

Mødereferat

Emne	NVF53, Transportinformatik, det danske udvalg Ordinært udvalgmøde nr. 2006/4		
Tid	Fredag 10.11.2006 kl. 12.00		
Sted	COWI A/S, Lyngby		
Deltagere	Bent Seerup	BS	TTS
	Henrik Lyngholm	HL	Balslev A/S
	Jens Chr. Led	JCL	HUR
	Jens Toft Wendelboe	JTWE	COWI A/S
	Knud Grøndahl Mortensen	KGM	Hansen&Henneberg
	Nicolai Ryding Olsen	NRO	Københavns Kommune
	Per Hedelund	PEH	Dansk Trafik Teknik
	Peter Schøller Rasmussen	PSR	Frederiksberg Kommune
	René Ring	RR	Vejdirektoratet
Afbud	Ann Cathrine Criddle	ACC	Aalborg Universitet
	Charlotte von Scholten	CTS	Vejdirektoratet
	Gert Vestergaard	GV	NIRAS A/S
	Henrik Dorn Jensen	HDJ	Ramböll
	Morten Søndergaard	MS	SWARCO Technology A/S
	Niels Ulrich Clausen	NUC	Aalborg Kommune
	Trine Buus Karlsen	TBK	Århus Amt
Fraværende	Dorrit J. Gundstrup	DJG	Københavns Amt
Fordeling	Deltagere + afbud + fraværende		
Referat	RR 24.11.2006		
Bilag	Ingen		

Dagsorden

Mødet blev afholdt efter følgende dagsorden:

- 1) Godkendelse af referat fra sidste møde inkl. opfølgning på aktioner
- 2) Nyt fra formanden
- 3) Status på handlingsplan
- 4) Status på hjemmeside
- 5) Iværksættelse af nyt ”projektarbejde”. Emne/gruppe besluttet
- 6) Næste nordiske udvalgmøde i Norge
- 7) Nyheder fra medlemmer (alle)
- 8) Temaer på kommende møder
- 9) Eventuelt
- 10) Næste møde(r)

Pkt. 1 Godkendelse af referat fra sidste møde inkl. opfølgning på aktioner

Referatrettelser

- Mødedato var 30.08.2006.
- Henrik Lyngholm var fraværende
- Ad 2, bullit 4) Deadline for opdatering af HP er 13.11.2006.
- Ad 5, overskriften) Præciser i overskriften ud for ”Ad 5”: Næste NVF53-DK-udvalgmøde, og anvend sådanne præcisioner fremover.

- Ad 5, bullit 1) Præciser i tekst: ITS-Verdenskongres.
- Ad 5, bullit 4) Der mangler et "vi" efter "skulle".
- Ad 9, bullit 5) Ret til "JTWE". P-systemet var i "Frederecia".

Referatgodkendelse

- Referatet blev godkendt med ovenstående rettelser.

Aktioner

- Der var ingen aktioner til opfølgning.

Pkt. 2 Nyt fra formanden

- PEH + RR har været til møde med den danske NVF-styrelse, hvor PEH præsenterede udvalg53 og dets arbejde med et ca. 45 min langt powerpointshow. Fokuspunkter: PEH fremhævede signalrapporten som et eksempel på et godt projektarbejde, som NVF53 havde haft stort udbytte af såvel indenfor selve udvalget som udadtil. PEH rejste problemstillingen med manglende NVF facilitering omkring økonomi ifm. afholdelse af seminarer o.l., hvilket Henning Christiansen havde været meget lydhør overfor.
- Næste NVF-Forbundsmøde er 30.11.2006. PEH og CTS deltager.
- Næste NVF53-Fællesnordiske møde er 21-23.05.2007 i Lillehammer. Nuværende planer for mødet: Se link på forsiden af nvf53.org. Formands/sekretærmøde holdes dagen forinden.
- Der har været holdt ViaNordica 2008 planlægningsmøde 25-26.10.2006. PEH + CTS deltog. PEH uddelte materiale **se bilag 1**.
- NVF53's egen session på ViaNordica 2008 er på dag 3 kl. 8.30-10, og har overskriften (udmeldt "ovenfra"): "ITS bidrag til sikkerhed".
- 4 indlæg under denne overskrift blev drøftet på planlægningsmødet: a) Generelt om ITS og sikkerhed b) VMS bidrag til sikkerhed c) ITS bidrag ifm. vejarbejder og d) ITS bidrag fra udstyr i bilerne.
- Ovenstående er endnu kun oplæg til hovedoverskrifter. Der er pt. ingen afklaring om, hvem der leverer hvad.
- Vedr. evaluering af Københavner-seminaret – se pkt. 9.

