

Referat - NVF53 udvalgsmøde

Mødested: Haikko, Finland
Mødetid: 8. nov. 2004, kl. 13.00 - 16.00
Referat: 28. nov. 2004 / Peter Yde
Deltagere:

FI:

(Ordf.)	Petri Rönneikkö	Vägförvaltningen, Trafikcentralen
(Sekt.)	Magnus Nygård	Vägförvaltningen, Huvudkontoret
	Esko Hyytiäinen	Vägförvaltningen, Huvudkontoret
	Petri Ellmén	Vägaffärtsverket
	Tomi Ristola	Traficon Ab
	Mervi Vatanen	Helsingfors stads trafikverk
	Anna Schirokoff	VTT Byggnadsteknik
	Kalevi Sarvikivi	Sabik Ab

SE:

(Ordf.)	Arne Lindeberg	Vägverket
(Sekt.)	Eva Schelin	Sweco
	Christer Lundin	Stockholms gatu- och fastighetskontor
	Clas Roberg	Vägverket
	Bengt Andersson	AerotechTelub AB
	Daniel Ulfheden	Trafikkontoret, Göteborg

IS:

(Ordf.)	Björn Olafsson	Vegagerdin
(Sekt.)	Stefan Agnar Finnsson	Reykjavíkurborg - Umhverfis- og tæknisvið, Verkfræðistofa
(Sekt.)	Jonas Snæbjörnsson	Vegagerdin

NO:

(Ordf.)	Arnulf Wibe	Statens Vegvesen
	Torbjørn Haugen	SINTEF
	Dag Johnsen	MULTICONSULT AS Plan og Infrastruktur
	Tore Insett	ViaNova Plan og Trafikk

DK:

(Led. Ordf.)	Peter Schøller Rasmussen	Frederiksberg Kommune
	Bjarne Krøyer	Århus Amt, Veje & Trafik
	Jens Christian Led	HUR
	Knud Grøndahl Mortensen	Hansen & Henneberg København A/S
(Led. Sekr.)	Peter Yde	COWI A/S

AGENDA

1. Velkomst
2. Præsentationsrunde (medlemmerne) - medlemsnyt
3. Kommende udvalgmøder og studiebesøg
4. Informationsudveksling, hvert land giver et kort overblik over nationale aktiviteter (15 minutter pr. land)
5. NVF53 på internet (opdatering , adresser etc.)
6. NVF53-arbejdet i kongresperioden 2004-2008
7. Eventuelt
8. Næste møde / afslutning

ad 1) Velkomst

v/ Led. Ordf. Peter Schøller Rasmussen

Formanden resumerede emneområderne for NVF53:

NVF53 - Transportinformatik (ITS):

- udvikling af systemer til trafikinformatik
- behov for og effekter af transportinformatik
- organisation af transportinformatik
- interoperabilitet og standardisering
- trafikinformatik
- betalingssystemer

Opfølgning på Via Nordica:

Formanden takkede NO for det store arbejde med Via Nordica 2004 og oplyste, at en mindre efterregning vil blive sendt til de nationale repræsentanter. Disse har allerede har givet udtryk for at man vil kunne yde de nødvendige bidrag.

ad 3) Kommende udvalgmøder og studiebesøg

v/ Led. Ordf. Peter Schøller Rasmussen

Kort oversigt over planlagte aktiviteter i NVF53:

2005 forår:	Island (se også punkt ad 6)
2005 efterår:	Norge
2006 forår:	Sverige
2006 efterår:	Danmark
2007 forår:	Norge
2007 efterår:	Sverige
2008 Via Nordica:	Finland

Det ligger endvidere fast at møderne kombineres med henholdsvis studiebesøg og afholdelse af seminar som følger:

- Forårsmøderne: NVF53-møde + studiebesøg
- Efterårsmøderne: NVF53-møde + seminar

Formanden opfordrede til, at mødedatoerne bliver udmeldt tidligst muligt, af hensyn til deltagernes planlægning.

ad 4) Informationsudveksling - kort orientering om nationale aktiviteter

FI - v/ Sekr. Magnus Nygård:

Totaludbud af motorvejsprojekt (inkl. planlægning, implementering, drift og vedligehold). Hidtil største projekt omfattende 60 km motorvej. En af udfordringerne er bl.a. at bygge en række tunneller på strækningen. FI specificerer bl.a. ITS-delen ved funktionskrav for hele perioden. Kontrakt forventes at skulle løbe 2008/09 - 2030. Der er mulighed for erfaringsopsamling fra tilsvarende projekt gennemført i Sverige.

