

NVF53 Förbundsordförande och –sekreterarmöte, Frederiksberg, Danmark

Fredagen den 20 februari 2004, kl 10:00-13:53.

Frederiksbergs Rådhus, Frederiksbergs kommun, Danmark.

Närvarande: Petri Rönneikkö, FI, Jens Thordrup, Peter Schöller Rasmussen, DK, Björn Ólafsson, ISL, Arvid Aakre, Finn Erling Berg, NO, Kent Olsson, SE och Magnus Nygård, FI.

Frederiksbergs kommun har 100,000 invånare i området av 9 kvadratkilometer. Kommunen är tätast bebyggd i Norra Europa. Frederiksberg är samtidigt kommun och egen fylke, och dess enda granne är Köbenhavn.

1. Välkomsthälsning, godkännande av dagordning

Ledande landets ordförande Petri Rönneikkö öppnade mötet och hälsade alla välkomna till mötet. Dagordningen samt föregående protokollet godkändes.

2. Via Nordica 2004 –kongressen

Datum för kongressen är måndag den 7. – onsdag den 9. Juni. Seminariet tar plats på kongresscentrum Bella Center i Köpenhamn, nära till Kastrup.

Kongressen börjar med "Get Together" på söndagskvällen på Ingenjörshuset (IDA). På måndagskvällen finns det kvällsarrangemang nära till Helsingör, och festbanketten är på onsdagskvällen.

Man förväntar 1000...1500 besökare i kongressen. Mera om kongressen på www.mobilitet.2004.dk

Deadline för billigare anmälan (ca 6,000 DKK) är till slutet av februari. Därefter kostar anmälan 1,000 DKK mera.

3. NVF 53 seminarium i Via Nordica 2004

NVF 53 har ansvaret för en 90 minuters session. Tiden för NVF 53 seminariet är onsdagen den 9. juni, kl. 10:30 – 12:00. Programmet för kongressen:

Kl.	7. juni	8. juni				9. juni			
08.00	Registrering	Registrering							
08.30		Tema B				Tema C			
10.00	Åbningsceremoni	Kaffepause							
10.30		B3	A2	B2	C3	A6	C7	C8	A9
12.00	Udstilling / frokost								
13.30	Tema A	B4	A3	C5	C4	A7	B6	A8	
15.00	Kaffepause								
15.30	A1	B1	C1	C2	B5	A4	A5	C6	Afslutningsceremoni
17.00	Slut								
	Aftenarrangement								

Målgruppen för NVF 53 session är andra professionella i transportbranschen än transportinformatikspecialister och speciellt högsta ledning i administrationer och företag.

Seminariets ämne är:

Vad är nyttan med transportinformatik?

- Inledning: "Vad är transportinformatik, hur kan man utnyttja det lönsamt?", Petri Rönneikkö, Vägförvaltningen, (FI)
- Transportinformatik i kollektivtrafik - praktiska exemplar från Finland, Armi Vilkmán-Vartia, Kommunikationsministeriet, (FI)
- Intelligent Stöd för Anpassning av hastigheten - Vägverkets implementeringsstrategi, Johnny Svedlund, Vägverket, (SE)
- AutoPASS Samordnet Betaling - elektroniska betalsystem i Norge, Jo Øyvind Andersen, Statens Vegvesen, (NO)
- FÆST - Forbedring af Ældres Sikkerhed i Trafikken, Peter Schøller Rasmussen, Frederiksberg kommune, (DK)
- Diskussion

Presentationer skall fokuseras i nyttan och effekter av transportinformatik, inte i själva tekniken. Presentationer skall vara 15 min + 5 minuters diskussion. Inledning max 10 min.

Status med förberedelser:

Rubrikerna är på www.molibitet.dk

Papers (helst 1-2 sidors summary) skall vara färdiga och skickas till Magnus senast den sista mars. Paper kan vara även längre, om föredragshållaren önskar så.

