

Protokoll

Nordiskt utskottsmöte i NVF 53, Transportinformatik Årets möte nr 1, måndagen den 15 juni 1998

Plats: Hotel Loftleidir, Reykjavik, Island

Deltagare

NOR: Finn Berg, Ylva Moksnes, Jarl Eliasson, Thorvald A. Paulsen

DAN: Jörgen Haugard, Jens E Pedersen, Finn Krenk, Jens Chr. Led, Josephine Schöller, Ib Lauridsen, Knud Gröndahl Mortensen, Harry Lahrman, Peter Rasmussen, Asger Illum

SVE: Leif Adolfsson, Bengt Andelius, Torbjörn Biding, Åsa Ersson, Peter Geen, Lars Jonsson, Staffan Lillienberg, Anders Lindkvist, Gunnar Lundberg, Lena Nilsson, Alf Peterson, Lars Sahlin, Ann Storkitt, Jonas Sundberg

FIN: Kristian Appel, Esko Hyytiäinen, Mikko Karhunen, Kari Heinäniemi, Mervi Vatanen, Juhani Vehviläinen

ISL: Björn Olafsson, Gunnar H. Gudmundsson, Gudbjartur Sigfusson

0. Välkomsthälsning

Ordförande hälsar samtliga deltagare välkomna och tackar det Isländska utskottet för ett mycket lyckat arrangemang. Anders konstaterar att ett så fint arrangemang kommer vi andra nordiska länder att få kämpa hårt för att komma i samma klass som.

Björn Olafsson från Vegarderdin berättar om Islands vägar (exempel: Island har 270.000 invånare, 13000 km väg, 132500 bilar, 487 fordon/1000 personer. Budget 7.7 mdr ISK för Vegarderdin/år)

1. Godkännande av dagordning och föregående protokoll

Dagordning godkänns. Föregående protokoll OK. Inga övriga frågor anmäls.

2. Medlemsnytt

Nya medlemmar:

Finland: Mervi Vatanen

Sverige: Leif Adolfsson, Jonas Sundberg

Danmark: Peek Traffic nytt medlemsföretag

3. Kongressen i Malmö år 2000 – Via Nordica

Anders berättar vad som hittills gjorts:

- Ordförandemöte har ägt rum.
- Övergripande temat är "Öresundsbron", eller mer generellt "Nya infrastruktursatsningar"

- Idéer från NVF53 som hittills diskuterats: Mobility Management, Gränsöverskridande trafikinformation (mellan olika transportslag, privat/företag, regler och lagar) samt Fordon (HMI)
- **Ländernas förslag till tema lämnas senast september till Anders Lindkvist eller Åsa Ersson.**
- Anders ska på nytt ordförandemöte i september.

Mötet efterlyser:

Tidplan för Via Nordica (när måste tema vara bestämt, när ska program vara klart etc.). **Anders lovar återkomma med tidplan.**

4. Ordboken

- Våra isländska värdar hade arrangerat en internetuppkoppling på storbild. Ylva Moksnes demonstrerade den lösning för att göra ordboken tillgänglig på internet som Arvid Aakre arbetat fram. Mötesdeltagarna tycker att lösningen är tilltalande och lättillgänglig.
- Alla länders ordböcker är nu upptryckta och distribuerade (gäller ej Island som inte var medlem i utskottet när ordboken togs fram)
- Databasen med alla översättningar distribueras nu till EU-projektet KAREN (DGXIII)
- Arvid A (kunde tyvärr ej delta pga. flygstrejk) hälsar att för fortsatt ajourhållning är det viktigt att
 - utse **kontaktpersoner**
 - enbart **en version** av databasen finns

Mötet beslutade:

1. Kontaktgrupp tillsätts (en deltagare från respektive nationellt NVF53-utskott). **Namnförslag från utskotten till Åsa Ersson**
2. Kontaktgruppen utser ordförande/sammanställande och utvecklar förslag till arbetsplan, tidplan, kostnader för ajourhållning mm

5. NVF på Internet

- **Demonstration av NVF på Internet.**

Synpunkter: Fel struktur. Det är inte rätt att man börjar med att dela in hemsidan på länder. Utskotten skall vara första ingång. Ordföranden har påtalat detta för NVFs kansli som lovat åtgärda!

- **Demonstration av NVF53:s inofficiella hemsida**

Ordboken är mycket bra och är en stor tillgång att ha på Internet

- **Förslag till hemsida för NVF53 (Förslag lämnas av respektive land!)**

Sverige presenterade ett förslag *till* innehåll på NVF53:s hemsida (BILAGA 1)

Bra förslag tyckte mötet.

