



8. Seminarium hösten 2007

Svenska delen av NVF53 ska ordna ett seminarium hösten 2007. Seminariet förläggs på lämplig konferensanläggning i Stockholms närhet.

Tidpunkt föreslås till må-tis 17-18 sep 2007. Det är dagarna innan ITS Swedens nationella konferens som är ons-tors 19-20 sep, 2007.

Som tema föreslås: "Långsiktigt ekonomiskt hållbara ITS-satsningar".

Ett grovt upplägg är.

- Start med lunch på måndag
- Utskottsmöte under eftermiddagen, 3h
- Middag på kvällen
- Seminarium tisdag kl. 09-16
- Eventuellt nöjesarrangemang (teater, Mamma Mia) tisdag kväll? För de som stannar kvar till ITS Swedens konferens.

Eventuellt kan vi också bifoga erbjudande från hotellet med weekendpriser, vilket är smidigt för tillresande. Stockholmarna fick i uppdrag att titta på arrangemang för måndagskvällen (båttur var en idé), eventuellt även tisdagskvällen.

Seminariet kan t.ex. innehålla följande delar:

- Internationell del – Vad finns det för internationella erfarenheter? Hur gör man i USA? Föreläsare från icke-nordiskt land.
- Exempel från projekt med mycket tekniska system, t.ex. tunnlar, Götatunneln, Södra länken. Hur har vi koll på alla system? Vad är öppna system? Hur gör vi efter garantitiden? Eventuellt även föreläsare från annan bransch, t.ex. Luftfartsverket med exempel från något flygplatsystem eller annat säkerhetskritiskt system.
- Nordiska erfarenheter (ett föredrag från varje land)? Vad driver ITS-satsningar? Är det främst tekniken, verksamheten och/eller nyttan/effekten för samhället?
- Hela livscykeln – Hur bör ITS-satsningar hanteras under livscykeln? Idé, kravsättning, finansiering, utveckling, underhåll, förvaltning, utvärdering, reinvestering osv.?

Det blev en lång diskussion om detta på mötet, ämnet engagerade alla.

Seminariet bör inte vara på teknisk detaljerad nivå (ej skruv och mutter).

Alla fick i uppgift att fundera på innehållet till seminariet till nästa möte.