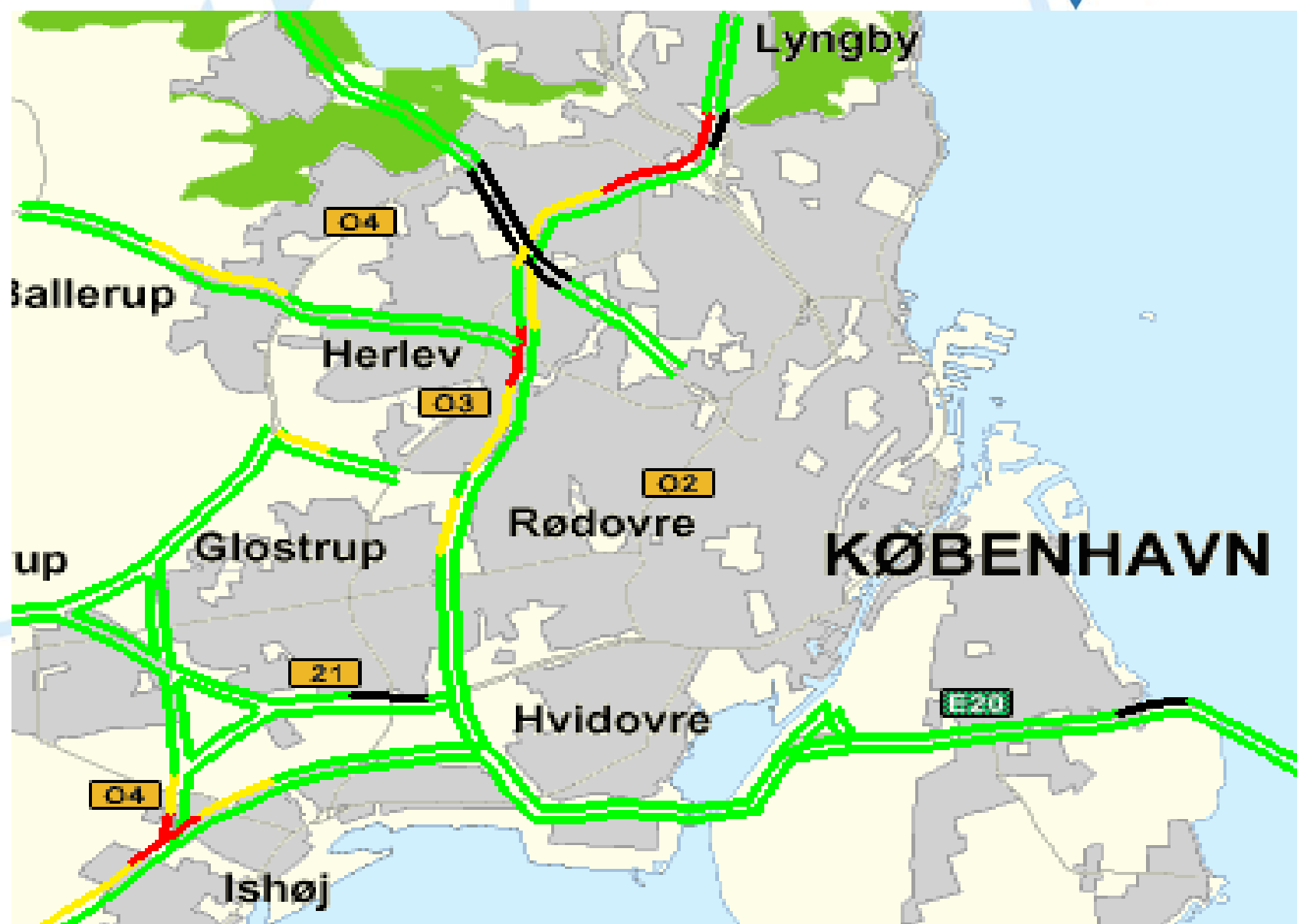


Udvikling af metode for cost-benefit beregninger for ITS



Jens Toft Wendelboe
Trafikal Drift

Udvikling af metode for
cost-benefit beregninger for ITS

13. oktober 2005
NVF53, Oslo

Forudsætninger

- Forudsat: Trafikale problem(-er) er identificeret
- Forudsat: Effekter af ITS kan kvantificeres
- Overordnet metode baseres på TEM's metode

Status

- Elementer der ønskes medtaget og værdisat er defineret:
 - Anlæg og driftsomkostninger
 - Gener i anlægs- og driftsfase
 - Tidsgevinster
 - Kørselsomkostninger og luftforurening
 - Støj
 - Uheld
 - **Øvrige hændelser (Hvordan?)**
 - **Trafikinformation, værdi for trafikanter (Hvordan?)**
 - Skatteforvridningstab og afgiftskorrekationer
 - Værdi af udskydning af alternative investeringer
- Dertil kommer ikke-værdisatte elementer (natur etc.)
- Største udfordring: Værdisætning af vigtigste effekter

TAK FOR JERES OPMÆRKSOMHED
SPØRGSMÅL/KOMMENTARER?

jens@vd.dk