Mötet beslutade:

1. Sveriges förslag till uppläggning utgör grund för fortsatt arbete.
2. En Webbmaster utses
3. Respektive nationellt utskott arbetar vidare med uppgiften. Samordning sker genom kontakt via ordförandena. En tidsatt utvecklingsplan för stegvis införande av olika delar med allt högre ambitionsnivå tas fram i samråd med webbmaster..
4. Internet-policy riktlinjer som framtagits av utskott 11 skickas ut av sekreteraren till samtliga nordiska utskott i NVF53 .

6. Verksamhetsplan 1997-2000 - vision

Alla påpekar att TYDLIGHET är det viktigaste. Inget land har någon färdig vision. Diskussion utbryter om på vilken nivå visionen ska skrivas. Ska den omfatta vision för transporttelematiken i Norden? Eller vad NVF53 kan bidra med för att föra transportinformatiken framåt?

Vi enas inte utan återför frågan till ländernas utskott för vidare diskussion.

7. Statusrapport

Danmark: delar ut ett första utkast – innehåll är främst beskrivningar av olika pågående projekt

Norge: tycker strukturen är för komplicerad

Finland: -

Island: delar ut förslag som mötet tycker är föredömligt kort och koncis

Sverige: har ett utkast som idag är för ingående och detaljerat samt även saknar vissa delar.

Ordförande berättar: Nordiska ministerrådet är intresserad av att ta del av materialet. Visst ekonomiskt bidrag kan ges.

Mötet beslutar:

Arbetet med statusrapporten skall fortsätta. Kan bli mycket bra material om vi anstränger oss. Bör vara klar till mötet i Norge i höst.

8. Igångsättning av NVF53-initiativ

Förslag på arbetsgrupper för intressanta gemensamma nordiska områden, som kan startas för att ha kommit framåt och ha möjlighet att presentera något under utskottsperioden (fram till år 2000):

- Larm & assistans – PROJEKT?
- VMS (variabla meddelandeskyltar) – WORK-SHOP?
- Trafikinformation. Koordinering i städer (exempel www.trafikinfo.dk) – WORKSHOP?

Mötet beslutar:

1. Samtliga nationella utskott undersöker vilka verksamheter som pågår/är på gång gällande Larm & assistans. Förslag till aktivitet utvecklas.
2. Såväl VMS som Koordinering av trafikinformation i städer är tänkbara teman för nästa års seminarium i samband med NVF53-mötet i Finland. Det finska utskottet överväger detta. De nationella utskotten funderar även på andra möjligheter till att få igång initiativ på områdena.

9. Kommande seminarier

Program för höstseminariet 19-21 oktober 1998 i Norge

Ämne: "Håndtering av hendelser i trafikken / Incident Management)".

Prel. program:

Måndag 19 oktober studiebesök

Tisdag 20 oktober seminarium

Onsdag 21 oktober utskottsmöte

De nationella utskotten uppmanas att komma med synpunkter på det norska programförslaget och att lämna förslag till det norska utskottet på föredragshållare från respektive land.

Mötesplan:

19-21 oktober 1998 Norge, Oslo

10-11 maj 1999 i Sverige, prel. Göteborg

1-3 november 1999 i Finland

10. Informationsutbyte

Varje land ger en kort information om nationella aktiviteter

11. Grupparbeten

Tema: NVF53s bedömning av transportinformatikens potential (enligt utdelat material).

Anders Lindkvist samlar in formulären och sammanställer resultatet.

12. Mötet avslutas

Ordförande avslutar mötet och önskar alla en trevlig hemresa samt tackar än en gång Island för ett fantastiskt arrangemang.

Summering Att göra:

Vem ska göra något	Vad ska göras	Skickas till	Klart till
DAN, FIN, ISL, NOR, SVE	Utskottens förslag till tema för NVF53 på Via Nordica år 2000 lämnas senast 18 september till Anders Lindkvist eller Åsa Ersson.	AL/ÅE	1998-09-18
Anders Lindkvist	Tidplan för planeringen av Via Nordica utskickas till utskotten	utskotten	98-09
DAN, FIN, ISL, NOR, SVE	Namnförslag till kontaktgrupp för ordboken till Åsa Ersson (deltagare ska vara medlemmar i NVF53).	ÅE	98-09
DAN, FIN, ISL, NOR, SVE	Arbetet med statusrapporten skall fortsätta. Utskottens förslag skickas till Åsa Ersson för sammanställning.	ÅE	98-10
DAN, FIN, ISL, NOR, SVE	Förslag till aktiviteter för igångsättning av NVF53-initiativ (punkt 9) skickas till Åsa Ersson som underlag för diskussion på utskottsmötet i Norge 21 okt 1998	ÅE	98-10
Anders Lindkvist	Sammanställning grupparbeten Island	utskotten	98-10

Vid protokollet

Justeras

Åsa Ersson

Anders Lindkvist