

## Referat - NVF53 Formands- og sekretærmøde

Mødested: DGI-byen København  
Mødetid: 17 september 2006, kl. 16.00 – 18.00  
Referat: 22. oktober 2006 / Charlotte von Scholten  
Deltagere:

**DK:**

Ring, René	Vejdirektoratet
Hedelund, Per	Dansk Trafik Teknik
von Scholten, Charlotte	Vejdirektoratet

**FI:**

Nygård, Magnus	Vägförvaltningen
Rönneikkö, Petri	Vägförvaltningen

**IS:**

Bjarnason, Svanur	Vegagerðin
-------------------	------------

**NO:**

Stormo, Hanne Anette	Statens vegvesen, Region sør
Mahle, Anette Heiberg	Statens vegvesen, Vegdirektoratet

**SE:**

Planath, Susanne	Vegverket
------------------	-----------

## AGENDA

1. Velkommen
2. Godkendelse af dagsorden
3. Godkendelse af referat fra mødet i Borlänge juni 06, opfølgning på aktioner
4. Gennemgang af dagsorden for udvalgmøde her under gruppearbejde
5. Planlægning af heldagsmøde 16 januar i København
6. Mødekalender
7. Andre emner

---

### 1. Velkommen

Per Hedelund bød velkommen og foreslog en præsentationsrunde

### 2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev gennemgået.

Fremtid for ordbogen bliver behandlet under eventuelt.

### **3. Godkendelse af referat fra mødet i Borlänge juni 06, opfølgning på aktioner**

Referater fra sidst blev gennemgået med henblik på aktionspunkter:

Formands og sekretær mødet: Magnus skulle undersøge, hvordan vi ansøger om midler (penge) f.eks. til omkostninger i forbindelse med etablering af en stand ved kongresser. Per og Charlotte har imidlertid fået oplyst af den danske afdelingssekretær (Benta Karlsson) at de nationale udvalg skal søge nationalt.

Udvalgsmødet: Bidrag til ITS 2009, eventuel etablering af nationale/nordisk arbejdsgruppe drøftes på udvalgsmødet. Bidrag til fælles nordisk stand: Det er vigtigt at gøre sig klart hvad vores bidrag/budskab skal være i forhold til de nationale ITS organisationer. Susanne oplyste at der ikke er noget nyt at berette om ITS 2009 siden juni seminaret.

### **4. Gennemgang af dagsorden for udvalgsmøde her under gruppearbejde**

Pkt. 4: Handlingsplanen for den sidste del af perioden 05-08 skal gøres færdig. Udkast skal foreligge 15. oktober. Per foreslår gruppearbejde, hvor hver gruppe, som er sammensat på tværs af landende, tager sig af et af de 4 hovedemner (delmål). Ordbogen er en del af handlingsplanen.

Pkt. 6. Via Nordica:

NVF skal komme med bidrag til 3 sessioner, her af have ansvaret for en. Se i øvrigt referat fra udvalgsmøde.

Forslag fra formands- og sekretærgruppen:

Sikkerhedsmæssige effekter af ITS: Opsamling på forskellige projekter i Norden (evalueringer), eventuelt struktureret i 3 dele:

- I bilen
- På vejen
- Inden rejsen

Det er vigtigt at fokusere på en bred målgruppe

Det blev aftalt at organisere et gruppearbejde på udvalgsmødet, hvor medlemmernes ideer til det der skal præsenteres, kan komme frem. Man kan evt. vælge samme grupper, som dem der blev dannet til handlingsplan arbejdet.

Pkt. 7: NVF53's bidrag til ITS2007 (og ITS2009 – herunder midler til stand):

Der var enighed om at der ikke er ressourcer til en stor indsats – sammenholdt med NVF53's egne aktiviteter. Det er vigtigt at prioritere de opgaver NVF53 kaster sig over så længe indsatsen og omkostningerne ligger ude hos deltagerne.

René efterlyste en størrelsesordenen for NVF53 indsats generelt f.eks. en større opgave (nationalt?) om året? Man kan f.eks. forestille sig et nationalt arbejde som samles op på nordisk plan efterfølgende.

