

NVF53 Förbundsutskottsmöte, Reykjavik 2001-06-28

Plats: Hotel Loftleidir, Reykjavik, Island

Tid: 9:00-12:00.

Närvarande: se sista sidan av protokollet.

1. Välkomsthälsning, godkännande av dagordning och föregående protokoll

Ordförande för finska utskottet, Matti Roine, var förhindrad och mötet genomfördes med NVF 53 sekreteraren Magnus Nygård som tillfällig ordförande. Magnus öppnade mötet och hälsade alla välkomna till mötet. Dagordningen och föregående mötets (Köpenhamn 2000-10-23) protokoll godkändes.

2. Medlemsnytt

Danmarks ordförande Jan Kildebogaard byter jobb och avgår därför från NVF 53. Danmark letar efter en ny ordförande för tillfället.

3. Verksamhetsplan för åren 2001-2004

Magnus Nygård gick igenom NVF53 Verksamhetsplan för kongressperioden 2001-2004. NVF styrelse hade tagit beslut att samtliga utskott skall göra en verksamhetsplan. Verksamhetsplanen för NVF 53 blev godkänd i mötet med NVF styrelse och de ledande ländernas ordföranden/sekreterarna. Utskottets sätt att jobba fick positiv feedback från styrelsen och NVF 53 får i stort sätt jobba precis som tidigare.

Verksamhetsplan finns tillgänglig på NVF53 hemsida www.nvf53.org

4. Seminariet i Finland på hösten 2001

Nästa utskottsmöte (höstmöte 2001) skall hållas i Finland. Ett preliminärt förslag delades ut för deltagarna (se bilaga 1). Seminariet "Visioner och strategier inom väginformatik i Norden" delas i två delar: på förmiddagen skall programmet bestå av Visioner och strategier från myndigheternas synvinkel och på eftermiddagen skall industrin presentera sina synvinklar på väginformatik, och speciellt på förverkligandet av olika tjänster. Dagen slutas med en avslutande diskussion.

Innehållet i programmet diskuterades, och man kom till slutsatsen att det är viktigt att få flera inlägg från industrin eftersom det är den privata sektorn som kommer att producera väginformatiktjänsterna. Man borde eftersträva att vi får höra presentationer av s.k. "best practices" inom området och man skall dela ut någon förhandsinformation i seminariet för att det skall bli lättare att följa föredragen. Slutdiskussionen ansågs också vara viktig. Föredragen kommer att hållas helst på skandinaviska, men det togs beslut att även engelska är möjligt ifall föreläsaren inte kan skandinaviskt språk.

Programmet skall bli färdigt i augusti och därefter skall seminariet annonseras i lämpliga sammanhang. Seminariet kommer att vara ett betalseminarium. Seminariet skall hållas i huvudstadsregionen så att kommunikationerna till flygplatsen är bra.

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

5. Seminariet i Norge på hösten 2002

Finn Erling Berg presenterade idéer för seminariet i Norge 2002. Ämnet för seminariet kommer att vara VMS och olika frågor inom detta område, t.ex. normer och regler, användning i Norden, effekterna osv. Preliminär tidpunkt är början av september. Det är planerat att seminariet skall hållas på färjan (Hurtigruten).

6. NVF Visionsarbete

Magnus Nygård presenterade kort NVF's visionsarbete. Den nya styrelsen för NVF har tagit initiativ att skapa en gemensam vision och strategi för hela NVF. Det har hållits två möten i Köpenhamn där visionsarbetet har behandlats. Visionsgruppen har utarbetat ett förslag som skall kommenteras av samtliga utskotten.

Inom NVF 53 skall arbetet göras så att varje land behandlar visionen i möte under hösten, och därefter skall kommentarerna skickas till Magnus Nygård som kommer att utarbeta NVF 53:s gemensamma kommentarer för visionsarbetet. (Materialet skickas ut till ordförande och sekreterarna i samtliga länder.) Visionsförslaget skall vara kommenterat i slutet av oktober.

