

STT - Stockholm Travel Time

Ett nytt sätt att anskaffa realtids-
information om situationen på väg-
och gatunät



GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

STT

Skaffa utrustning eller data?

- Ingen egen utrustning
- Leverantör väljer själv tekn. lösning
- Leverantör ansvarar själv för utrustning, drift, underhåll, ev. tillstånd



GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

STT

Pris-ribba-model

- Lägsta tillåtna kvalitet/nivå beskriven ("restider får högst avvika med $\pm 20\%$)
- Utvärdering: lägsta pris/månad
- Ingen utvärdering av teknisk lösning



STT

Villkor enligt avtal

- Ingen/dålig data = ingen ersättning
- Månadsbelopp x antal månader system lev. godkänd data = total ersättning
- Inga viten. Försening=färre månader att fakturera
- Avtal till 2007-03-31 (ev. +1 år)



STT

Kontroll och uppföljning

- Leverantörens egen-kontroll
- Egna beräkningar baserade på leverantörens observationer
- Mätning i fält med/utan leverantör



STT

- Kamera i början/slutet av länk
- Registrering av bilnummer (OCR)
- Bilnummer blir referensnummer
- Ref.nr och tid skickas till central server
- Vid ”matchning” fås restid
- För varje 15 min räknas snittrestid ut och skickas till GFK



STT

- Leverantören äger alla data och kan oberoende av staden sluta avtal med andra
- Staden äger upphandlade data och har rätt att sälja/ge vidare dessa data
- Den som vill ha tillgång till data kan antingen kontakta staden (15-min-data) eller leverantören (all data)