Charlotte orienterede om et temagrupper arbejde, der skal komme med forslag til en ny struktur for NVF. Et forslag, som kan med stor sandsynlighed bliver vedtaget i en eller anden udstrækning, er en organisation der i højere grad er projektbaseret og som er økonomisk finansieret.

Pkt. 8: Se 6. nedenfor.

Pkt. 9: Eventuelt

Seminar i Norge til foråret/sommer den 21.-23. maj eller den 23.-25. maj. Den 21.-23. maj blev besluttet!

Program – se også referat fra udvalgsrådet:

Formands og sekretærmøde på Gardemoen søndag aften

Dag 1.:

Afgang med bus fra Gardemoen mandag morgen

Præsentation af forskellige norske aktiviteter (på strækningen) på turen (distrikt øst)

Ank. Lillehammer til frokost

Udvalgsrådsmøde i Lillehammer om eftermiddagen

Dag 2.:

9-13.00 Vegmuseet og oplevelsescentret historisk præsentation.

(Lidt nord for Lillehammer – Lysaker Gjestegård).

14.00-17.00 ”Fart, spænding og sikkerhed” bobslæde mm. – (eller Hunderfossen familiepark)

20.00 middag i uformelle omgivelser (evt. Troldsalen i Hunderfossen, bus frem og tilbage)

Dag 3.:

Udcheckning efter morgenmad.

9.00-12.00: pilot/test strækning - 0-vision / ledsagere på Malhaugen (historisk område med bygninger (frilandsmuseum)

12.00-13.00 frokost

13.00-15.00 retur til Gardemoen

15.30 hjemrejse

## **5. Planlægning af heldagsmøde 16 januar 2007 i København**

Heldagsmøde i København

Kl 10.00 – 15.00 hos Vejdirektoratet blev aftalt

Punkter:

Via Nordica

Opsamling på handlingsplan + projekter

Erfaringer med samarbejde mellem nationale udvalg, dialog med den nationale afdeling

Andre forslag efterlyses!

## **6. Mødekalender**

Der var et ønske om opstilling af aktiviteter (i 2007): Forslag til fælles kalender på NVF53.org vil blive fremsat på udvalgsrådet

Kommende seminarer:

Efterårsseminar i Sverige evt. sammen med ITS Sweden

## **7. Andre emner**

Hanne præsenterede sine tanker omkring ajourføring af ordbog samt baggrunden. Se præsentation vedlagt udvalgsrådet.

Yderligere kommentarer:

Den drivende koordinator (Arvid Aakre er nu tilgængelig igen og har deltaget på norsk møde. Han fortæller at der er stor national interesse for ordbogen (han får generelt mange

henvendelser). Arvid er positiv for at blive involveret, men ikke som ansvarlig koordinator. Han er fortsat gerne kontaktperson ved en revisions runde sammen med en person fra hvert land som er virkelig interesseret (det er ikke venstrehåndsarbejde, kræver stor indsats og mange møder). Forventet budget: 30-40.000 EU (per år?) per land inkl. koordinering (ca. 30 arbejdsdage, rejser mm). Ordbogen er grundlag for tysk ordbog (Viking) og officiel Piarc ordbog. Magnus foreslår at vi holder ordbogen fri af Viking. Rettighederne ligger hos NVF 53 + vejmyndighederne. Alle har ret til at anvende den (men ikke sælge den).

Nødvendigt: projektbeskrivelse, hvordan, ressource vurdering – tidsplan, organisation  
Alle lande stiller med en ekspert og et styregruppe medlem (samme eller nye)  
Hvem skal skrive projektbeskrivelse? – projektkoordinator?  
Magnus foreslår at vi får konsulenter til at gøre arbejdet  
Der skal også tages højde for at andre har stor interesse i arbejdet – kan Piarc finde på at tage over?  
Hvad er fremtiden for ordbogen – netversion mm.  
Ambitiøs plan – men flot hvis den bliver grundlag for tilsvarende ordbøger for andre Europæiske lande  
Per anførte at arbejdet er fint i tråd med NVF portal for vejområdet.  
Det blev besluttet at nedsætte en særlig arbejdsgruppe på udvalgmødet i morgen (under Handlingsplanarbejdet) der taler om projektplan.

Per afsluttede mødet.