7. Terminologiordboken

Kristian Appel presenterade läget med terminologiordboken. Arbetsgruppen har hållit sista mötet innan ordlistan skall skickas på en remissrunda. Ordlistan kommer att skickas på remiss i augusti. Ordlistan finns i .pdf –format och man kan fråga efter den från nationella arbetsgruppsmedlemmar. Arbetsgruppen består av Richard Muskaug (N) som koordinatör samt Lone Dörge (DK), Ann Storkitt (S), Arvid Aakre (N) och Kristian Appel (FIN) som experter på transportinformatik. Styrgruppen för arbetet är Alf Peterson (S) som sammankallare, Finn Krenk (DK), Tore Hoven (N) och Mikko Karhunen (FIN).

Ordlistan som skall på remiss är inte öppen för allmänheten, och den borde inte distribueras i stor utsträckning därför att den inte är färdig än. Målet är att ordlistan kommer att finnas i pappersformat i slutet av året.

8. NVF53 på Internet

NVF53 har fått en ny web adress: www.nvf53.org . Den nya hemsidan skall fungera efter sommaren. På hemsidorna finns en adresslista över utskottets medlemmar, möteskallelser samt mötesprotokoll, länkar till andra hemsidor och naturligtvis en web-version av terminologiordboken osv.

Det diskuterades om några förbättringar på hemsidan, t.ex. länkarna kunde grupperas mera enligt deras innehåll. Inga beslut gjordes i vår webmasters, Arvid Aakres, frånvaro.

Medlemmarna uppmanades att kontrollera att deras kontaktinformation på NVF 53 hemsidor är rätt.

9. Informationsutbyte

Aktuella projekt i Sverige

Framtida kostnader för drift och underhåll av väginformatikinstallationer.

(Arne Lindeberg)

För närvarande pågår en utbyggnad av olika väginformatikinstallationer främst i storstadsområdena. Därmed får också frågan om framtida drift och underhållskostnader för dessa installationer en ökad tyngd.

Framtida åtagande avseende drift och underhåll bedöms utifrån dagens innehav, förväntad utökning och förväntad kostnadsutveckling. Vi testar en inventeringsmodell där vi för olika anläggningskategorier uppskattar kostnaderna fördelat på vägsida, kommunikation och central. Drift och underhållskostnaderna beror bland annat på vilka tillgänglighetskrav (driftsäkerhet) som ställs. Kraven på olika delsystem måste kunna sättas utifrån övergripande krav på vägtransportanläggningen med sina väginformatikinstallationer. Att beskriva övergripande funktionskrav är ett problem i flera dimensioner. Kraven som kan variera över tiden beror på anläggningens betydelse och potentiella konsekvenser vid driftstörningar. Vi prövar därför en modell att ställa övergripande funktionskrav utifrån en klassning med avseende på betydelse, säkerhet och tid.

NOVIS

(Kent Olsson)

Dokumentet NOVIS (Nationell plan för införande av väginformatik i Sverige) togs fram under 1997-1998. Dokumentet innehåller dels en allmän beskrivning av väginformatik och dess möjligheter, dels ett antal handlingsplaner för åren 1999-2007. Ett flertal av handlingsplanerna är genomförda, andra pågår och en del har av olika anledningar avbrutits/inte genomförts. Det sker en snabb utveckling inom ITS-området vilket medför att dokumentets handlingsplaner behöver ses över med jämna mellanrum för att kunna anpassas till denna utveckling.

Projektet ska uppdatera de handlingsplaner som finns framtagna i publ 1999:42 Nationellt program för väginformatik i Sverige 1999-2007. De handlingsplaner som tas fram ska vara förankrade och realiserbara under tiden 2002-2004. Projektet ska pröva den struktur som beskrivs i projektet KAREN (FRAME-NET).

GINFO (gemensam informationshantering (inom Vägverket))

(Kent Olsson)

Det övergripande syftet med uppdraget är att åstadkomma en effektiv informationsförsörjning inom Vägverket. Det långsiktiga behovet och försörjningen av grundläggande information om vägar och trafik för väghållningen och verkets övriga verksamhetsområden behöver analyseras för att åstadkomma rationaliseringar. Det ska kartläggas hur befintliga datamängder, i första hand inom väghållningen, ska hanteras tillsammans med de data / grunddata som nu växer fram på sektorssidan.