FI (v/ Esko Hyytiäinen): påpegede, med reference til næsten færdiggjorte standarder for VMS (ref. EN 12966), at "funktionelle krav" ikke er noget eentydigt begreb, og at det faktisk er ret vanskeligt at definere.

SE (v/ Ordf. Arne Lindeberg): Aktiviteter indenfor ITS-området - eksempler:

1. ATK (Automatisk Trafiksikkerhedskontrol)
2. Rejsetider
3. Variable hastigheder
4. ISA - Intelligent Speed Adaption, udstyr i køretøjer der udfører automatisk hastighedstilpasning
5. IVSS - Intelligent Vehicle Safety System
6. National trafikportal - (v/ Clas Roberg) samle alt som har med vej- og trafikinformation i Sverige at gøre - i dag findes en række forskellige initiativer med informationer om forskellige transportformer og forskellige geografiske områder. En efterfølger til www.trafiken.nu
7. Vejafgifter - betalingssystem v/ Stockholm (26 betalingssteder i en ring omkring Stockholm) samt projekt vedr. vejafgifter for tunge køretøjer (betaling i henh. til miljøklassificering af køretøjet og den kørte strækning). Stockholm regner med at der hver dag vil passere ca. 0,5 mio. køretøjer, hvilket gør systemet væsentligt større end det der er implementeret i London. Stockholmerne skal ultimo 2006 stemme om betalingssystemets fremtid.

Led. Ordf. Peter Schøller Rasmussen supplerede med nogle faktaoplysninger om betalingsringsystemet omkring London:

- Anlægsomkostninger: £ 230 mio.
- Årlige indtægter: £ 130 mio.
- Afgift: £ 5 pr. køretøj pr. døgn

NO: (v/ Thorbjørn Haugen) oplyste om betalingssystemer i Oslo (AutoPASS-brikken):

- Bomstationer
- Ubetjente bomstationer
- Færgebetalning
- Parkeringsbetalning
- Vejafgifter
- Gennemkørselsafgift
- Rejsetidsregistrering / DynamIT

Kollektiv trafik

- IBIS - reeltidsinformation (bl.a. på mobiltelefoner)
- Prioritering af kollektivtrafik (SPOT-baseret) - HOV-lanes (2+, TAXI, bus)

Andre projekter:

- FSSD - Fælles System for Dynamiske Data
- ARKTRANS - National systemarkitektur
- DoIT - Dynamisk ruteplanlægger
- ITS Norway

IS (v/ Ordf. Bjørn Ólafsson):

Det islandske Vejdirektorats integrerede informations- og managementsystem blev gennemgået på basis af en PowerPoint præsentation, som er vedlagt dette referat (ref. filen "Helsinki Nov2004.ppt").

Supplerende oplysninger vedrørende Islandske forhold: Reykjavik har 10.000 indbyggere. Der bor 100.000 i regionen omkring Reykjavik.

I Reykjavik er der forholdsvis simpel styring af trafiksignaler. I dag anvendes kun Siemens styreapparater, men man vil søge en ny leverandør. Fremtiden skal bl.a. byde på central styring og overvågning samt implementering af grønne bølger.

Kun 4% af persontransporten udgøres af kollektiv trafik.

DK (v/ Led. Ordf. Peter Schøller Rasmussen):

- M3-projektet - ombygning af overbelastet motorringvej omkring København fra 2+2 til 3+3 spor
- ITS Danmark er oprettet pr. 2004
- Strukturreform, som også berører vej- og trafikplanlægning og drift. Alle amter nedlægges, og dagens opgaver fordeles mellem kommuner og staten (Vejdirektoratet). Staten overtager 20% af det nuværende amtsvejnet, mens resten går til kommunerne
- TRAFIKINFO (www.trafikinfo.dk) er et dansk samarbejde er rettet mod at samle al vej- og trafikinformation i Danmark. I tillæg hertil findes fx Vejdirektoratets portaler (www.trafikken.dk og www.vejportalen.dk - sidstnævnte sammen med amtsvejningeniørforeningen), ligesom visse kommuner har egne portaler.

ad 4)

Deltagerne blev inddelt i 4 grupper med henblik på at opnå repræsentation af alle medlemsnationer i hver gruppe. Hver gruppe arbejdede med at formulere aktivitetsplanens indhold for NVF53 for et af de af styrelsen foreslåede 4 delmål for kongresperioden 2004 - 2008. Kongresperiodens delmål, som defineret af forbundsstyrelsen:

