

Protokoll från nordisk förbundsutskottsmöte i NVF53 Transportinformatik den 1 november 1999 i Helsingfors, Finland

0 Föregående mötesprotokoll.

Protokollet från förra mötet (Göteborg 10/5 1999) godkändes.

1 Statusrapporten

Danmark

Rapporten blev klar inför mötet. För att ge medlemmarna i det danska utskottet möjlighet att komma in med synpunkter, lämnades några veckors frist innan sammanställningen skulle kunna påbörjas.

Norge

Norges rapport levererades för några månader sedan och betraktas som slutdokument

Finland

Rapporten levererades på mötet. Den betraktas som slutdokument.

Island

Island lämnade sitt slutdokument i somras. Den senaste versionen med bilder saknas emellertid hos ordföranden. Björn Olafsson skickar denna till Anders Lindkvist.

Sverige

Dokumentet är klart. Innehållet ger ett axplock av vad som pågår och är inte heltäckande.

Sammanställning

Sammanfattningen skall innehålla en gemensam ingress, sammanfattning, bidragen från respektive land, samt sammanställningen från gruppövningen vid Islands mötet (finns sist i den svenska rapporten).

Det svenska utskottet skulle undersöka möjligheterna att erhålla finansiering för tryckning, helst i färg, från det svenska vägverket. Dokumentet avses bli en officiell NVF rapport 1999. Innehållet presenteras kortfattat på kongressen i Malmö.

Ordföranden tackade alla som bidragit till resultatet för deras insats.

2 NVF53 på Internet

NVFs sekreteriat har överlämnat åt NVF53 att själva uppdatera medlemsförteckningen. Uppgiften att ajourhålla registret bör ligga på ledande lands sekreterare. För att underlätta att lägga över uppgifterna på hemsidan bör registret vara upplagt i Excel-format. Samråd skall ske mellan Arvid Aakre och Kent Olsson angående formerna för detta. Övrigt vad gäller hemsidan:

- Länkar till intressanta trafiksidor eller projekt med egen hemsida bör finnas med och uppdateras.
- Kallelser och protokoll avseende nordiska möten skall finnas med.
- Terminologi finns med på ett mycket bra sätt.
- Referat från seminarier
- Beställning av rapport ska kunna effektueras enkelt via e-post till NVFs sekreteriat

NVF 53 Sekretariat hos	Kent Olsson	Telefon	+46 243 755 86
	Vägverket	Fax	+46 243 751 45
	Avd. TD	E-post	kent.olsson@vv.se
	781 87 Borlänge		
	SVERIGE		

- Statusrapporten föreslås finnas med i pdf-format
- Anders Lindkvist ansvarar för att skicka en enkel enkät till utskottets medlemmar angående web-adress till respektive organisation.

3 Terminologiboken

Job Klijnhout från Rijkswaterstaat (Vägverket) i Nederländerna deltog som särskilt inbjuden PIARC-representant på mötet. Han inledde med att presentera PIARC och dess Working Group (WG) om ITS. Gruppen har funnits i 8 år. Man har producerat en handbok, ITS 2000, som finns tillgänglig och har även ambitionen att ta fram en ordbok/dictionary. Gruppen har försökt hitta en form för detta genom ISO / TC204 men inte blivit nöjda. Man tycker att NVFs ordbok är intressant och vill diskutera ett samarbete. Avsikten är inte att frånga NVFs struktur och form och därför föreslår PIARCs ITS-grupp följande:

- PIARC ITS C16 föreslår vissa modifieringar/tillägg till NVF53s ordbok och översätter denna till franska och spanska.
- NVF ansvarar för arbetet och får bidrag också från PIARC's medlemmar
- Endast en databas skall finnas och denna förvaltas av NVF53

Kommentar från Arvid Aakre:

Vi har en 5-språkig databas. Nu kommer detta inspel från PIARC med översättning till spanska och franska. Viking-projektet har föreslagit en översättning till tyska.

