

Formøde NVF53 – Formænd og sekretærer

Mødested: Vegtrafikksentralen/Statens Vegvesen - Akershusstranda 57, 0150 Oslo

Mødetid: 12. okt. 2005, kl. 18.00 – ca. 20.00

Referent: Peter Yde

Deltagere:

FI:

(Form.) Petri Rönneikkö (PR) Vägförvaltningen, Trafikcentralen
(Skr.) Magnus Nygård (MN) Vägförvaltningen, Huvudkontoret

SE:

(Form.) Arne Lindeberg (AL) Vägverket

IS:

(Form.) Björn Olafsson (BO) Vegagerdin

NO:

(Form.) Arnulf Wibe (AW) Statens Vegvesen
(Skr.) Hanne Anette Stormo (HS) Statens Vegvesen

DK:

(Led. Sekr. /
Subst. Led. Form.)
Peter Yde (PEY) COWI A/S

Afbud:

SE

(Skr.) Eva Schelin Sweco VBB

DK

(Form.) Peter Schøller Rasmussen (PSR) Frederiksberg Kommune

IS

(Skr.) Stefan Agnar Finnsson Reykjavíkurborg - Umhverfis- og
tæknisvið, Verkfræðistofa
(Skr.) Jonas Snæbjörnsson Vegagerdin

Mødet blev gennemført efter følgende agenda

1. Velkomst
2. Evt. nyt med relevans for NVF53
3. Diskussion af mødet på Island
 - a. hvor er bilagene til referatet ?
 - b. www.nvf53.org (mangler: ajourføring af medlemsliste, referater for nationale møder etc.)
 - c. manglende fremmøde fra DK
4. Diskussion af agenda for NVF53 møde d. 13. okt.
 - a. Ajourføring af handlingsplanen 2004-2008
5. Eventuelt
 - a. planlægning af møder

ad 1)

PEY oplyste at han på mødet ville fungere som substitut for ledende formand, PSR. PSR var desværre ikke var i stand til at give møde i NVF53 på grund af møder i Frederiksberg Kommune.

ad 2)

Det fremgår af oplysninger udsendt fra styrelsen, at NVF arbejder på at få etableret et samarbejde med BRA (Baltic Road Association).

PEY oplyste, at det af referat fra styrelsesmøde fremgik at NVF ville gennemføre en "Omverdensundersøgelse". Undersøgelsen skal gennemføres med henblik på at få et billede af hvilke organisationer i Norden der beskæftiger sig med samme emner som NVF. Undersøgelsen er iværksat på baggrund af den internetbaserede enquete styrelsen tidligere på året har udsendt til alle medlemmer.

Der fulgte en debat af formålet med NVF53 i forhold til andre organisationer som fx VIKING og ITS Danmark/Norge/Sverige/Finland. AL pointerede at formålet med NVF primært er videnuudveksling ikke operationelt samarbejde. Sidstnævnte foregår i andre sammenhænge.

HS/AW spurgte om fremmødeprocenten ved seminarer. Det blev oplyst at der er tilmeldt 46 til det aktuelle seminar i Oslo. De medlemmer der tidligere har deltaget i seminarer oplyste, at deltageantallet normalt ligger mellem 50 og 80 deltagere. Deltagerantallet varierer afhængigt af emne og sted for seminar samt eventuel sammenfald med andre ITS-arrangementer.

PEY oplyste som eksempel, at de danske medlemmer i første halvdel af oktober måned 2005 skulle vælge mellem 3 forskellige ITS-relaterede arrangementer, hvoraf NVF53-seminaret er det ene. Risikoen for kollision mellem NVF53-arrangementer og andre ITS-relevante arrangementer i Norden kunne måske reduceres ved bedre vedligeholdelse af oversigten over ITS-relaterede arrangementer i Norden og andre steder på www.nvf53.org.

Det blev diskuteret hvornår det var optimalt at udsende invitationer til seminarer: konklusion 4 - 6 måneder før seminaret er optimalt og så er det vigtigt at holde fast i oprindeligt udmeldte datoer.

Flere mente at gode ideer/temaer samt gode foredragsholdere er væsentlige forudsætninger for et populært seminar. Det kunne fx overvejes at benytte foredragsholdere "udefra", dvs. eksternt ift. NVF53 kredsen, fx producenter/leverandører/konsulenter.