Uppdraget är överordnat samtliga pågående väg- och trafikdataprojekt inom vägverket för att därigenom garantera att dessa koordineras och samordnas. De underordnade projekten är NVDB (Nationell VägDataBas), GTiS (Gemensam Trafikdatabas i Sverige), OPTIS (restider genom "floating car"), KAREN (EU-systemarkitekturprojekt), VIF (ny vägnätsmodell) samt

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

de övriga system /applikationer som hanterar väg- och trafikdata och ej koordineras via dessa projekt.

Sälenvägen

(Kent Olsson)

Försök med variabla hastighetsskyltar på sträckan Malung – Sälen , riksväg 71, ca 64 km. (en relativt smal väg efter Västerdalälven med mycket turisttrafik på vintern från Stockholm till fjällen)

Projektet består av följande delprojekt; 1) Budskap till trafikanterna, utformning, 2) Arbetsrutiner och beslutsstöd till TIC som kommer att driva systemet och styra skyltarna, 3) Styrsystem för skyltarna, 4) Uppföljning av projektet; vilka effekter kommer man att nå framförallt på TS-området, 5) Information till allmänhet, press etc.

ISA - Storskaligt försök med Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet - Försöken i Lund

(András Várhelyi)

I Lund genomförs det utvärderingen av effekterna av "aktiv gaspedal" i 230 fordon. Alla fordon förses - förutom den aktiva gaspedalen - med digital karta med alla hastighetsgränser inlagda inom tätorten, kombinerat med GPS system, samt datalogg för att registrera körbeteende. Det pågående försöket baseras på resultat från tidigare erfarenhet från denna forskning, som har pågått vid Lunds Tekniska Högskola sedan 1986.

Rekryteringen av försöksförarna sker via slumpmässigt urval ur bilregistret. Testförarna indelas enligt ålder, kön och initial attityd till hastighetsanpassaren (positiva/negativa). Utvärderingsmetoderna består dels av 1) Intervjuer med allmänheten, testförarna och andra trafikanter; 2) Beteendestudier: dataloggning i alla fordon, där registreras: Tid, Position, Hastighet, Hastighetsgräns, Varvtal och Kick-down; 3) Beteendestudier: Medåkandeobservationer med 42 förare före och efter aktivering av systemet; 4) Effektstudier: Hastighetsmätningar, Interaktionsstudier, Rödkörande beteende i fält samt beräkningar av förändringar i avgasmängd och bensinförbrukning.

GTIS (Gemensam Trafik Information System):

(Torbjörn Biding)

Syftet med GTIS-projektet är ett gemensamt trafikinformationssystem för Stockholm, Göteborg, Malmö och Borlänge. Med projektet vill man harmonisera arbete i trafikinformationscentraler genom gemensamma tekniska specifikationer. Nuläget för t.ex. kontrakt och avtal är att dessa alltid görs speciellt mellan två aktörer i stället för att kunna ha gemensamma kontrakt med likadant innehåll. Man försöker systematisera kontrakt för att effektivisera verksamheten. En viktig lärdom av projektet är att "allting fungerar så länge det är försök, problem kommer när det skall bli verksamhet".

OPTiS (OPTimerad Trafikinformation i Sverige)

(Torbjörn Biding)

Vägverket samarbetar med fordonsindustrin för att utveckla ett koncept för att samla in trafikstatus mha av bilarna, sk FCD (Floating Car Data). Framtidens bilar kommer att vara utrustade med mobil kommunikation och GPS (GPS=satellitnavigering) för en rad olika syften (navigering, alarmsystem osv.) och kan med befintlig utrustning också leverera information om bla restider mellan olika destinationer.

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

Information som är nödvändig för väghållarna för att kunna styra och informera och som idag i huvudsak samlas in med hjälp av mycket dyra nedfrästa slingor i vägbanan. Ett storskaligt försök skall genomföras i Göteborg under perioden 2000-2002. Ingående parter är Volvo Personvagnar, Volvo Lastvagnar, Saab Automobil, Scania Infotronics och Vägverket.

ISA:

(Torbjörn Biding)

De storskaliga försöken är i full fart på de fyra försöksorterna. Tillsamman ca 5,000 bilar är med i försöket, som pågår till slutet av året 2001. Syftet med försöken är framför allt att studera acceptansen av användning av ISA-system. Försökspersoner använder utrustningen i genomsnitt i 6-7 månader, vilket betyder att man får resultat av långvarig användning av ISA: Mera information på försökets hemsida www.vv.se/isa där man hittar bl.a. ISA News – nyhetsblad och länkar till de fyra försöksorterna.

