

Århus Amt har valgt at afprøve et nyt koncept i krydset Ringvej Syd/Chr. X's Vej syd for Århus. Krydset vil blive benyttet af de mange blinde og svagsynede, som vælger at tage bussen til og fra Synscentralen i Århus. Det nye koncept er fremstillet af RTB i Tyskland og leveret af Dansk Trafik Teknik. Lydsignalerne blev på et møde præsenteret for Dansk Blindesamfunds repræsentanter i Århus, og de var alle positive.

Lydsignalerne, som udsender "rød og grøn" lyd opsættes som det tredje modul i lyssignalerne for fodgængere. Lyden udsendes derved i retning mod fodgængerne i fodgængerfeltet og højtalernes udformning retningsbestemmer lyden skråt nedad. Der er et lydsignal på hvert fortov og et signal i hver retning på midterhellerne.

Den "røde og grønne" lyd overholder vejreglernes krav, men udsendes kun på anfordring.

Dertil er opsat fodgængertryk ved hvert ståsted. Fodgængertrykket har en berøringsflade til anfordring af grønt lys for de seende fodgængere. På undersiden er der en mekanisk trykknop for blinde og svagsynede til anfordring af den "grønne" lyd. Fodgængertrykket er desuden udstyret med en højttaler, som udsender et vedvarende orienteringslyd. Lyden er en lavfrekvent bankelyd, der som følge af sin rytme er let at skelne fra trafikstøjen, men som samtidig ikke er generende i større afstand. Lydstyrken varierer sammen med trafikstøjen.

Orienteringssignalet vil fortælle de blinde og svagsynede, at her er der et signalanlæg udstyret med lydsignaler, og orienteringssignalet vil samtidig lede hen til fodgængertrykket, hvor den "røde og grønne" lyd kan aktiveres. I samme øjeblik der trykkes på den særlige trykknop for blinde og svagsynede på undersiden, vil der blive udsendt lyd svarende til det aktuelle signalbillede, som kvittering for, at lydsignalet er aktiveret. Hvis der for eksempel trykkes under rødt, vil signalet starte med "rød" lyd efterfulgt af "grøn" lyd, når trafikken på tværs af fodgængerfeltet er blevet afviklet. Når den "grønne" lyd er slut, vil der igen blive udsendt "rød" lyd, indtil der bliver grønt for trafikken på tværs af fodgængerfeltet. Herefter går signalet i sin hvileposition, hvor kun orienteringslyden (bankelyden) kan høres.

Den generende højfrekvente "røde og grønne" lyd sendes ud mod vejen – væk fra vejens naboer. Den bliver desuden kun udsendt i de korte perioder, hvor blinde og svagsynede har brug for at komme på tværs af vejen. Al den øvrige tid udsendes der kun den lavfrekvente orienteringslyd. På denne måde vil genererne for naboerne være reduceret til et minimum. Der er ikke længere et behov for at slukke for lydsignalet om natten. De blinde og svagsynede kan således også færdes ude om aftenen og natten.

I det aktuelle kryds har det af hensyn til kapaciteten været nødvendigt at reducere fodgængernes grøntider til et minimum. Som følge heraf er der længere grønt over krydsets frafarter end over tilfarterne. Lydsignalet på midterhellen må dog kun sende grøn lyd svarende til den korteste af grøntiderne. De blinde og svagsynede ville derfor blive tvunget til et ophold på midterhellen, hvis ikke der kunne aktiveres en ens og længere grøntid over både tilfart og frafart på trykknop for blinde og svagsynede. Andre fodgængere kan eventuelt også få gavn af den længere grøntid.