

NVF53 Förbundsutskottsmöte, Hurtigruten, den 3 Oktober 2002

Plats: MS Nordkapp, nära Lofoten i Norge.

Tid: torsdag den 3 oktober kl 12:30-16:30.

Närvarande: se sista sidan av protokollet.

1. Välkomsthälsning, godkännande av dagordning och föregående protokoll

Ledande landets ordförande Matti Roine var förhindrad att delta i mötet, och sekreteraren Magnus Nygård öppnade mötet och hälsade alla välkomna till mötet. Dagordningen och föregående mötets (Marstrand 2002-05- 30 och 31) protokoll godkändes.

2. Medlemsnytt

Presentationsrunda av deltagarna i VMS seminariet hölls redan dagen innan, och därför utelämnades den här punkten på agendan.

3. Verksamhetsplan för åren 2001-2004

Magnus Nygård presenterade NVF 53 verksamhetsplan för kongressperioden 2001-2004. Vi har kvar ett studiebesök i Norge på våren 2003 och ett seminarium i Sverige på hösten 2003. Ursprungliga tanken var att förbereda en gemensam vision hur utvecklingen skall fortsätta inom transportinformatik i Norden.

4. Seminariet i Finland på hösten 2001

Magnus Nygård berättade kort om situationen med rapporten från höstens "Visioner och strategier inom väginformatik i Norden" seminariet. En föredragshållare har inte skickat overhead-bilderna, men rapporten skall färdiggöras förhoppningsvis i augusti.

5. Studiebesök och utskottsmöte i Norge på våren 2003

Platsen för mötet kommer att vara Stavanger i Norge. Som studiebesök skall vi besöka en VMS tillverkare som producerar mekaniska variabla skyltar bl.a. till Södra Länken. På våren 2003 när vi skall besöka företaget är det väntat att produktion kommer att vara i full gång. Företaget producerar redan vägvisningsskyltar som kommer att placeras på E4 utanför Stockholm. På detta sätt får vi en "naturlig uppföljning" till seminariet.

I samband med mötet skall det hållas en workshop om detektering, där man kommer att behandla olika tekniker och specifika problemområden.

I Stavanger finns det flera olika aktiviteter, t.ex. dykning, fantastisk flora och de lokala maträtterna. Tidpunkten för mötet blir troligtvis Maj.

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

6. Seminariet i Sverige på hösten 2003

Möjligt datum för seminariet är oktober, men datum kommer att checkas för att undvika samtidiga kongresser.

Det preliminära ämnet för kongressen är "Dynamiska hastigheter". Olika synvinklar är t.ex: typen av utrustning; VMS / i fordon, hur skall informationen skickas till fordonen?, erforderlig digital infrastruktur, systemarkitektur,...

Möjligheten för ett studiebesök till antingen Södra Länken eller Trafik Stockholm undersöks. Seminariet är planerat att vara i en dag, och utskottsmötet samt studiebesöket på den andra dagen.

Synpunkter och idéer till seminariet skall skickas till ordförande för det svenska utskottet: kent.olsson@vv.se

7. Terminologiordboken

Arvid Aakre presenterade kort situationen med terminologiordboken. Rapporten är i tryck. Isländska översättningar kommer också att finnas med i elektroniskt format.

Ordboken kommer att infogas i PIARC's ordböcker och när man köper PIARC's terminologi CD, är NVF 53:s terminologiordbok också med. En förutsättning för att ge ut ordboken till andra organisationer är att alla copyright -saker hanteras på ett bra sätt. Som elektroniskt format bör man ge ut terminologin i pdf -format för att vara säker på att innehållet blir oförändrat.

Terminologiordboken kommer att distribueras genom de nationella utskotten. Meningen är att terminologin kommer till omfattande användning i samtliga nordiska länder.

8. NVF53 på Internet

Arvid Aakre kommer att ändra lite på NVF 53:s hemsidor. Arvid behöver kontaktpersoner från Finland, Sverige och Island. Arbetsmängden för denna kontaktperson kommer att vara ca en timme per vecka bestående av kommentering av förnyelser osv. Arvid är med sin sista period i NVF 53 och detta arbete bör kunna göras under denna kongressperiod.

Informationen om kontaktpersonen skall skickas till arvid.aakre@bygg.ntnu.no och magnus.nygard@tiehallinto.fi . Hemsidorna hittar man på adressen www.nvf53.org .

9. Informationsutbyte

Finland

Restidsmätning med GSM

Magnus Nygård presenterade en finskt studie om restidsmätning med GSM som har gjorts för Vägförvaltningen. Orsaken att testa denna slags metod är att det finns växande intresse för väg- och trafikförhållandena och att hitta innovativa metoder från den privata sektorn.