Viking – Domain 3:

(Torbjörn Biding)

Inom Viking arbetet har man funderat på "hur långt har man egentligen kommit med väginformatik". Man har kommit fram till att det finns fyra stora problem inom området:

1. Kompetens inom trafikteknik är bristfällig: "ingen som vet vad det trafiktekniska problemet är ", dvs. vi är kapabla att skapa nya system, men ingen vet varför man skulle behöva olika system.
2. Cost / Benefit: - vi har inte kunskap att jämföra ITS satsningar med vanlig utbyggnad av vägen
3. Traffic Management Plans
4. Tekniska standards: - det finns situationer, där Vägverket i något nordiskt land har köpt system som har haft fel. Sedan har dessa problem åtgärdats, men de andra Vägverken har inte fått information om detta, och sedan har det andra Vägverket köpt likadant system med precis samma fel! Alltså, det finns inget samarbete mellan Vägverken. Med bättre samarbete i sådana frågor skulle man kunna spara mycket tid, besvär och pengar.

SafeTE:

(Lena Nilsson)

Syftet med SafeTE projektet är att utveckla metodik och utvärderingsverktyg som möjliggör trafiksäkerhetsbedömningar av IVIS (In-Vehicle Information Systems) utifrån ett människa-maskin (HMI) perspektiv. Projektet ingår i en långsiktig satsning av svenska Vägverket, där 2001 är det andra projektåret i ett flerårigt projekt till VTI. En svensk checklista (prototyp) baserad på TRL:s "Safety checklist", men anpassad och utökad med en "beteendedel", har utarbetats av VTI under 2000. Intentionen med checklisten är att den ska användas i expertutvärderingar av olika ITS system, och att resultaten från systemutvärderingarna ska "ranka" olika system ur säkerhetssynpunkt. Rankingen ska sedan fungera som vägledning för slutanvändarna (konsumenterna).

SafeTE projektet innehåller 3 aktiviteter under 2001.

- 1) Utvärdering av checklisten i praktiska test av olika IVIS (förslag: navigationssystem, mobiltelefon, ISA). Utifrån resultaten ska verktyget (checklisten) modifieras/förfinas.
- 2) Experimentell utvärdering av effekter av ett par navigationssystem. Ur metodsynpunkt fokuserar studien på utvärdering av PDT metoden (Peripheral Detection Task), som utvecklats för att bedöma uppmärksamhet/distraction hos fordonsförare. Expert-

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

utvärderingar med hjälp av checklistan ingår också. Studien är ett samarbete med BAST som genomför motsvarande studie i Tyskland.

- 3) Experimentell utvärdering av effekter av användning av mobiltelefon under körning. Upplägg enligt 2), förutom att denna del inte ingår i samarbetet med BAST.

VÄGINFORMATIK ÅR 2001 I SKÅNE

(Rolf Jeppson)

Vägverket Region Skåne har haft ett regeringsuppdrag om vägtrafikledning i Malmöregionen. En gemensam ITS-plan har tagits fram av Vägverket, Malmö Stad och Skånetrafiken. Syftet med projekten är att ge trafikanterna en bättre information och därigenom kan resorna genomföras på ett säkrare och miljövänligare sätt, samtidigt som tillgängligheten ökas och trafikanterna upplever en större trygghet vid sina resor.

Färje-/broinformation Helsingborg

(Rolf Jeppson)

Projektet är ett FoU-projekt med syfte att genomföra ett försök där trafikanterna med hjälp av information på VMS vid Helsingborg får möjlighet att göra ett intelligent val av färdväg till Köbenhavn. Projektet är ett samverkansprojekt med bl.a. Vejdirektoratet, färjerederierna och Helsingborgs kommun.

Projektering trafikdetektering

(Rolf Jeppson)

Satsningen på utbyggnad av trafikdetektering på de mest belastade vägarna bör fortsätta under kommande år enligt motiven som angivits ovan. För att kunna göra fortsatta upphandlingar under 2002 och framåt krävs att projekteringar utförts och färdiga förfrågningsunderlag finns. Trafikdetektering Malmö – Lund upphandlas efter semestern och kan driftsättas i början av 2002.

