

Protokoll

Nordiskt utskottsmöte i NVF 53, Transportinformatik Möte nr 2, fredagen den 3 oktober 1997

Plats: Vejdirektoratet, Store mødesal, Niels Juels Gade 13, København K

Dagordning

1. Välkomsthälsning
2. Godkännande av dagordning och föregående protokoll
3. Medlemsnytt, kontakt med andra utskott, information om kongressen
4. Status om NVF på Internet
5. Verksamhetsplan 1997-2000 (bifogas)
6. Indelning i kompetensgrupper - grupparbeten
Tema: Konkretisering av aktiviteter inom resp område
7. Informationsutbyte
8. Diskussion om samarbete med NVF 11. Ordföranden Per Friborg, har inbjudits att ansluta till mötet. (NVF11s verksamhetsplan utsändes inför det förra nordiska utskottsmötet)
9. Planer inför nästa nordiska utskottsmöte på Island
10. Övrigt

1. Välkomsthälsning

Ordförande hälsar samtliga deltagare välkomna och tackar det danska utskottet för ett lyckat seminarium om Road-Pricing dagen innan.

2. Godkännande av dagordning och föregående protokoll

Dagordning godkänns. Föregående protokoll OK. Som övrig fråga anmäls Ordboken.

3. Medlemsnytt, kontakt med andra utskott, information om kongressen

- Medlemsregistret är utdelat. Ändringar mottages så fort de uppkommer.
- Nya medlemmar: Danmark 1 ny, Finland 2 nya, Sverige 2 nya föreslagna.
- Fyra utskott har hört av sig och vill samarbeta: Utskott 54 Fordon, Utskott 51 Planläggning, Utskott 11 Informatik och Utskott 21 Miljö.
- E-mail är ett perfekt att använda för utskick. De som inte har e-mail kan ibland missa utskick. Vi enas om att det vore bra om alla kan skaffa e-mail-adress.

4. Status om NVF på Internet

Ordförande informerar om att man haft problem med uppstarten från NVF:s sekretariats sida, men snart ska de vara lösta. Adressen är **nvnorden.org** (kommer i december).

Information som ska finnas på nätet är:

- Gemensamt för hela NVF:
 - rapporter
 - medlemmar, organisation
 - nordisk styrelse + varje lands styrelse
 - syfte med NVF
- Varje utskott får en egen sida.

Mötet förde en diskussion om vad som ska finnas på Utskott 53:s sida. Förslag:

ORDBOKEN - bör finnas som sökfunktion. Accessdatabas. Norska utskottet åtar sig att ordna detta.

KONTAKTPERSONER och PROJEKT som pågår i varje land vore bra.

LÄNKAR till andra sidor med transportinformatik.

LÄNKAR till medlemsföretagens sidor.

5. Verksamhetsplan 1997-2000

Ordförande går igenom förslaget till verksamhetsplan. Vi skriver en **verksamhetsplan för oss själva och för att andra ska veta vad vi jobbar med**. Förslaget är ej klart. Respektive land måste läsa igenom noga och komma med kompletteringar. Ordförande poängterar att verksamhetsplanen är ett levande dokument.

6. Indelning i kompetensgrupper - grupparbeten med tema: Konkretisering av aktiviteter inom resp område i verksamhetsplanen

Grupparbete med indelning efter verksamhetsplanen,

- A) Teknisk funktionalitet, utveckling och test
- B) Strategi, systemintegration och drift
- C) Behov/effekter, utvärdering, människa-maskin
- D) Datahantering, modeller, standardisering

A. Teknisk funktionalitet, utveckling och test

Gruppen diskuterade hur man kan få olika aktörer att agera och samarbeta:

MARKNAD	Trafikinformation	INFRASTRUKTUR
INDUSTRI	Vägavgifter	MYNDIGHETER
	Hastighetssystem	
	Guidning	
	Reseplanering	

← STÄLLER KRAV PÅ VARANDRA →

Förslag: Välja ett eller flera ämnen för workshops och diskutera olika aktörers roller. Det som saknas idag är ömsesidig förståelse för olika krav. Konkret output: finna gemensamma frågor och framtida samarbetsmöjligheter.

B. Strategi, systemintegration och drift

Förslag:

- 1/ En gemensam nordisk vision kan tas fram - varje land försöker till nästa nordiska möte att presentera en vision för sitt land. Sen ser vi om de går att foga samman till en gemensam nordisk vision.
- 2/ NVF 53 tar fram en statusrapport om vad som görs inom EU om systemintegration och inom standardiseringsområdet
- 3/ Incident Management är ett intressant område att göra något nordiskt arbete inom. NVF kan identifiera FoU-behov samt formulera ett nordiska riktlinjer för införande/drift.
- 4/ Mobility Management är också ett intressant område för Norden.

