

Mødereferat

	NVF53-DK	COWI A/S
Titel	Møde nr. 3/2005	Parallelvej 2 2800 Kongens Lyngby
Dato	21. sep. 2005 - kl. 13.00 - 16.00	Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12 www.cowi.dk
Sted	Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, København	
Deltagere	Peter Schøller Rasmussen PSR Frederiksberg Kommune Per Hedelund PEH Dansk Trafik Teknik Jens Chr. Led JCL HUR René Ring RR Vejdirektoratet Niels Ulrich Clausen NUC Aalborg Kommune Knud Grøndahl Mortensen KGM Hansen&Henneberg Dorrit J. Gundstrup DJG Københavns Amt Charlotte von Scholten CTS Vejdirektoratet Henrik Lyngholm HL Balslev A/S Trine Buus Karlsen TBK Århus Amt Nicolai Ryding Olsen NRO Kbh. Kommune Peter Yde PEY COWI A/S	
Afdu	Gert Vestergaard CV NIRAS A/S Henrik Dorn Jensen HDJ Ramböll Malene Kræmmer Sparre MKK Aalborg Universitet Morten Søndergaard MS SWARCO Technology A/S Bent Seerup BS TTS	
Fraværende	Henrik Lyngholm HL Balslev A/S	
Referent	PEY, 21. sep. 2005	
Fordeling	Deltagere + afbud + fraværende	

Mødet blev afholdt efter følgende agenda:

1. Velkommen (PSR)
2. Godkendelse af referat (Alle)
3. Afrapportering fra Island (JCL)
4. Mødet i Oslo, diskussion (se også bilag til mødeindkaldelse)
5. Arbejdsgruppen vedr. signalområdet (PEH – 10 minutter)
6. Web site www.nvf53.org (Alle)
7. Orientering fra ITS Danmark (PEH)
8. Valg af formandssubstitut til Oslo-mødet (Alle)
9. Etabl. seminargruppe til NVF53 sem. efterår 2006 (Alle)
10. Medlemsrunden (Alle, 1-3 minutter pr. deltager)
11. Besøg i T.I.C. (Alle)
12. Kaffepause
13. Erfaringer med T.I.C.'s trafikledelse på M3 (CTS)
14. RTS-samarbejdet (CTS/NUC)
15. Eventuelt (Alle)
16. Afslutning (PSR)

- ad 1) Intet
- ad 2) Referatet blev godkendt uden kommentarer.
- ad 3) PSR oplyste at der havde lydt kritik fra FI af, at hverken formand eller sekretær fra ledende land, som er DK, havde deltaget i mødet på Island. Kritikken blev overbragt af Benta fra det danske sekretariat. Da PSR redegjorde for fraværet (PSR og PEY) oplyste Benta, at DK som ledende land havde mulighed for selv at bestemme datoer for møder. PSR vil fremover benytte sig af denne ret.

JCL præsenterede indtryk fra sommerens NVF53-arrangement på Island

- ad 4) KGM efterlyste en revisionsidentifikation på handlingsplansdokumentet. DG efterlyste en forklaring på ordet ”trafikregler”. PEY oplyste at ordet stammede fra en af arbejdsgrupperne fra NVF53-mødet i Finland nov. 2004, og mente at ordet burde kunne oversættes til det danske ”færdselsregler”. Andre af mødets deltagere mente at ordet måtte være svare til de danske ”Vejregler”. (Efter mødet: følgende er fundet på Vägverkets web-site:
http://www.vv.se/templates/page3_1075.aspx)

Der var ingen kommentarer eller forslag til det fremsendte oplæg til behandling af handlingsplanen på oktober måneds NVF53-møde i Oslo. Samme oplæg er tilsendt de nationale udvalg forud for mødet i Oslo med henblik på at blive drøftet ved formand/sekretær mødet og det efterfølgende NVF53-møde d. 12. & 13. oktober.

PEY oplyste, at der fra NO var blevet efterlyst forslag til danske indlæg på NVF53-seminaret under overskriften ”Effekter af ITS”. Det blev aftalt, at DK vil bringe følgende to indlæg:

- indlæg v/ Jens Toft Wendelboe, Vejdirektoratet: ”Evaluering ...”
- indlæg v/ DG/PEH: ”Evaluering af MOTION i Lyngby”

I henhold til det af NO rundsendte oplæg til agenda for seminaret skal der regnes med 7-8 minutter pr. indlæg.

- ad 5) PEH informerede om arbejdsgruppens arbejde og resultater. Det fremgik at der havde været afholdt sidste møde, og at der i perioden frem til u42 redaktionelt vil blive indarbejdet forskellige småkommentarer i den foreliggende version af dokumentet.