Vägtrafikledning Yttre och Inre Ringvägen, etapp 2

(Rolf Jeppson)

Vägtrafikledningssystemet har börjat byggas upp under innevarande år. Systemet är emellertid inte komplett med investeringen under 2000, utan ytterligare utbyggnad krävs. Med ett fullt utbyggt system gynnas tillgängligheten genom att trafikanterna får information om begränsningar i framkomligheten, dels på vägarna runt Malmö, dels på Öresundsbron. Vidare har systemet en viktig funktion i trafiksäkerhetssammanhang genom att varningar om störningar i trafiken kan ges i god tid och på ett tydligt sätt. Projektet är ett resultat av de förhandlingar som genomförts i Malmöregionen inom det s.k. regeringsuppdraget om vägtrafikledning och Malmö Stad är delfinansier.

Videokameror Lund

(Rolf Jeppson)

De tre belastade trafikplatserna Lund S, Gastelyckan och Lund N bör erhålla videokameror. Kostnaden innefattar även kommunikationssystem med anslutning till befintligt radiolänksystem. Videokamerorna behövs för att operatörerna på TIC skall kunna se väglaget, men också trafiksituationen och därmed kunna ge bättre information till trafikanterna.

ERROR! STYLE NOT DEFINED.**Aktuelt i Norge**Bedre utnyttelse av eksisterende vegnet med ITS:

Anette Heiberg Mahle

Statens vegvesen avsetter hvert år store ressurser til forskning og utvikling (FoU) innenfor etatens fagområder. Det meste av denne virksomheten skjer i Vegdirektoratet. For perioden 1998-2001 har etatsledelsen pekt ut seks etatsprosjekter innen FoU:

Etatsprosjekt	Ansvarlig avdeling i Vegdirektoratet /M&T
Vinter	Vegteknisk avdeling
Samfunnstjenelige vegtunneler	Vegteknisk avdeling
Kollektivtransport	Miljø- og samfunnsavdelingen
Miljø	Miljø- og samfunnsavdelingen
Trafikantsikkerhet	Transport- og trafiksikkerhetsavdelingen
Bedre utnyttelse av eksisterende vegnett ved bruk av ITS	Transport- og trafiksikkerhetsavdelingen

Etatsprosjektet "Bedre utnyttelse av eksisterende vegnett ved bruk av ITS" (Intelligente Transport Systemer) ble forskjøvet til perioden 2000-2002 grunnet manglende kapasitet på TTS. Prosjektet vil i det etterfølgende benevnes som "Bedre vegutnyttelse med ITS".

HOVEDMÅL:

Prosjektet skal fremme samfunnstjenlig bruk av ITS i vegtrafikken for å oppnå mer effektiv, sikker og miljøvennlig utnyttelse av tilgjengelig vegnett til nytte for alle trafikantgrupper.

DELMÅLEN:

- Utvikle mer effektiv behandling av dynamiske data om veg- og trafikkforhold, for å tilby et optimalt datagrunnlag for et bredt utvalg av ITS systemer.
- Medvirke til utprøving og evaluering av ITS systemer for å oppnå løsninger som bidrar til kapasitetsutnyttelse, trafiksikkerhet og bedre miljø.
- Utvikling og formidling av kunnskap om konsekvenser for samfunn, individ og næringsliv ved bruk av ITS i vegtrafikken generelt, og av konkrete systemer spesielt.

Etatsprosjektet løper under åren 2001-2005, och den planerade budjetten är 2,0 millioner kronor per år.

Aktuella projekt i DanmarkBeslutningsgrundlag for indførelse af et kørselavgift system i Danmark

Jens Thordrup

Jens Thordrup oplyste, at det danske regeringsgrundlag fra 2000 indeholder følgende løfte:

- "Regeringen vil overveje at gøre det billigere at anskaffe bil, men dyrere at bruge dem, hvor belastningen af miljøet er størst."