Presentationer skall vara i Powerpoint format, eller presentationen skall ske helt muntligt. Presentationerna skall skickas på email (< 8 Mb, större på CD) till Magnus senast den 11. maj, så att Magnus hinner att skicka dem till NVF ledning senast den 14. maj.

Magnus ser till möjligheter för koordinering mellan länder i olika ämnen. Åtminstone Sverige (Kent) skall sända information om "Framsyn" till Peter som berättar om Danmarks FÆST projekt. Magnus kollar om det finns material i Finland om detta.

Utställning i Via Nordica 2004

NVF 53 samarbetar med NVF 11 i utställningen. Vardera utskotten har sin egen yta på 3*3 m, och därefter en gemensam 3*3 m yta.

Tillsammans med NVF 11 finns det 3 datorer med Internet anslutning. För NVF 53 skall det produceras en lista med relevanta länkar med transportinformatik tjänster och information. Arvid tar hand om programmering av "NVF 53 portal för kongressen". Alla länder skickar en adresslista av hemsidor till Arvid med ett par raders beskrivning på tjänsten senast den 14. maj. Danmark sköter datorn och Internet-anslutning.

På utställningen finns det ett "Holoskärm" som man skall använda till att visa bildspel om olika tjänster.

Exemplar hur presentationer kan se ut *å h636s2är0en finns för dowload:
<ftp://80.196.201.42/download/nvf11>

Username: ftpAccess

Password: viasys

Teknisk kontaktperson för holoskärmen: Thue Amstrup-Jørgensen, taj@viasys.dk

Alla NVF 53 medlemländerna skall förebereda en 90 sekunders "spot" som skall visas på holoskärmen. Jens tar kontakt Amstrup-Jørgensen om tekniska frågor. Dessa frågor är bland annat skall föredragen ha ljud, vad är tekniskt möjligt med hänsyn till bildkvalitet och vad är deadline för att skicka presentationerna.

Preliminära ämnen för föredragen är:

- DK: Adaptiv styrning
- ISL: Informationssystem
- SE: trafiksäkerhet/ISA
- FI: kollektivtrafik
- NO: ETC

Ansvariga för de praktiska med utställning är:

- Inge Fossellie, Vegvesen, Norge, NVF 11
- Peter Schøller Rasmussen, Danmark, NVF 53

Kent reder ut möjligheten att kunna ha en ISA-bil för provkörning i kongressen.

Den tidigare nämnda "tillgänglighetsbanan" finns redan i kongressen via Ad Hoc utskottet "Tillgänglighet".

Kostnaden för den extra ytan är 18,000 DKK, och holoskärmen kostar 4,000 DKK. Torben Slök-Andersen, Vejdirektoratet, är ansvarig för ekonomi, ts@vd.dk. Magnus tar kontakt med Torben för att utreda hur kostnaderna är tänkta att delas. .

Danmark har ordnat en "miniracebane" till utställningen. Banan kommer från Ålborg Universitet, och idén är att anpassa bilens hastighet enligt utformningen av vägen. Om man kör med för hög hastighet, måste man köra en extra runda. Det behövs 2 stycken fribiljetter för personer som sköter banan. Magnus frågar detta från Carsten Bredahl Nielsen. can@vd.dk

Danmark funderar också om tar med ett trafiksimuleringsprogram (HUTSIM) där man kan försöker styra flest bilar genom en signalreglerad korsning. Jens tar hand om detta.

Planscher:

Terminologiordboken skall presenteras på en plansch. Därefter alla NVF 53 länder har möjlighet att göra en plansch om samma ämnet som presentationen behandlade. Tillsammans blir det då 6 stycken planscher.

Utformningen av planscher bör vara enhetlig. NVF 53 vill att 2 st 3 m breda väggytor finns tillgängligt. Storleken på planscher kan vara ungefär 80 cm bred och 120-130 i höjden.

Magnus kollar med utformning av planscher, hur mycket väggyta finns tillgängligt och storleken på planscher.

