

Protokoll

Nordiskt utskottsmöte i NVF 53, Transportinformatik Årets möte nr 2, måndagen den 19 oktober 1998.

Plats: Holmenkollen Park Hotell RICA, Oslo, Norge

Deltagare:

NOR: Finn Erling Berg, Jan Vidar Myrland, Arvid Aakre, Egil Sørstedt, Thorvald A. Paulsen, Kjersti Leiren.
DAN: Josephine Schøller Rasmussen, Finn Krenk, Jørgen Haugaard, Knud Grøndahl Mortensen, Ib Lauridsen, Jens Chr. Led, Jens Thodrup
SVE: Anders Lindkvist, Michael Cewers
FIN: Kristian Appel, Mikko Karhunen, Kari Heinäniemi
ISL: Björn Olafsson

1 Välkomsthälsning

Ordförande hälsar samtliga deltagare välkomna.

2 Godkännande av dagordningen och föregående protokoll

Dagordningen godkänns. Föregående protokoll OK. Michael Cewers åtar sig att vara sekreterare vid dagens sammanträde. Inga övriga frågor ställs.

3 Medlemsnytt

Nya medlemmar

Sverige: Michael Cewers ersätter Lars Jonsson, Rikspolisstyrelsen går in som medlem i NVF vilket möjliggör att Lennart Odén som numera arbetar på Rikspolisstyrelsen kan sitta kvar.
Norge: Två medlemmar är på väg att lämna utskottet
Danmark: Inga ändringar
Finland: Inga ändringar.

4 Kongress i Malmö år 2000

Kongressen kommer att äga rum den 14 – 16 juni år 2000. Följande program är aktuellt:

14 juni:

- Förmiddag– invigning
- Eftermiddag – plenum diskussion med paneldebatt
- Kväll – Brofest

15 juni:

- Förmiddag – plenum
- Eftermiddag . workshop

16 juni:

- Plenum
- Workshop
- Utställning
- Kväll – bankett

Följande Tema kommer att avhandlas:

Dag 1 - Stora infrastrukturprojekt, konsekvenser för boende, politiker

Dag 2 - 0-visionen, vägkonstruktion, fordonsutformning

Dag 3 - Upphandlingsmetoder, Life Cycle Costs m.m.

NVF53 planerar att genomföra två workshops:

1. Viking projektet, Vikings resultat
2. Ej namngivet workshop (senare namnförslag: Användaraspekter på väginformatik)

1500 – 2000 personer beräknas delta i kongressen.

Åsikter om föreslaget program:

Bra anledning att presentera VIKING. Viking projektet består av 5 underpunkter:

- Elektroniska betalsystem
- Traffic Management
- Nordiskt nätverk för väginformation och utväxling
- RDS-TMC tester
- Trafikövervakning med klimatövervakning

Bil med väginformatiklösning kommer att visas. Volvo intresserad av att visa provbil.

Workshop 2:

Redovisning av projekt med automatisk hastighetsanpassning. Lund är en av försöksplatserna i detta projekt.

Mötet beslutade:

1. Utskotten återkommer med namn på kontaktpersoner för planering av kongressarrangemanget
2. Alla utskott kommer med förslag på föredrag från respektive land. Lämnas till ordföranden.

5 Ordboken

Arvid redovisade läget. Organisation behövs för uppdatering av ordboken. Tyska översättningar från tysk databas kan läggas in. Nordiska och engelska finns redan. Hur ska den tyska delen underhållas? Ordboken finns idag i bok och Internetutgåva. Underhållet får ej undervärderas.

Mötet beslutade att den tyska delen ska läggas in men vid uppdatering av ordboken lämnas den tyska delen blank.

En person från varje land skall ingå i en arbetsgrupp för ordbokens uppdatering. På mötet meddelades att Kristian Appel kommer att vara kontaktperson för Finland och Alf Peterson för Sverige. Danmark återkommer med kontaktperson i gruppen i början av november. Island vill vara med senare men deltar ej i gruppen till att börja med.

Förslag till rutiner för ordboken:

- Varje nordiskt land utser en kontaktperson som ingår i arbetsgruppen
- Endast en officiell utgåva skall finnas på en plats
- Underhåll och uppdatering sker av en person
- Microsoft Access utnyttjas
- Ordboken skall vara tillgänglig för sökning via Internet
- Tillgänglig i bokform
- Varje land ansvarig för lokal tryckt utgåva från databasen
- Alla användare kan lägga till eller föreslå ändringar per E-mail, kontaktgruppen värderar dessa förslag enligt följande:
 - Kontaktgruppen rekommenderar
 - Höring i NVF 53
 - Expertis inom eller utom NVF kan utnyttjas.

Kontaktpersonerna konverserar via E-mail. Möte sker i samband med NVF-53 utskottsmöte. Ordboken är en fast punkt vid utskottsmötena. Varje land finansierar själv sina kostnader för detta. Kristian Appel föreslog att efter att kontaktgruppen är enig går förslaget till remiss varvid en styrgrupp som är utsedd av finansiärerna avgör.

Mötet beslutade:

Arbetsgruppen påbörjar sitt arbete och återkommer med förslag till rutiner vid nästkommande möte.

6 NVF på Internet

Policy för NVF på Internet har skickats ut till medlemmarna av Anders. Nuvarande fel i hemsidan (NVF:s organisation) skall åtgärdas. Utskottet skall bilda organisationen. Informationsansvarig blir Web-mastern.