Det danske trafikministerium har efterfølgende fået godkendt et kommissorium for udarbejdelse af et beslutningsgrundlag med et budget på 21 mio. DKK, der skal anvendes i 2001-2003. Beslutningsgrundlaget skal indeholde:

- Fastlæggelse af ho vedformålet med et afgiftssystem
- Udformning af et kørselsafgiftssystem
- Forskellige tekniske løsninger
- Effektivt vurderinger
- Lovgivning og skattemæssige forhold

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

- Overgangsordninger
- Organisationsmodeller

Projekt Rejsekort, Landdekkende elektronisk betalingskort :

Peter Sonne oplyste, at Projekt Rejsekort har til formål at indføre et landsdækkende elektronisk billeteringssystem i Danmark. Rejsekortet forventes at blive et kontaktfrit chipkort gyldigt til tog og busser. Idéen er "*en rejse- en billet*". I starten baseret på det eksisterende zonesystem. Senere forventes systemet baseret på at beregningen foretages som den samlede direkte linie mellem start og slut. Projektet er fælles mellem Hoverstandes UdviklingsRåd (HUR), DSB, Ørestadsselskabet og Amtsrådsforeningen. I etape dækkende hovedstadsområdet forventes at kunne udbydes ved årsskiftet 2001/2002.

TRAFIKINFO-satsningen i Københavnsområdet

Peter Schøller Rasmussen

Peter Schøller Rasmussen oplyste om TRAFIKINFO-samarbejdet med deltagelse af Banestyrelsen, DSB, DSB S-tog, Hovedstadens UdviklingsRåd (HUR), Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune, Københavns Amt, Vejdirektoratet og Københavns Politi, der har til formål:

- at forbedre den fælles anvendelse af og koordinering af trafikinformation og trafikinformatik
- at være platform for drøftelse og igangsættelse af tværgående samarbejde til glæde for trafikanterne og andre rejsende

TRAFIKINFO-samarbejdet har netop vedtaget:

- fælles visioner og strategi
- en fælles Handlingsplan:
 - De små sikre succeser fortsættes
 - TRAFIKINFO - satsningen:
 - Udviklings- og standardiseringsopgaver
 - Fælles projekter i Roskildefingeren

TI i forbindelse med motorvejsudbygning omkring København

Niels Erling Larsen oplyste, at regeringen har vedtaget forskellige projekter for udbygning af motorvejen omkring København, bl.a. Motorring 3 og Køge Bugt Motorvejen til flere spor. Det overvejes p.t. i hvilket omfang, der skal anvendes Trafikinformatik under selve udbygningen og i den endelige udformning af de fremtidige danske motorveje.

Projekt Frederikssundsvej, Information om trafiktilstande

Niels Erling Larsen oplyste endvidere om et projekt for information om trafiktilstande på ikke-motorveje i københavnsområdet. Systemet skal supplere Vejdirektoratet TRIM-system, der på adressen www.trafikken.dk viser trafiktilstandene på motorvejene omkring København. I det nye projekt skal video-udstyr langs Frederikssundsvej anvendes til at registrere og genkende trafikanternes nummerplader så hastigheden mellem forskellige punkter kan beregnes og transmitteres sammen med TRIM-informationerne på www.trafikken.dk. Systemet etableres i et samarbejde mellem Københavns Amt og Vejdirektoratet.

6 INFATI, Hastighedstilpasning

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

Harry Lahrmann oplyste om INFATI-projektet, hvor køretøjer er installeret med udstyr til brug for tilpasning af hastigheder til lokale forhold. Udstyret giver mulighed for at påvirke chaufførens adfærd ved brug af enten en installeret mekanisk, hastighedsdæmpende foranstaltning eller ved brug af en mekanisk stemme, der oplyser, når der køres for hurtigt. Bilisternes kørselsmønster er overvåget før og efter det hastighedsdæmpende udstyr tages i brug. Den geografiske lokalisering af køretøjerne er foretaget ved brug af GPS og dataopsamlingen behandles ved brug af GIS. Projektet er gennemført af Aalborg Universitet.

Aktuelt på Island

De aktuelle projekter på Island presenteredes i samband med studiebesøken på eftermiddagen.

Aktuelle projekter i Finland

FITS - Finnish R&D Programme on ITS Infrastructures and Services

(Magnus Nygård)

FITS är finskt program som är fokuserat på basstrukturer för väginformatik tjänster och förverkligandet av tjänster. Programmet löper genom åren 2001-2004, och finansiering är 100 Milj. FIM, ca 17 MEuro.

FITS är indelat i flera områden: 1. Förutsättningar för ITS tjänster, 2. Effekter av ITS och användarnas behov, 3. Trafik och transport monitoring, 4. Incident management, 5. Trafikant information, 6. "Intelligent" signalreglering, 7. ISA och automatisk övervakning, och 8. Terminal operationer.

