overvåge sine chauffører.

6.3 Trafikledelsessystemer på M3

NEL oplyste, at det p.t. overvejes at ”permanentliggøre” de planlagte trafikledelsessystemer på Motorring 3, der hidtil har været forudsat anvendt alene under udbygningen fra 4 til 6 spor.

6.4 Udrulning af IT-platforme i busser i Aalborg

NUC oplyste, at Aalborg Kommune og NT er i hælene på HURs IT-udrulning som parter i samme udbudsforretning. Der har været nogen forsinkelse på udrulningen som følge af dette, men den nye kompaktterminal forventes åbnet 21. mar. 2004.

6.5 Gangplanlægger

NUC oplyste endvidere, at Aalborg-trafikinfo.dk forventer at tage en ny ”gangplanlægger” i brug som supplement til den eksisterende cykelruteplanlægger-applikation.

6.6 Udrykningsruter i Randers

PEH oplyste, at DTT er ved at etablere udrykningsruter i Randers ved brug af tags placeret under køretøjer.

6.7 Kapacitetsfremmende systemer på alternative ruter til M3

DJG oplyste, at Kbh. Amt p.t. er ved udvikle kapacitetsfremmende systemer m.v. til at imødekomme de forventede trafikbelastninger på amtsvejene under udbygningen af Motorring 3.

7 Eventuelt

-

8 Næste møder

Næste møde aftales afholdt hos HUR, Toftegårds Plads, 12. maj. 2004, kl. 13.00-15.00.