Pkt. 3 Status på handlingsplan

- Handlingsplanen er blevet fuldt opdateret. Herunder er resultaterne fra gruppearbejderne på Københavner-seminaret (mødet) blevet indarbejdet.
- PEH gennemgik HP med fokus på aktiviteterne for den resterende HP-periode, der ligger foran os. I hovedtræk fokus på:
- Delmål 1 (pkt. 9): Hjemmeside, ITS udvikling i Norden.
- Delmål 2 (pkt. 14): Udbrede NVF-kendskab, Effekter af ITS, Samarbejde med partnere, Outsourcing.
- Delmål 3 (pkt. 19): Standardisering, Signalregulering, Ordbog (afventer norsk projektoplæg, og så skal hvert land afklare sin indstilling til igangsætning af opfølgende ordbogsarbejde).

- Delmål 4 (pkt. 24): Seminar, Markedsføring af ordbog, ITS Verdenskongres 2009 (afklare NVF53s rolle), Måling af besøgstal på hjemmesiden.
- Forslag fra KGM: Påfør i kalenderen til sidst, i hvilke lande, møderne blev holdt. Bibehold fortløbende revisionsnr. (dvs. lad være at nulstille det ved nyudgivelser af HP med ny dato).

Pkt. 4 Status på hjemmeside

- RR har talt med GVE om startbistand men har efterfølgende fundet en anden person tæt på, som kan hjælpe. Målet er at blive i stand til selv at kunne foretage gængs opdatering. Det forekommer at være et overkommeligt mål. Det er nødvendigt, for det sinker meget ikke at kunne gøre det selv.
- At få besøgstæller på (ref. HP) synes at være en god startopgave.
- Forslag fra alle på andre ting modtages meget gerne.
- Der var enighed om, at det var en god ide, at vi hver i sær i egne organisationer og sammenhænge fik sat links på vores respektive hjemmesider til NVF53-hjemmesiden. (På næste danske udvalgsmøde går vi bordet rundt og ser, hvor mange der har fået oprettet et link til www.nvf53.org).

Pkt. 5 Iværksættelse af nyt "projektarbejde"

- Der var opbakning til, at vælge emnet "Detektorteknologier" som nyt projektarbejdsemne. Dels berører det mange af os, dels har vi gode muligheder for at levere egne faglige input, hvilket er vigtigt for at arbejdet kan føre til et godt resultat.
- Der blev nedsat en foreløbig arbejdsgruppe bestående af: JTWE, NRO, BS, RR. Men arbejdsgruppen er i høj grad stadig åben overfor andre interesseredes indtræden!
- JTWE er tovholder og skal lave et kort projektoplæg. **Aktion: JTWE.**
- Arbejdsomfanget (baseret på erfaringen fra signalrapport-arbejdet) skal påregnes at andrage omkring 4-5 halvdagsmøder + noget forberedelse + noget ekstra arbejde for gruppeformand og gruppesekretær.
- PEH vil undersøge mulighederne for at få national NVF støtte til projektarbejdet – fx i form af noget bistand til sekretær/skrivearbejdet. **Aktion: PEH.**
- Emnet "Evaluerings erfaringer" var også i høj grad et kandidat emne. Det blev dog skønnet meget stor, måske overvejende med karakter af biblioteksstudie, af en karakter som lige såvel kunne ligge under ITS-Danmark. Vi besluttede derfor en blød start, hvor vi hver i sær skulle vende tilbage med de dokumenterede evaluerings erfaringer, som vores respektive organisationer kunne bidrage med (rapporter etc.), og derud af lave en oversigt. **Aktion: Alle.**

Pkt. 6 Næste nordiske udvalgsmøde i Norge

- Se pkt. 2 bullit 3.