I dagsläget har vi

- den nuvarande databasen
- ett antal termer för uppdatering samt
- utvidgning med en del nya ord från betalsystem (ca 30 stycken) och fler kommer sannolikt

Vi behöver en styrgrupp (representanter för NVF samt beställaren) och en arbetsgrupp (medlemmar i NVF 53). Island vill gärna vara med men det tar tid att översätta till isländska.

Mötet ansåg att PIARCs och arbetsgruppens förslag var bra dvs att PIARC ser till att ordboken översätts till spanska och franska och att en elektronisk version tillställs Arvid Aakre (som ansvarig för databasen). PIARC ger ekonomiskt bidrag för att Arvid skall kunna modifiera databasen och sökverktyget med de nya språken. Arbetet med att utveckla databasen med fler termer ska bedrivas av NVF. Varje deltagande land går hem och äskar medel, men först måste terminologi-gruppen göra en projektplan. Richard Muskaug tillfrågas om att hålla ihop arbetet som projektsekreterare. Kristian Appel är sammankallande och bollar med Alf Peterson.

4 Via Nordica

Ordföranden presenterade översiktligt programmet och de förslag på föredragshållare som framlagts för plenumsessionerna.

På det föregående nordiska mötet gjordes en indelning i fyra aktivitesområden inför kongressen. Då utsågs också sammankallande och ansvariga för att arbetet drivs. Läget i aktivitetsområdena är följande:

Seminarier (Anders Lindkvist)

Programmet med vidtalade föredragshållare är i stort sett klart.

- VIKING-seminariet - klart

- Användarspekter har fått utökad tid mot att vi inkluderar 1 - 2 föredrag om Traffic Management på Öresundsbron. Förhandling pågår om att Bodil Jönsson (svensk professor och TV-personlighet) kanske kan inleda seminariet.

Utställningen (Ann Storkitt)

En principskiss visades på monterytan som i standard är 9m². Vi har begärt att få 12m². Behov av utrustning en storskärm, en dator för bildspelet på skärmen, en annan dator där man själv kan testa olika trafikhemsidor, ett myntkast (Jonas Sundberg ansvarar), bord för att boka in /demonstration testkörning, väggutrymme för planscher. Bildspelet görs enklast som Powerpoint-presentation med internetbilder och andra som automatiskt matas fram.

Priser Storskärm: video 7 kkr i veckan, storbild 24 kkr, 37-tum TV kostar 8 kkr. 70-tum 15 kkr, Bengt Andelius lär ha tillgång till en LCD-skärm. Undersök om det är möjligt låna denna!

Var ska posters placeras? Här krävs samordning. Om vi står jämte Utskott 11 utan mellanvägg så får vi en annan rumkänsla, men vi förlorar planschutrymme.

NY AKTIVITET:

Demonstrationer

Avsikten är att vi skall kunna demonstrera och ev även tillåta provkörning av några intressanta fordon (bil med ISA-system, Volvos senaste ITS-bil, en bil utrustad med road-pricingutrustning). Torbjörn Biding blir ansvarig för att arrangera detta.

Posters (Jens E Pedersen)

Varje poster kostar 4 kkr att producera??? Designen måste vara enhetlig. Det är ont om plats för posters. Kanske kommer det att finnas sex väggelement som kan användas för posters.

Sociala aktiviteter (Peter Rasmussen)

Några förslag som ännu inte förankrats i gruppen presenterades av Peter:

- Båtfärd till Köpenhamn inklusive studiebesök på styrcentralen hos polisen, P-ledsystem, TIC hos Vejdirektoratet, torg och platser
- En tur till Rådhuset i Köpenhamn med guidning och pannkakor
- Aftontur med båt till Flakfortet (liten ö utanför Köpenhamn)
- Aftontur till Dragør med mat
- Ett besök på Köpenhamns Lufthamn i Kastrup
- Rundtur med Peter Olesen
- Tur på Köpenhamns kanaler och titta på byggnader mm

Förslagen skall diskuteras under gruppövningen.

