

Referat - NVF53 udvalgsmøde

Mødested: Hotel Herad, Egilstadir, Island
Mødetid: 30 jun. 2005, kl. 08.00 - 12.00
Referat: 18. jul. 2005 / Nicolai Ryding Olsen
Deltagere:

DK:

Led, Jens Chr.	HUR
Mortensen, Knud Grøndahl Hansen & Henneberg A/S	
Olsen, Nicolai Ryding	Københavns Kommune

FI:

Appel, Kristian	Traficon Ab
Borgenström, Jussi	Ramboll Finland
Hyytiäinen, Esko	Finnish Road Administration
Nygård, Magnus	Finnish Road Administration
Rönneikkö, Petri	Finnish Road Administration
Schirokoff, Anna	VTT Building and Transport
Vilkman, Armi	Ministry of Transport & Communication

IS:

Bjarnason, Svanur	Vegagerðin Suðursvæði
Jónasson, Nicolai	Vegagerðin
Olafsson, Björn	Vegagerðin
Pálsson, Einar	Vegagerðin

NO:

Heggeland, Terje Floor	Trafsys as
Hovda, Rune	ScanMatic
Innset, Tore	ViaNova Plan og Traffikk
Johnsen, Dag	Multiconsult AS
Myhre, Even	Publics Road Administration
Wibe, Arnulf	Norwegian Public Roads Administration

SE:

Andersson, Bengt	AerotechTelub AB
Bergeå, Håkan	Borlänge Kommun
Lindeberg, Arne	Vägverket / Stri
Lundin, Christer	City of Stockholms
Nordlinder, Mathias	Ramböll Sverige AB
Peters, Björn	VTI
Roberg, Clas	Swedish Road Administration
Schelin, Eva	SVECO VBB
Ulfheden, Daniel	Göteborgs Stads Traffikkontor

AGENDA

1. Kl. 08:00 Velkomst ved Björn Olafsson
 2. Kl. 08:05 Godkendelse af referat fra 2. møde i Finland
 3. Kl. 08:10 Siden sidst v/ Jens Christian Led (repræsentant for ledende land)
 4. Kl. 08:20 NVF 53' hjemmeside www.nvf53.org, ajourføring? Hvad skal og kan den bruges til?
 5. Kl. 09:15 Indlæg fra hvert land om status på og planer for aktiviteter beskrevet i handlingsplanen (max 10 min. pr. land)
 6. Kl. 09:30 Runde hvor de enkelte lande præsenterer et større projekt (evt. to projekter) i henhold til Handlingsplanen (ca. 20 – 30 min. pr. land)
 - Kl. 10:15 Kaffepause
 6. Kl. 10:30 Runden (fortsat)
 7. Kl. 11:40 Næste nordiske møde i Oslo v/ Norge
 8. Kl. 11:50 Eventuelt og afslutning v/ Björn Olafsson og Jens Chr. Led
- Efter mødet:
- Kl. 12:00 Lunch
- Kl. 13:00 Start på teknisk tur
-

ad 1) Velkomst

v/ Nicolai Jónasson og Jens Christian Led

Nicolai Jónasson og Jens Christian Led bød alle velkommen.

Der er en ændring i forhold til den udsendte dagsorden, idet pkt. 5. tages før pkt. 4. Når indlæggene under pkt. 5 præsenteres skal der refereres til de enkelte mål og punkter i den (for perioden) vedtagne handlingsplan.

Rækkefølge af præsentationer:

DK
NO
FIN
SW
IS

ad 2) Godkendelse af referat fra 2. møde i Finland.