Pkt. 7 Nyheder fra medlemmerne

- BS: TTS er blevet solgt. 80 pct. af TTs aktier er blevet købt af Horsens Energi pr. 1.10.2006. Ny direktør er indsat for en overgangsperiode.
- PSR: Grønølgesystem for udrykningskøretøjer er officielt blevet indviet ”sidste mandag”. Indvielse skete v/Trafikminister og Borgmester. Systemet er leveret af firmaet Safety Crossings (SaCS). Det virker vha. GPS i udrykningskøretøjet, som kommunikerer med det enkelte signalanlæg. Aktivering sker når blå blink kobles til. Kommunikation foregår med GPRS. Systemet er etableret på strækningerne Falkoner Alle og Gl. Kongevej. Der har ikke kunne påvises gener for sidevejstrafikken. Pris andrager ca. 33.000 for hovedcomputer, 3.000 pr. udrykningskøretøj og ca. 40.000 for hvert af de i alt 11 signalanlæg.
- KGM: Der arbejdes med M3 og M10 systemer og opstart for ditto M12 system. Herudover bistand til VD og Kbh.Amt med omlægninger vedr. signalanlæg som følge af Kommunalreformen.
- JCL: Organisatoriske omlægninger ifm. HURs nedlæggelse ved årsskiftet som følge af Kommunalreformen. Alle ansatte genansættes formentlig i et nyt Sjællandsk Trafikselskab. Det organiseres i 3 områder: Bustrafik, Banetrafik, Flexibel trafik (handicapkørsel, skolebuskørsel etc.). Der kommer formentlig 8 fysiske kontorer. Konkret arbejder JCL med 2 projekter: IT styring af busterminal ved Ringsted Station og GPS styret grønlysbølger på A-buslinierne (i samarbejde med Kbh. Kommune).
- NRO: GPS styret grønlysbølge på A-buslinierne, samt projekt med grønlysbølge for cyklister på Nørrebrogade.
- JTWE: Intet særligt.
- HL: intet særligt.
- RR: Der arbejdes ret intenst med at færdiggøre 2 demoversioner inden årets udgang for to nye tiltag: En TRIM Prognose applikation (nyt til TRIM-kortet) og et Maintenance Management System (herunder udstyrsregistreringssystem) for trafikledelsessystemer.
- PEH: Diverse aktiviteter i ITS-Danmark regi som følge af Ingeniørens fokus på området, ATV rapportoffentliggørelsen i IDA og kommende styregruppemøde i november for den europæiske ITS2007 kongres i Aalborg med deltagelse af embedsmænd og direktører fra forskellige styrelser.

Pkt. 8 Temaer på kommende møder

- Der var opbakning til at indføre temamøder på kommende NVF53-DK-møder. Tema kunne typisk bygges op omkring 2-3 indlæg. Målet kunne være 2-4 temaer pr. år, som evt. kunne føre til artikler eller andet.
- ”Trådløs kommunikation” blev besluttet som førstkomende temaemne. RR/PEH kontakter GVE om at ville påtage sig at være tovholder for det til gennemførelse allerede på næste NVF53-DK-møde.
Aktion RR/PEH/GVE.

- ”In-car equipment” blev foreslået som et kommende temaemne. Det fik stor tilslutning. PEH har nogle kontakter, som han vil undersøge nærmere. **Aktion: PEH.**
- Datakvalitet blev foreslået som et kommende temaemne. I HUR (JCL) anvender man bl.a. data ifm. økonomiafregning, men man bliver stadig mere opmærksom på de mange mulige fejlkilder, og har i den forbindelse allieret sig med institut for matematisk modellering. Også mange af os andre har datakvalitet inde på livet i dagligdagen, i VD (RR) fx ifm. Business Process Reengineering (BPR).

Punkt 9 Eventuelt

København-seminaret i september blev evalueret.

- PEH: Godt og flot arrangement. Som øjensynligt havde krævet en stor indsats. Som øjensynligt (jf. ACC) ville give et lille overskud.
- JCL: Det virkede som om, det havde været rigtig godt at lave seminaret i samarbejde med ITS. Det havde været højaktuelle indlæg – fx det fra Stockholm. Det var også et godt arrangement socialt set – fx eftermiddagsaktiviteter dag 1, spisningen, COWI-koret.
- RR: Det havde været spændende og lærerigt at planlægge seminaret. Arbejdet i planlægningsgruppen var gået rigtig godt. Det var ærgerligt, at de fysiske rammer i Kødbyen havde været ”så” dårlige – fx alt for megen støj, dårlige toiletter.

Pkt. 10 Næste møder

- SWARCO, Odense, torsdag d. 18.01.2007 kl. 10-14.30.

Bilag

- Bilag 1: Via Nordica 2008 – Sessionsoversigt (1 side) og Kongressens faglige program, Sessionsforslag af 13.11.2006 (2 sider).