Programmet fungerar som ett paraply –program där man eftersträvar att sprida ut information och kunskap inom området. Mer information: www.vtt.fi/rte/projects/fits .

9. Övriga frågor

Arbetsätt

Arbetsättet på NVF 53 möten diskuterades eftersom det har kommit fram att man vill ha mera djupgående diskussion under mötena. Efter diskussion togs beslutet att vi försöker dela deltagarna i olika grupperna enligt deras intresseområdena.

Som olika intressanta ämnen nämndes det: 1. kollektivtrafik information, 2. VMS, 3. Drivers assistance, 4. Traffic control, 5. Trafik information, 6. Floating car data, 7. Speed management och 8. Trafikdatabas och prissättning av data.

Magnus Nygård kommer att skicka ut en separat fråga med email för att kartlägga vilka områden är mest intressanta osv. Målet är att kunna dela oss i grupper redan under höstmötet.

PIARC vinterkonferensen

PIARC hade frågat efter en "key note speaker" från NVF för konferensen i Sapporo och Matti Roine hade lovat att hålla ett föredrag om vinterväghållning i Norden. Därefter ändrades förslaget från PIARC så att man bara ville ha en deltagare i paneldiskussion, och Matti Roine

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

tog beslutet att det är nästan förgäves att delta i konferensen i Japan för enbart några minuters inlägg.

10. Nästa möte

Nästa förbundsutskottsmöte hålles i Finland torsdagen den 25 oktober (eftermiddag) i samband med höst seminariet som tar plats på fredagen (26.10).

Deltagare

Magnus	Nygård	Vägförvaltningen	Finland
Kristian	Appel	Traficon Ab	Finland
Kari	Heinäniemi	Peek Traffic Oy	Finland
Esko	Hyytiäinen	Vägförvaltningen	Finland
Ilpo	Muurinen	Vägförvaltningen	Finland
Mervi	Vatanen	Vägaffärsverket	Finland
Jens	Thordrup	COWI Rådgivende Ingeniører AS	Danmark
Niels	Bahnsen	NIRAS, Rådgivende ingeniører og planlæggere A/S	Danmark
Johan	Boller	Peek Trafik a-s	Danmark
Knud	Grøndahl Mortensen	Hansen og Henneberg Rådgiv. Ing.	Danmark
Jørgen	Haugaard	Rambøll Rådgivende Ingeniører A/S	Danmark
Stig	Jeppesen	Carl Bro as	Danmark
Harry	Lahrman	Aalborg Universitet AAU	Danmark
Niels Erling	Larsen	Vejdirektoratet	Danmark
Ib	Lauridsen	Frederiksborg Amts Vejvæsen	Danmark
Peter E.	Schøller Rasmussen	Frederiksbergs Kommune	Danmark
Peter	Sonne	Hovedstadens Udviklingsråd (HUR)	Danmark
Björn	Ólafsson	Vegagerdin	Island
Gunnar	Gudmússon	Vegagerdin	Island
Nikolai	Jonasson	Vegagerdin	Island
Finn Erling	Berg	Statens Vegvesen Vestfold	Norge
Anette	Heiberg Mahle	Vejdirektoratet, Kontor for transportinformatikk	Norge
Jan Vidar	Myrland	Statens Vegvesen Telemark	Norge
Even	Myhre	Statens Vegvesen Sør-Trøndelag	Norge
Trond A	Karlsen	Statens Vegvesen Hordaland	Norge
Thorvald A.	Paulsen	A/S Scan Matic	Norge
Lars Erik	Hauer	Statens vegvesen	Norge
Kent	Olsson	Vägverket	Sverige
Jonas	Sundberg	VBB/VIK	Sverige
Leif	Adolfsson	Cap Gemini	Sverige
Bengt	Andelius	Göteborg Stad	Sverige
Torbjörn	Biding	Vägverket	Sverige
Lena	Nilsson	VTI	Sverige
Håkan	Bergeå	Borlänge kommun	Sverige
Rolf	Jeppsson	Vägverket	Sverige
Arne	Lindeberg	Vägverket	Sverige
Alf	Peterson	Vägverket	Sverige
András	Várhelyi	Lunds Universitet	Sverige