Bemanning av monter

Det skall finnas två NVF 53 medlemmar hela tiden på montern. Medlemmarna skall helst vara från olika länder för att minimera möjliga språksvårigheter.

Utställningens öppettider:	Antal pass och tid :
må 12-17 = 5 h	2*2h 30 min
ti 8:30-17 = 8 h 30 min	4*2 h
ons 8:30-15:30 = 7 h	3*2 h :30 min

Alla länder skall ha lika många pass på sitt ansvar, förutom Island som skall göra 50 %.

Magnus gör ett första förslag för scheman. Magnus gör senare även ett förslag om de ansvariga personer i början och slutet av utställningen.

Socialt arrangemang i Via Nordica 2004

Peter och Jens presenterade idéer för NVF 53 socialt arrangemang på tisdagen den 8. juni. Söder om Bella Center finns det naturreservat där det finns en bra restaurang "Kongelunden". Sannolikt ordnas det en tur med hästvagn till området. Den tidigare tanken med cykeltur valdes bort pga relativt lång sträcka - 7 km enkelriktning.

Utställning slutar kl. 17, och turen räknas börja kl. 17:30. Dresskode är "Casual", alltså jeans är okej, men kostym kan vara för fint.

Även nya medlemmar kommer med till Via Nordica, och därför skall det skötas att alla medlemmar har namnappar på sig. Priset för socialt arrangemang skall vara självkostandspris, dvs. medlemmarna täcker sina egna kostnader. Peter skickar ut information om anmälan inkl. priset, och svaren skall skickas till Danmark senast den 1. maj.

4. Seminariet i Finland hösten 2004

Datumet för seminariet blir den 20.-21. september (må-ti). Utskottsmötet skall vara på måndagseftermiddagen, seminariet på tisdagen. Platsen för mötet kommer att vara nära till Helsingfors för att kommunikationerna blir bra. Ämnet diskuteras, och det troliga alternativet är "Framkomlighet och samarbete mellan olika aktörer i stadsregioner".

Finland skickar ut information i mars. Alla länder är välkomna att skicka förslag om presentationer till Magnus.

5. Studiebesök i Island vår 2005

Björn berättade preliminärt om studiebesöket i Island år 2005. Platsen för besöket blir Östalndet där det finns stora kraftverksbyggen, tunnlar, dammbyggen osv. Den preliminära tiden för besöket är den andra veckan av juni. Björn tar hand om arrangemang, och han skickar mera information senare.

6. NVF 53 under kongressperioden 2004-2008

NVF 53 ledande land på nästa kongressperiod blir Norge. Tidigare ledande länderna har varit: 2000-2004 Finland, 1996-2000 Sverige, 1992-1996 Danmark.

Norges NVF 53 ansvariga personer blir:

- ordförande: Arnulf Wibe
- sekreterare: Hanne A. Stormo
- webmaster: Torbjörn Haugen

Det blev några förändringar i NVF struktur, men dessa påverkar inte NVF 53. Olika huvudtemor för arbetet på nästa kongressperioden skall diskuteras i samtliga länder, och dessa kan diskuteras under Via Nordica kongressen.

NVF 53 sättet att arbeta med seminarier och studiebesöken skall fortsätta enligt det gamla mönstret med studiebesök på vår och seminarier på höst. Scheman är:

- 2004 höst – Finland - seminarium
- 2005 vår - Island - studiebesök
- 2005 höst – Norge - seminarium
- 2006 vår - Sverige - studiebesök
- 2006 höst – Danmark - seminarium
- 2007 vår - Norge - studiebesök
- 2007 höst – Sverige - seminarium
- 2008 Via Nordica - Finland

Finland blir ledande land för hela NVF för nästa kongressperioden.

7. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

8. Nästa möte

Nästa utskottsmötet skall hållas i samband med kongressen i Juni. Magnus letar efter passlig lokal och tid för mötet.

9. Avslutning av mötet

Ordförande avslutade mötet kl 13:53.