Andre synspunkter på seminarer i NVF53-regi:

- Et vigtigt formål med et seminar er at nå et antal deltagere uden for NVF53 kredsen
- Ekskursioner skal være en slags bonus ved et seminar ikke et hovedformål

De mange resurser der benyttes til at arrangere et seminar blev diskuteret. Det tager meget af de involveredes tid – bl.a. fordi arbejdet som regel ligger hos ganske få personer. BO oplyste, at han altid benytter et professionelt rejsebureau til at håndtere den praktiske planlægning af større arrangementer, netop for at reducere arbejdsbelastningen.

ad 3)

AKTION: Alle formænd/sekretærer

Bilagene fra sommerens møde på Island findes stadig ikke på nvf53.org – de nationale repræsentanter må rykke for fremsendelse af materialet til webmaster.

Der er enighed om, at det er utilfredsstillende at nvf53.org sitet ikke holdes ajour. Forklaringen på den manglende opdatering er i nogen udstrækning en overbelastet webmaster. Det blev foreslået at lade hvert land få direkte adgang til at opdatere nvf53.org, så ikke al opdatering hænger på webmaster.

AKTION: Alle formænd

Dette blev vedtaget, så hvert nationalt udvalg skal udpege national "webmaster" – det kan evt. være de nuværende kontaktpersoner vedrørende websitet.

Ejerskabet af "ordbogen" blev diskuteret – det blev besluttet at lade ledende formand undersøge hvem/hvilken del af NVF der ejer ordbogen.

AKTION: AW

AW undersøger hvor originalen til ordbogen befinder sig og meddeler dette til ledende lands formand.

Videre arbejde med ordbogen: Det er et meget stort ønske at få islandske ord med i bogen. Der kan endvidere findes enkelte ord/forklaringer som skal ajourføres.

AKTION: PSR

Ledende lands formand afklarer ejerskabet af / ansvaret for ordbogen.

ad 3.c)

PEY oplyste, at

- PSR's fravær til de seneste møder skyldtes problemer med de valgte mødedatoer
- PSR derfor anmoder om at alle fremtidige mødedatoer bliver clearet med ledende formand før de bliver udmeldt/vedtaget

PEY oplyste videre, at:

- eget fravær ved de seneste møder skyldes, at sekretærposten for ledende land har vist sig at stille krav om flere resurser end COWI har mulighed for at lægge i arbejdet

- COWI har valgt at udtræde af NVF53 med udgangen af oktober 2005

MN foreslog, at der fremover afholdes endags formand/sekretærmøde uden sammenhæng med seminaret. Dette har tidligere været praktiseret. Denne mødeform vil gøre det nemmere for ledende formand at deltage – nogle af møderne vil endda kunne afholdes i DK.

Der var almindelig enighed om, at formand/sekretærmøderne er vigtige aht. til den løbende koordinering af aktiviteterne i NVF53. Det er derfor vigtigt, at der findes et arrangement som sikrer at ledende lands formand og sekretær både kan tilrettelægge og deltage i møderne.

AKTION: PSR

Udmeld plan for formands-/sekretærmøder.

ad 4)

Ingen umiddelbare kommentarer til det oplæg som DK har udsendt.

ad 5)

AL orienterede kort om de foreløbige skitser til studieturen i Sverige 2006. Arrangementet afholdes 15. – 18. juni 2006.

Arrangementet tænkes bygget op med besøg en række steder i Sverige. Transporten mellem stederne foregår i bus startende med opsamling i Arlanda, derefter til Stockholm for at besøge forskellige ITS-systemer i drift og videre til en række arrangementer i Dalarna – bl.a. besøg i Borlänge:

15-17/6

Stockholm och Dalarna
Buss

15/6

Samling i Stockholm
Studiebesök trängselskatteförsök
Studiebesök variabla hastigheter på väg till Dalarna
Övernattning i Borlänge

16/6

Utskottsmöte på fm (Vägverket, Borlänge)
Information om ITS i Sverige och Borlänge em
Separat program för medföljande t ex:
Carl Larssongården och Världsarvet i Falun
Transport till Tällberg.
Festmiddag

17/6

Rundtur vid Siljan
Studiebesök Dalhalla
Middag och konsert Dalhalla

18/6

Hemresa på egen hand från Tällberg

(Tågförbindelse med Arlanda)