1. Hvert udvalg danner et netværk og en platform for erfaringsudveksling og kompetenceudvikling indenfor sit specifikke fagområde
2. Udvalget deltager aktivt i udviklingen af vejadministrationen (anlæg, drift og vedligehold) og transportsystemet
3. Udvalget arbejder for nordisk og global koordinering af fremgangsmåder/metoder, modeller, begreb, regelsæt og love
4. Udvalget informerer omverdenen om sine aktiviteter og resultater

De forskellige underudvalg behandlede emnerne i henhold til den struktur der var fastlagt af forbundsstyrelsen:

Underudvalg vedr. delmål 1:

Generelt: Omkostningseffektivitet for ITS - Metode for måling af effektivitet af ITS

Konkrete aktiviteter 2004-2005: Gøre web-sitet mere levende ved hjælp af nyheder om ITS udviklingen samt referencer til aktuelle rapporter. Studiebesøg Island 2005, seminar 2005 vedr. effekter af ITS i Norge

Underudvalg vedr. delmål 2:

Generelt: Udveksling af erfaringer vedrørende udvikling af systemer til trafikinfo

Aktiviteter 2004-2005: Gennemførelse af status for hvert land ved hvert udvalgs møde. Uddybende indlæg og virksomhedsbesøg. Erfaringer med outsourcing af driftsopgaver.

Underudvalg vedr. delmål 3:

Generelt:

- Kollegialt udveksling / netværk
- Informationsudveksling / hvad sker i de forskellige lande
- Seminarer samverkande system / interoperabilitet / trafiksignaler eksempel
- Begreb = ordbogen opdateres
- Systemarkitektur, state of the art i landene
- Hjemmesiden: Igangværende projekter m/ kontaktperson, de nationale udvalg er ansvarlige for at levere informationer til ajourføringen
- Etablere links til nationale trafikregler på hjemmesiden

Underudvalg vedr. delmål 4:

Generelt: Undersøge mulighederne for at udbygge informationerne vedr. NVF53 med nyhedsbreve

Aktiviteter:

Bestemmelse af formålet - er det at:

- skaffe mange kunder på internettet
- udøve informationsindsamling / inspiration
- fremme ITS-sagen i almindelighed

Diskussion af eksisterende midlers egnethed:

- hjemmesiden
- åbne seminarer
- kongressen

Diskussion af nye midlers egnethed:

- nyhedsbrev
 - "NVF informerer" om aktuelle emner, teknologier etc.
 - Fremhæve succesprojekter (stort udbytte for små midler)
- publikationer

Informationsmuligheder og -problemer bør diskuteres i de nationale udvalg med henblik på at danne et samlet billede af mulighederne for hele NVF53.

ad 5)

Information om NVF53 web-site (<http://www.nvf53.org/>) v/ Torbjørn Haugen:

De nationale udvalg blev opfordret til at udpege een bestemt person til at være kontaktperson vedr. ajourføring af web-sitens informationer om nationale forhold. Udpegningen skal ske inden nytår og resultatet skal meddeles direkte til Torbjørn Haugen.

Adresseliste og andre nationale oplysninger på web-siten skal løbende tjekkes og ajourføres af hvert land. Opdateringer sendes til Thorbjørn Haugen, der gennemfører opdatering af web-siten.

ad 6)

NVF53-arbejdet i kongresperioden 2004-2008 (v/ Ordf. Bjørn Ólafsson):

Bjørn Ólafsson oplyste om de foreløbige resultater af planlægningen af næste nordiske møde i NVF53, som er henlagt til Island:

Arrangementet forventes at løbe fra onsdag til søndag i uge 26, 2005. Det vil sige fra d. 29/6 til d. 3/7. Det foreløbige program er:

- onsdag: indkvartering
- torsdag: rejse til østlandet hvor vi skal se kraftværk, dambrug og tunneller - derefter køres retur langs sydkysten, med ankomst lørdag eller søndag.

Forventede udgifter pr. person: ca. € 1.000 ekskl. fly til og fra Island

Bjørn Ólafsson bad om en forhåndstilmelding senest ultimo 2004 af hensyn til den videre planlægning

ad 7)

Eventuelt (v/ Magnus Nygård):

Magnus Nygård informerede om diverse muligheder for at slappe af før middagen, herunder nedkøling til -110 C. Alternativt kunne man fx vælge at gå en tur udendørs eller besøge baren. Alle muligheder blev afprøvet.

ad 8)

Næste møde: Se punkt ad 6)