Ingen bemærkninger. Referatet er godkendt.

ad 3) Siden sidst.

v/ Jens Christian Led (repræsentant for ledende land)

Formel info:

- I april blev der udsendt besked fra forbundssekretariatet om, at kopi af mødereferater skal sendes til forbundsstyrelsen.
- Man har overvejet politikken vedr. hvilke lande det er acceptabelt at holde forbundsudvalgsmøder i. Baggrunden herfor er, at der har været afholdt forholdsvis mange møder i Island og på Færøerne. Forbundsstyrelsen giver udtryk for, at det er tilladt at holde møder i alle medlemslande, for så vidt angår møder der ønskes afholdt i Island eller på Færøerne skal disses afholdelse dog på forhånd tillades af det respektive værtslands afdelingsstyrelse (ref. "Arbetsordning för NVF:s utskott", paragraf 6).

ad 4) NVF 53' hjemmeside www.nvf53.org, ajourføring? Hvad skal og kan den bruges til?

Torbjørn Haugen er webmaster i dag. Hvert land har udpeget en kontaktperson, der sender information til Torbjørn.

Lagerpladsen på den server, som hjemmesiden ligger på, er ved at være brugt. Der er derfor behov for at købe mere lagerplads. Omkostningerne hertil er begrænsede; de skal i princippet betales af deltagerlandene.

Hjemmesiden er ikke opdateret, som tidligere aftalt.

Konklusion:

- Alle 5 lande mener stadig, at det er vigtigt at bevare og opdatere hjemmesiden.
- Torbjørn Haugen fortsætter som webmaster og kontaktpersonerne i hvert land fortsætter også.
- Norge/Arnulf Wibe har ansvaret for finansieringen af hjemmesiden i år og i 2006.
- Arnulf Wibe undersøger pris på fremtidig drift af hjemmesiden. Herefter tager udvalget stilling til betaling fra 2007 og frem.
- Udvalget gør status over opdatering af hjemmesiden ved næste møde (Oslo, den 13.10.2005).

ad 5) Indlæg fra hvert land om status på og planer for aktiviteter beskrevet i handlingsplanen.

DK: (v. Knud Grøndahl Mortensen) (se bilag på www.nvf53.org)

Mål 3, pkt.16 og 17, og mål 4 pkt. 22

Da der i det danske udvalg er mange trafiksignalfolk, har vi valgt at arbejde med emner inden for signalområdet. Der blev drøftet flere forskellige, mulige emner, og resultatet blev, at vi valgte at gennemgå krav til styreapparater og lanterner ud fra EN-standardernes klassebegreber.

Arbejdet skal ende med forslag til valg af klasser inden for de enkelte paragraffer i standarderne. Forslagene motiveres og drøftes med øvrige interessenter i Danmark til krav og anbefalinger.

Arbejdsgruppen har kun deltagere fra NVF 53 DK, men er i tæt kontakt med bl.a. Jørn Vammen fra Vejdirektoratet og Eric Gautier fra Hansen og Henneberg.

NO: (v. Arnulf Wibe) (se bilag på www.nvf53.org)

ITS på vej, mål 1, 6

- Effekt af ITS.
- Statens vejvæsen ønsker at fremme en samfundstjenstlig brug af ITS.
- Effektiv udnyttelse af dynamiske data.
- Bedre kapacitetsudnyttelse, trafikikkerhed og bedre miljø.

FIN: (v. Magnus Nygård) (se bilag på <http://www.nvf53.org/NordiskeMoter.htm>)

Mål 1-4

- Udvalget laver et netværk af infoudbytte.
- Udvalget deltager i udviklingen af vejvedligeholdelse og transport.
- Udvalget gennemgår hvad der allerede er lavet i udvalg 53.
- Materiale lægges på nettet.

SW: (v. Arne Lindeberg) (se bilag på www.nvf53.org)

Afholdelse af 2 møder:

- 1. møde vedr. forudsætninger og medlemmernes forventninger.
- 2. møde er studiebesøg VTI, møde i Sverige 15-17/6 2006, besøg Vägverket.
- Der bør være diskussioner/temaer på møderne evt. diskussion af langsigtet, holdbar ITS.

