

ITS på tværs

- multimodalitet og interoperabilitet i transportsektoren

19. september 2006, København, Danmark

NVF53 og ITSDanmark indbyder til seminar under overskriften ”ITS på tværs - multimodalitet og interoperabilitet i transportsektoren”. Den stigende trængsel på vejnettet gør det nødvendigt med en bedre udnyttelse af det samlede transportnet. Det vil kræve nytænkning og målrettet indsats at realisere det!

Formålet med seminaret er at sætte fokus på anvendelsen af ITS som en mulighed for at forbedre samspillet mellem transportformerne, og skabe inspiration ved at vise konkrete eksempler på løsninger og belyse problemstillinger såsom: Hvem har ejerskab til trængselsproblemerne? Hvad er myndighedernes rolle? Hvad forventer brugerne af løsninger?

Program

Kl. 09.00 Velkomst og indledning

Kl. 09.10 Formiddagssession (inkl. kaffepause kl. ca. 10:30)

Hotspot - ny måde at informere på. *V/Svend Tøfting, ITSDanmark.*

Til den europæiske ITS-konference i Aalborg i juni 2007 udvikles en kommunikationsplatform til mobiltelefonen, der giver brugerne mulighed for at finde rundt i de mange informationstilbud, og som løbende opdaterer oplysninger om konferenceprogram, trafiksituationen, vejr m.v. Målgruppen er i første omgang nordjyske turister og deltagerne i konferencen.

ITS-baseret godsdistribution. *V/Palle Risager Schalk, 3x34, og Bo Slott Pedersen, COWI A/S.* Det danske transportfirma 3x34 Transport styrer sin vognflåde på 400 biler efter taxa-princippet og har til dette formål indført et avanceret flådestyringssystem baseret på bl.a. GIS teknologi og GPS.

Mizar Media Service. *V/Alfredo Bolelli, Mizar, Italy.*

Det italienske firma MIZAR har stor erfaring med at finde løsninger på intermodale problemer, der involverer effektiv dataudveksling mellem forskellige transportformer og anvendelse af disse til rejseinformation og andre services til trafikanter og rejsende. Resultater fra udviklingsprojekter og allerede implementerede systemer bliver præsenteret. Heri indgår også integrerede løsninger for det samlede transportsystem samt miljømæssige problemstillinger. *Præsentationen vil foregå på engelsk.*

Fra koncept til virkelighed. *V/Chris Gibbard, Transport Direct, Department for Transport, England.*

Få indblik i hvordan Transport Direct, London, udviklede sig fra et multimodalt rejseplanlægningssystem, som koncept, til en velfungerende internetportal for rejser i England. Oplægget kommer ind på fordelene ved konceptet for Transport Direct, udviklingen af systemet, de problemer der har været undervejs samt håndteringen af komplekse data. Det er også hensigten at give et overblik over det grundlag, som Transport Direct arbejder ud fra samt over samspillet mellem offentlig og privat transport. *Præsentationen vil foregå på engelsk.*

Kl. 11.30 **Transport i fremtiden.** *Indlæg v/Uffe Paludan, Institut for Fremtidforskning.*
Hvordan vil transportbehov, transportafvikling, transportsystemer og - teknologi osv. tage sig ud i fremtiden - og hvorfor?!

Kl. 12.30 Frokost

Kl. 13.30 Eftermiddags-session (inkl. kaffepause kl. ca. 14:30)

Netværksoperatør - en ny udfordring for myndighederne. *V/Bente Iversen, Vejdirektoratet, Danmark.*

Indlægget vil behandle, hvad begrebet "netværksoperatør" dækker over, hvilke forandringer der følger med "den nye operatørrolle" og hvad det betyder for trafikanter, aktører, organisationer, partnerskaber og for samspillet mellem transportformerne. Der vil blive status på et konkret igangværende projekt "Nyt koncept for Trafikinfo samarbejdet: Webaseret trafikinformation - på tværs af trafikformer".

ITS løsninger i forbindelse med forsøget med trængselsafgifter i Stockholm.

V/Christer Lundin, Stockholms trafikkontor, Sverige.

Den 17. september afgøres det om trængselsafgifterne i Stockholm skal bevares eller afvikles. Foredraget vil give en oversigtsmæssig præsentation af analyseresultater og mere specifikt berøre "lessons learned" hvad gælder ITS- og kollektivtrafikløsninger i forhold til systemet. Vi får tilmed et overbliksbillede af hvad der kommer til at ske nu.

Trådløse Trondheim og potentielle anvendelser for veg og trafikkanter. *V/Steinar Hidle Andresen, Department of Telematics, NTNU, Trondheim.*

NTNU, Trondheim Kommune og Sør-Trøndelag Fylkeskommune er i ferd med å etablere et trådløst bredbåndsnett for forskning og utvikling i Trondheim. Målsetningen er å skape et utviklingslaboratorium i verdensklasse for forskning og utvikling innen trådløse teknologier, produkter og tjenester. Et svært aktuelt FoU område er WLAN for veg i virkelige omgivelser. NTNU, SINTEF, Statens Vegvesen og Q-Free er blant de som ønsker seg en slik testbed for utprøving av sanntidskommunikasjon til og fra kjøretøy. Dette kan bl. a. anvendes for å kunne realisere varsling av ulykker lenger fremme på vegen og visning av fartsgrenser i bilen. Dette vil også gi muligheter for bruk av dynamiske fartsgrenser og dynamisk skilting, internettaksess på bussen/kollektivtrafikken, varsling om bussankomst i sanntid (forsinkelser) og meget annet.

Transportinformatik i kollektivtrafik. Några exempel från Finland.

V/Petri Rönneikkö, Vägtrafikcentral, Vägförvaltningen, Finland.

Kommunikationsministeriet i Finland har kraftigt stött utveckling av transportinformatik i kollektivtrafik i Finland under de sista åren. I utvecklingen har man haft som vision: "Alla som åker kollektivt skall både före resan och under den på ett valbart sätt ha tillgång till den information de behöver för att färden skall förlöpa så bekvämt och säkert som möjligt." Presentationen baserar sig på några exempel av nya tjänster som använder transportinformatik i kollektivtrafik.

Kl. 15.30 Debat og afrunding

Der tages forbehold for ændringer i programmet.

Sted, pris og tilmelding

Seminaret afholdes i DGI Byen, Tietgensgade 65, 1704 København V <http://www.dgi-byen.dk>

Deltagergebyret er 850 DKK. Tilmeldingsliste kan se på <http://www.ntn.dk/nvf53/tilmelding.htm>

Kontakt

René Ring, Vejdirektoratet, e-mail: rr@vd.dk, tlf: +45 33 41 34 03

Velkommen i København