5 Gruppövning

Cirka 1 tim gruppövning för att konkretisera respektive kongressaktivitet. Av redovisningen framkom bland annat.

Montergruppen

Gruppen presenterade ett förslag som innebär att vi har en halv vägg mot utskott 11. För framsällning av bildspelet måste varje land ta fram underlag. Presentationssekvenser om 3-5 minuter kan vara lämplig. Utgångspunkt är NVF53 hemsida. Kan vi låna OH-kanon från den interna organisationen (Vägverket)?

Bemanningen av montern får inte glömmas bort. En halv dag per land föreslås enligt nedanstående schema

	fm	em	
uppmontering			en från varje land
onsdag 14		DK	
torsdag 15	Fin	N	
fredag 16	Isl	S (ansvarar för nedmontering)	

postergruppen

6 poster skall produceras, en om utskottet och 5 teman enligt nedan som respektive utsett land ansvarar för:

- NVF utskotts målsättning
- S om ISA (System för hastighetsanpassning)
- I om infosystem
- DK trafikledningssystem, p-ledningssystem mm
- N betalsystem
- F en trafikcentral mest foto och bilder, lite text

En Lay-out mall produceras av DK **före den 1 mars**

Textfil skickas till Jens P senast **den 20 mars**

varje poster är 70×100, kostnad 6 ggr 4000 kr = 24 kkr (orimligt högt ALs anmärkning!)

Sociala gruppen

Följande förslag hade arbetats fram:

- Bowling inkl måltid i Malmö pris ca 300 kr/pers. Totalt 12000 kr
- Båttur till Köpenhamn med Sundsbuss inkl. besök på Rådhuset med bespisning ca 5000 för båtturen plus 50 kr/pers. Tot 11000 kr
- Båttur tur och retur till Ven inkl mat på båten, 2 timer total tid *alternativt*
- båttur runt Saltholmen kanske med stopp på Flakfortet 4-5 tim. Båttur kostar ca 17000 kr menu 150-250 kr/pers. Tot 25000 kr

Förslag till finansiering: 200 kr per person och resten sponsring som ordnas av det svenska utskottet. En omröstning ledde till att det sistnämnda förslaget fick flest röster dvs reundtur med båt.

6 NVF 53 i nästa kongressperiod

Enligt officiella handlingar skulle Norge stå i succession som ledande land under nästa kongressperiod. Detta accepterades men måste först förankras i den Norska avdelningsstyrelsen. (Anm: Ordföranden har senare granskat äldre handlingar och med sekreteriatets hjälp konstaterat att ett fel har begåtts. Finland står i tur och inte Norge. Matti Roine har informerats och accepterat detta. Finland blir alltså ledande land).

Verksamhetens inriktning i nästa kongressperiod:

- slå ihop utveckling av TMS och TIC
- behov och effekter
- organisation av ITS, Public-Private-Partnership (PPP), integrera organisation och drift
- Interoperabilitet, standardisering
- Stöd i operationella verksamheten. (Utskottet var inte enig på denna punkten)

7 Informationsutbyte

Nordiska Rådets ITS-projekt

Matti Roine redovisade NET's strategirapport. En innehållsförteckning av dokumentet delades ut. Tre projekt för att komma igång med PPP finns med. Lars Darin från det svenska Näringsdepartementet är svensk representant i projektet.

Information om nationella aktiviteter

På grund av tidsbrist blev de nationella redovisningarna mycket kortfattade.

8 Övriga frågor

Kommande möten äger rum enligt följande:

Tisdagen den 21 mars 2000 kl 10.30 ordförande/sekreterarmöte på Arlanda

Tisdagen den 13 juni 2000 kl 13.00 förbundsutskottsmöte gemensamt för det gamla och nya utskottet

Anders Lindkvist

med hjälp av anteckningar från Alf Peterson