Syftet med projektet var att göra ett pilotförsök där man testar teknikens användbarhet i ett par olika väg- och trafikförhållanden. Ett teoretiskt projekt gjordes under 2001, där

ERROR! STYLE NOT DEFINED.

huvudresultaten var att tekniken är tillräckligt lovande för att man bör testa den i verklig miljö.

Finsk mobiltelefonoperatör Radiolinja blev vald till att producera tjänsten för valda tidpunkter och vägsträckor. Systemet jämfördes med nummerskyltstolkning. Resultaten var mycket uppmuntrande och GSM systemet är användbart utan att man behöver göra ändringar i befinnande mobiltelefoner eller nätverken. Man ser möjligheter att fortsätta med tekniken i framtiden.

Sverige

ISA – Intelligent Speed Adaptation

Torbjörn Biding presenterade ett storskaligt fältförsök om ISA. Syftet med försöket var att studera trafikeffekter (hastigheter, beteendet i korsningar, rödljuskörning, restid, bränsleförbrukning osv.), acceptansen från bilister (behovet av ISA, effekten på egen körstil, belastning av använda system, osv.) och själva produkten (willingness to pay osv.).

Fyra kommuner deltog i försöket: Umeå, Borlänge, Lidköping och Lund. Man uppskattar att totalt 70,000 personer har suttit i ISA-bil eller kört en. Olika typ av system var varning, informativ, aktiv gaspedal och system för kvalitetssäkring. Systemen baserade sig på antingen digital karta eller transponders på vägkanterna.

Det viktigaste resultatet är att man kunde förminska personskaadeolyckor med ca 20-25 % i tätorter om alla hade ISA. Detta pga av att hastighetsöverträdelser minskar markant – med aktiv gaspedal blir hastighetsöverträdelser nästan obefintliga samt att variation i hastigheter blir mindre. Körtiden för bilister förblir oförändrat pga att antalet stannande minskar och acceleration till körhastigheten görs något snabbare. Försökspersoner har varit intresserade att ha kvar utrustningen i sina fordon – t.ex. i Umeå finns utrustningen kvar i 80 % av bilar efter 9 månaders bortmonteringsmöjlighet.

Vägverket kommer att installera ISA i sina egna bilar senast under år 2005. Även bilindustrin är intresserad av ISA; bilindustrin är med t.ex. i Speed Alert projekt från Ertico. Mera information om ISA från Vägverkets ISA-sidor: www.isa.vv.se

Danmark

Trafikinfo 2006

Peter Schöller Rasmussen presenterade ett danskt projekt där man skall bygga ett omfattande informationssystem för trafiken i Köpenhamnsområdet för att förbättra trafiken speciellt under högtrafik. Systemet innehåller infartsparkering (P&R), ruttanvisning, trafikstyrning på motorvägen, optimering av trafiksignaler, kollektivtrafikinformation på stationer och hållplatser samt information i tåg och bussar.

Ruttanvisningar till alternativa rutter används när restiden till centrum ökar. Trafikstyrning använder man i form av nersatta variabla hastighetsbegränsningar och kövarning. I systemet ingår också information om trafikstörningar. Man kan även få informationen till mobiltelefon.

Förutsättningarna att genomdriva projektet har blivit förändrade i samband med politiska förändringar i Danmark. Detta har lett till att alla budgeterna är under press, och man fortsätter med demonstrationsförsök i början.

10. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

11. Nästa möte

Nästa förbundsutskottsmöte hålls i Norge i samband med studiebesöket i Maj 2003.

12. Deltagare

<u>Navn</u>	
Andelius, Bengt	Lillienberg, Staffan
Andersson, Morten	Lindeberg, Arne
Berg, Finn Erling	Lundberg, Eva
Bergeå, Håkan	Lundin, Christer
Biding, Torbjørn	Maurset, Rune
Boivie, Torbjörn	Michel, Lars
Cewers, Michael	Mortensen, Knud Grøndal
Ellmén, Petri	Muurinen, Ilpo
Eriksen, Bo Heine	Myrland, Jan Vidar
Ernst, Wolfgang	Nygård, Magnus
Gautier, Eric	Ólafsson, Björn
Gudmundsson, Gunnar H.	Olsson, Kent
Hansen, Terje	Ouff, Harald
Hauer, Lars Erik	Paulsen, Thorvald
Hauge, Pål	Randrup, Erik
Helland, Per Inge	Ravndal, Asgeir
Hyytiäinen, Esko	Riesten, Johan
Karlsen, Trond	Schøller Rasmussen, Peter
Lahrmann, Harry	Sørbø, Hildegunn
Lam, Stanley	Ødegaard, Hans Petter
Larsen, Niels Erling	Aakre, Arvid
Lauridsen, Ib	
Lauridsen, Morten Brask	