C. Behov/effekter, utvärdering, människa-maskin

Förslag: **1998** görs **sammanställningar** av genomförda undersökningar av behov/effekter av transportinformatik i våra respektive länder och redovisar på ett seminarium. **1999 analyserar** vi vad som saknas och **initierar** en-två undersökningar. **År 2000 genomförs** de saknade undersökningarna och redovisas i samband med kongressen.

D. Datahantering, modeller, standardisering

Förslag:

- 1/ Nordiska vägdatabaser - statusrapport → seminarium om vilka krav transportinformatik måste ställa på vägdatabaser
- 2/ Trafikmodeller - arbete pågår på flera håll. Ett gemensamt nordiskt seminarium vore intressant där resultat kan redovisas med diskussion om vilka krav en trafikmodell ska klara.
- 3/ NVF 53 kan initiera ett gemensamt projekt att visa på kongressen år 2000: hur man kan följa fordon på en digital karta "live" från Oslo-Göteborg-Köpenhamn.

Sammanfattningen av diskussionerna gav ett antal förslag till kommande seminarier och ämnen att fokusera kring vid kongressen år 2000:

Seminarier	Kongress år 2000
Incident Management	Mobility Management
Presentation av behovsundersökningar	Demo: följa farligt gods
Samverkan/roller mellan olika aktörer	
Trafikmodeller för vägtrafikledning	
Väginformatikens krav på vägdatabaser	

De som arrangerar kommande nordiska möten kan välja ur listan det som är intressantast för dem. Norge förvarnar att Incident management kan vara intressant till nästa höst.

7. Informationsutbyte

Finland: Strategi + vision 2010 för Traffic Management/Vägtrafikledning finns framme i okt/nov

Danmark: Trafikinformation på Internet finns nu för Köpenhamnsregionen (huvudvägnätet). Där finns även för Köpenhamns storstad med länkar till kollektivtrafikinfo och P-plats-info.

Norge: Ordboken är nu klar

Sverige:

- Planering för storskaliga försök Hastighetsanpassning pågår. Hittills gjorda försök lyckade.
- ITS City Pioneers är ett EU-projekt som ska ta fram tips/handböcker för införande av ITS i storstäder. Sverige deltar med två personer som finns på plats hos Ertico i Bryssel (från Volvo och Vägverket)
- EFFECT-projektet med miljö-information pågår.

8. Diskussion om samarbete med NVF 11

NVF 11 kunde till slut tyvärr ej delta på detta möte.

Ordf. föreslår att vi kontaktar andra utskott (enligt punkt 3.) när vår verksamhetsplan är uppdaterad.

9. Planer inför nästa nordiska utskottsmöte på Island

Island presenterar ett förslag till upplägg. Datum diskuteras och fastställs. Senare har dock datum ändrats, och nu gäller:

13-14 JUNI 1998 (helg) för rekreation (islänningarna ordnar socialt program)

15 och halva 16 JUNI för NVF aktiviteter (möte och studiebesök).

Island vill gärna redan nu veta hur många som ämnar komma och vilka som avser ta med sig sin hustru/man/ledsagare. Man behöver uppgiften för att preliminärboka hotell mm.

10. Övriga frågor

Ordboken:

- 1) Ordboken är klar och trycks nu upp på engelska av det norska utskottet. Varje medlem får tre (3) eng ex + en (1) norskt ex / person. Övriga språk trycks upp av resp land.
- 2) Uppdatering måste ske på en plats i vart land, hos "sekretariatet" hos vejdirektoratet. Vart land har en kontaktperson. Ändringsförslag sänds till kontaktperson via e-mail. Alla medlemmar bör vara aktiva för att föreslå ändringar. Kontaktpersonen tar emot
 - ändringar av fel
 - förslag på nya ord
 Kontaktpersonerna träffas med regelbundna mellanrum och beslutar om ändringar.
- 3) Databasen bör vara tillgänglig på webben för sökning samt att man kan ladda ner en kopia för eget bruk.
- 4) Finn Krenk efterlyser fortsatt ansvarsfördelning vid uppdateringar etc. Arvid Aakre gör förslag till ansvarsuppdelning.

11. Mötet avslutas

Ordförande avslutar mötet önskar alla en trevlig hemresa.

Deltagare

Ylca Moksnes, Arvid Aakre, Jan Vidar Myrland, Jarl Eliasson

Jörgen Haugard, Jens E Pedersen, Finn Krenk, Josephine Schöller, Ib Aluridsen, Stig V
Jeppsen, Knud Grøndahl Mortensen, Harry Lahrman, Peter Rasmussen, Asger Illum
Peter Geen, Anders Lindkvist, Torbjörn Biding, Åsa Ersson
Mikko Karhunen, Ilpo Muurinen, Juhani Vehviläinen, Kari Heinäniemi, Matti Roine

Vid protokollet

Justeras

Åsa Ersson

Anders Lindkvist