IS: Björn Ólafsson. (se bilag på www.nvf53.org)

Beskrev arbejdet med informationssystemerne i Island.

ad 6) Runde hvor de enkelte lande præsenterer et større projekt (evt. to projekter) i henhold til Handlingsplanen

NO: (v. Arnulf Wibe) (se bilag på www.nvf53.org)

2 projekter: Evaluering af ITS projekter og Variable tavler.

Evaluering af ITS projekter:

Mål: at udvikle metode til evaluering af ITS projekter.

- Projektstart 2005.
- Skal ende med en praktisk test af evalueringsværktøjet.

Variable tavler og bilisternes opmærksomhed:

- Baggrund for projektet er, at der findes mange forskellige variable tavler.
- Metode ved forsøget er at veksle mellem meget tekst og lidt tekst på tavlerne.
- Udformning af budskab påvirker trafikanten.
- Der er registreret hastighedsændringer, der dog ikke er trafikfarlige.
- Resultat: jo mere tekst des større effekt og hastighedspåvirkning.

FIN: (v. Petri Rönneikkö) (se bilag på www.nvf53.org)

Projekt i Helsingfors:

Ombygning af eksisterende busterminal til ny nær-/fjernbusterminal samt metro og shoppingcenter. Den ny terminal er taget i brug i år.

Der er et højt informationsniveau på terminalen.

- Der er display/info på terminalen der viser hvilken bus der ankommer.
- Bedre regularitet.
- Gulvmarkering.
- Tidstabel for blinde.
- Letlæselige skilte og tavler har haft høj prioritet.

SW: (v. Clas Roberg) (se bilag på www.nvf53.org)

Informerede om Vägverkets portal "trafikinfo" under www.vv.se. Områderne ved Stockholm, Göteborg, Skåne Kalmar/Öland er med på det dynamiske kort.

Alle info lagres i én database.

Der er udviklet specielle udgaver til andre web adresser, såsom Aftonbladet samt til wap og ttv.

IS: (v. Einar Pálsson) (se bilag på www.nvf53.org)

Køretøjsovervågning.

16 vintertjenestekøretøjer er udstyret med AVL, aktivitetsregistrering, hvilket giver en god og mere detaljeret overvågning. Det er et godt værktøj til konstant at være opdateret på arbejdets fremgang. Samtidig kan det bruges til en mere præcis afregning med entreprenøren, idet at man kan se, hvor meget vej der er ryddet for sne, og hvor meget salt der brugt. Softwaren er Sitewatch og Vinterman light.

DK: (v. Jens Christian Led)

I Danmark er man ved at forberede den kommunale strukturreform. Alle amter nedlægges, og der dannes større kommuner. Det er målet, at der i 2007 skal være under 100 kommuner. Ved sammenlægninger af kommuner skal al ITS også koordineres.

HUR nedlægges, og der dannes et samlet busselskab for hele Sjælland.

ATV i Danmark har udarbejdet en rapport, der sætter fokus på brugen af ITS ved styring af trafiksignaler, optimering af kollektiv trafik, realtidsinfo til passagerer og roadpricing. ATV har et ønske om at gøre DK til et "case country", der eksporterer løsninger. Link: www.atv.dk.

ad 7) Næste nordiske møde i Oslo

v/ Arnulf Wibe

Næste møde er i Oslo d. 13-14. oktober 2005.

Arnulf Wibe fortalte kort om det foreløbige program.

Der var stemning for at starte mødet tidligt d. 13. oktober 2005, så det er muligt at nå hele programmet. Der planlægges formand/sekretærmøde sent dagen før.

Arnulf Wibe udsender snarest muligt dagsorden/program.

ad 8) Eventuelt og afslutning

v/ Björn Olafsson og Jens Chr. Led

Björn Ólafsson rundede mødet af og fortalte om det resterende program med den tekniske tur etc.

Jens Chr. Led takkede for alle indlæggene og de islandske arrangører for mødet.