Mötet beslutade utse Arvid Aakre till Web-master. Arvid påpekade att detta inte är ett enmansarbete. Anders förklarade att varje land måste bistå webmastern med uppgifter och att en redaktionskommitté skall vara ansvarig för innehållet. **Mötet beslutade** att utskottsordförandena i respektive lands utskott utses till redaktionskommitté. Respektive

land organiserar inom de nationella utskotten hur internetfrågan skall hanteras. I Sverige finns en sådan grupp bestående av Anders Lindkvist, Peter Geen och Staffan Lillienberg.

Rapportering om arbetes fortskridande sker vid nästa nordiska möte i Sverige.

7 Redovisning av resultat av grupparbeten- bedömning av transportinformatikens potential

Utfallet av gruppövningen på Island om synen på transportinformatik redovisades på stapeldiagram av ordföranden. En jämförelse gjordes med resultaten från Delphi-undersökningen 1994. Denna visar att synen idag är mer nyanserad vad gäller tidplan m.m. Det visade sig dock vid diskussionen att deltagarna vid gruppövningen fyllt i frågeformulären utifrån olika förutsättningar. Vissa grupper hade lagt in de individuella åsikterna medan andra hade vägt in gruppens samlade åsikt.

Med anledning av dessa varierande förutsättningar **beslutade mötet** att skicka ut formulären för strikt individuellt ifyllande. Detta för att få ett mer riktigt resultat.

8 Statusrapport

Bente Andersson har fått i uppdrag av Nordiska Ministerrådet att kartlägga vad som är igång inom väginformatikområdet. En första version av detta arbete skall vara färdigt i november.

Ordföranden påpekade att den statusrapport som NVF53 skall ta fram måste vara kortfattad. Dispositionen till rapporten ser omfattande ut, men avsikten är att den endast skall fungera som checklista och ge en överordnad struktur på innehållet. Islands bidrag från i somras liksom det nu levererade finska bidraget är föredömligt korta.

I Sverige skall Åsa gå igenom inkommet material och fördela uppgifter till ledamöterna för att få fram Sveriges slutliga bidrag.

För att påskynda arbetet uppmanas även det danska och norska utskottet att vidtaga liknande åtgärder. Bidrag bör skickas till Åsa Ersson före årets slut.

9 Igångsättning av NVF 53-initiativ

Status för de projektområden som togs upp vid mötet på Island är:

Larm & assistans:

I Sverige finns intresse av att inventera kunskaperna om och potentialen för sådana system. Vad betyder snabbare information för minskat lidande, framkomlighet m.m? Ännu finns emellertid inga projektmedel avsatta.

VMS:

Eventuellt kommer workshop om detta i Finland nästa höst

Utskottsmedlemmarna ombads att fundera på ytterligare initiativ framför allt mot bakgrund av kongressens innehåll.

10 Kommande seminarier

- 10-11 maj vårmöte i Sverige inklusive tekniskt besök
- 1-2 november –99 höstmöte i Finland tema: VMS-trafikinformation. Program kommer till nästa utskottsmöte.

11 Informationsutbyte

- Norge:
- EU-projektet RESPONS hanterar alarm i samarbete med brandväsendet.
 - Hantering av händelser mellan Oslo-Gardemon. 30 miljoner investeras i detta projekt.
 - Trafikant-elektronsikt vägnät. Programvara som är i operativ drift
- Danmark
- RDS-TMC system idrift. Problem att danskt tal ej finns med i början.
 - Trafikledning i smaband med vägarbete.
 - Nya informationskanaler. Service på GSM-naätet. Trafikinformationstjänst.
 - Betalningssystem. Road Pricing undersökning avslutad. Förslag på hur man kan införa Road Pricing inom Köpenhamnsrådet. Utredning om konsekvenser för olika konsumentgrupper, trafikkonsekvenser samt ekonomiska konsekvenser.
 - Kommunikation buss-tågtrafik.
 - Elektroniskt resekort för kollektivtrafiken. Prekvalificering pågår.
 - HT förbereder prekvalificering för ett demonstrationsprojekt för att införa PC-baserad utrustning till bussar med öppna gränssnitt. Man önskar undersöka om det går att komma från specialtillverkade IT-plattformar till helt öppna plattformar.
- Finland
- RDS-TMC tas i bruk i början av –99. Systemet är textbaserat.
- Island
- Ny politik för informationsteknologi som redgörs för hur dessa områden skall prioriteras de närmaste 10 åren. Information kommer att samlas ihop från de skandinaviska länderna.
- Sverige
- Informerades om satsningar i VMS-system i Malmöregionen som gjorts av Vägverket. Dessa system består av AID mätningar och automatisk styrning av stora fullgrafiska VMS-skyltar vid kö. Vissa skyltar används också för omledning av trafiken vid speciellt svåra framkomlighetsproblem.
 - Stockholm är i färd med att upphandla ett parkeringsledsystem där bilisterna redan vid de stora infarterna i god tid får besked om parkeringssituationen i innerstaden med hjälp av LED skyltar som ger fullt, ledigt, stängt besked och alternativt antal lediga platser.

12 Övriga frågor

Anders Lindkvist informerade kort från Världskongressen i Korea. Kongressen var delvis en besvikelse på grund av den mycket starka inriktningen på asiatiska aktiviteter. Inga övriga frågor noterades.

13 Mötet avslutas

Ordförande avslutar mötet och önskar deltagarna ett fortsatt intressant seminarium.

Vid protokollet

Justeras

Michael Cewers

Anders Lindkvist