Der var ikke nogen umiddelbar interesse for at forhåndskommentere arbejdsgruppens dokument før det udsendes til andre interessenter. Da dokumentet skal udsendes i hele udvalgets (NVF53-DK) navn blev det dog besluttet at lade udvalgets medlemmer få en mulighed for at gennemlæse det færdigkommenterede dokument før det udsendes officielt.

Det blev på mødet diskuteret en del om der var politiske implikationer i at lave en anbefaling / guideline. Konklusionen var, at dokumentet med et passende

introduktionsbrev, som redegjorde for dokumentets baggrund og status (erfaringsopsamling fra rådgivere/producenter/vejadministrationer og ”til inspiration”), ikke burde kunne støde nogen.

PEH gennemgik herefter planen for offentliggørelse af dokumentet:

- u41: Arbejdsgruppens medlemmer afgiver sidste kommentarer dokumentet
- u44: forelæggelse for NVF53-DK inkl. sidste kommentarer fra arbejdsgruppen
- u42: Forelæggelse for Amtvejsinspektørerne - PEH skaber kontakten
- u42: Indhentning af eventuelle kommentarer fra Eric Gautier og Jørn Vammen
- u45: Offentliggørelse af endelig udgave fra NVF53-DK
 - o Forelæggelse for NEXT
 - o Indlæg i Dansk Vejtidskrift (VEJFORUM-nummeret ?)
 - o Muligvis fremsendelse til Vejregelsekretariatet til information
 - o ITS Danmark (web-site)
 - o e-mailing til DK vejbestyrelser og Kommunalteknisk vejforening

RR beskrev arbejdsgruppen som en god og konstruktiv ide, og udtalte ønsket om at NVF53-DK måtte fortsætte med at danne nye arbejdsgrupper til behandlingen af specifikke emner.

ad 6) Der var almindelig stemning i det danske udvalg for ikke at køre web-sitet www.nvf53.org videre, med mindre der sker en væsentlig opstramning af kvaliteten. Formanden tager emnet op på NVF53-mødet i Oslo.

ad 7) PEH orienterede om de mange aktiviteter i ITS Danmark, som har taget fart ifm. med forberedelserne til ITS 2007, som afholdes i Aalborg (Hannover 2005 og London 2006). ITS 2007 afholdes med kronprins Frederik som protektor. Involveret i forberedelsen af ITS 2007 er:

Følgegruppe: Transport- og energiministeren, div. borgmestre, Trillingsgård, rektor for AUC

National styregruppe: Amtsdirektør, kommunaldirektør, kontorchef Flemming Schiller, Vejdirektøren, Jens Andersen, Carsten Falk, Johannes Sloth + et par private

Koordineringsgruppe: denne udfører sammen med et antal undergrupper det egentlige arbejde.

ITS Danmark har udarbejdet en oversigt ”ITS i Danmark” der kan hentes gratis fra ITS Danmarks web-site på adressen:

<http://www.itsdanmark.dk/download/ITS%20i%20Danmark170805.pdf>

Dokumentet kan bruges som en indføring i emnet ITS for bl.a. politikere. Dokumentet er pt. sendt til medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg forud for udvalgets besøg i Aalborg i relation til diskussionen om den 3. Limfjordsfor-

bindelse. ITS Danmark introducerer selv dokumentet som følger: ”**ITS i Danmark - Mål - Muligheder - Barrierer - og Vejen frem** - Dette skrift forsøger at kortlægge muligheder og barrierer inden for ITS, sådan som det ser ud netop nu, og pege på veje for en positiv udvikling, herunder begrunde et erhvervspotentiale, som dækker både nationale og internationale muligheder. Der er hovedsagelig fokuseret på vejtrafikken, som med bus- og cykeltrafikken omfatter over 90% af al vor trafik.

Rapporten er udarbejdet af Jens Rørbech i samarbejde med ITSDanmark og CITS i august 2005 som del af et Mål2 finansieret projekt.”

Andre aktiviteter:

- Formanden for ITS Danmark var ordstyrer på ITS-konferencen afholdt d. 15. – 16. juni 2005
- ITS Danmark forventer at være repræsenteret på ITS World i San Francisco 7. – 10. nov. 2005
- ITS Danmark har skrevet et brev til Transport- og Energiministeren med opfordring til at afsætte midler i finansloven for 2006 til fremme af ITS-tiltag i Danmark
- Andre møder: d. 14. jun. 2005 hos Webhouse, d. 16. aug. 2005 hos Comlog (flådestyring), ITS konference på DTU d. 13. okt. 2005 kl. 10.00 – 16.00, d. 14. okt. 2005 hos Sonofon.
- Ansøgning Vækstforum: Digitale veje og Hotspot Nord

ad 8) PSR oplyste at han desværre ikke er i stand til at deltage i møde og seminar i Oslo d. 12.-14. okt. NRO blev derfor valgt som referent, mens PEY - for formands/sekretær mødet samt for NVF53 mødet - substitueres som formand i stedet for PSR.

ad 9) Der blev etableret en seminarforberedende arbejdsgruppe med følgende foreløbige sammensætning: DG, RR, TBK, NUC. DG blev – in absentia - udpeget til formand for arbejdsgruppen.

Det blev bl.a. bragt i forslag at basere NVF53-seminaret i Danmark i 2007 på et samarbejde med ITS Danmark. Formanden kontakter ITS Danmark for at undersøge interessen for et sådan samarbejde. Forslag til tidspunkt: Ultimo september 2005.

Arbejdsgruppen blev erindret om, at seminarets emne skulle have relevans for alle NVF-landene.

ad 10) Runden udgik pga. tidnød.

ad 11) Vejdirektoratet fremviste T.I.C., og der var stor spørgelyst blandt de gæstende udvalgsmedlemmer Besøg i T.I.C.

ad 13) CTS forklarede kort om T.I.C.'s (TrafikInformationsCentrets) opgaver:
Trafikinformation:

Det rutenummererede vejnet
Større forsinkelser i kollektiv trafik, regionalt
Korridorer gennem Europa

Beredskab:

Akut beredskab for hændelser på statsvejene
Besvarelse og visitering af opkald fra nødtelefoner

Trafikstyring:

Overvågning
Koordinering
Styring af variable tavler

Foreløbige erfaringer har vist, at der er færre hændelser på M3 nu end før anlægsarbejderne blev påbegyndt. Målsætningen var at hændelsesantallet ikke måtte stige.

ad 14)

CTS oplyste supplerende om aktiviteterne i T.I.C., at:

- trafikrapporteringen i T.I.C. løbende suppleres med dækning af større trafikknudepunkter og større byer
- al dataindsamling og – distribution i Vejdirektoratet er centreret omkring en central database ”T.I.C.-system”
- de mest populære medier til at kommunikere trafikmeldinger til trafikanter/brugere er fortsat manuel besvarelse af telefonforespørgsler samt formidling via radio og internet
- en nyligt introduceret automatisk telefonsvarerservice (tlf.: 1888) endnu ikke har slået rigtigt an

CTS introducerede herefter nyeste værktøj til brug for indmelding af vej- og trafikhændelser til T.I.C. – nemlig RTS. Det slap efter adskillige spørgsmål ud, at RTS er en sammentrækning af ”Registrering og videreformidling af Trafik-Situationer”. Således afklaret kunne opmærksomheden fokuseres på beskrivelserne af det første RTS-projekt, der havde Vejdirektoratet, Nordjyllands Amt, Aalborg politi og Aalborg Kommune som deltagere.

CTS fortalte kort om RTS: RTS er et nyt system for vejbestyrelsers indmelding af hændelser til en central registrering. Oplysningerne bliver tilgængelige via www.trafikken.dk .

NUC fortalte kort om Aalborg Kommunes oplevelser som brugere af RTS:

Resultatet kan bl.a. beskues på kommunens egen web-site www.aalborg-trafikinfo.dk . Nordjyllands Amt har på deres web-site lavet en tilsvarende implementering.

RTS samarbejdet udspringer af Strategisk TrafikLedelse (STL) i Aalborgområdet (startet i 2001).

Samarbejds- og driftsaftalen vedr. RTS løber fra jan. 2005. Kravene til datakvalitet er ikke særligt detaljerede, men det er et emne der skal arbejdes videre med. Pt. gælder kun at den indmeldende part er ansvarlig for kvaliteten af egne meldinger.

Problemer med teknologi, uddannelse og personaleresurser, bl.a. hos politiet, har gjort det vanskeligt at indkøre systemet.

RTS blev offentliggjort ifm. introduktionen af Vejportalsamarbejdet.

ad 15)

JCL omtalte et nyt notat, som han gerne ville stille til rådighed for NVF53-DK udvalgets medlemmer: TRAFIKINFO's "Koordinering af udstyr i køretøjer og vejsignalanlæg m.m. - Specifikation af grænseflade". Notatet distribueres til udvalgets medlemmer sammen med dette mødereferat.

Næste møde afholdes i Københavns Kommune, Vej og park d. 8. dec. 2005.

På mødet vil PEH holde indlæg og seminargruppen v/ DG rapporterer status og planer. Emnet for mødet er i øvrigt "Vintervarslingen". Vært er NRO