

VIA NORDICA 2008 : KONGRESSENS FACKLIGA PROGRAM
SESSIONSFÖRSLAG 13.11.2006

Detta är det slutgiltiga förslaget till session och hur sessionen bereds. Förslagen behandlas av förbundsstyrelsen 29.11.2006 och läggs till grund för kongressens programbroschyr. Huvudansvarigt utskott fyller i och returnerar senast 13.11.2006 till anders.jansson@tiehallinto.fi

SESSION	ITS BIDRAGER TIL SIKKERHED	
HUVUDANSVARIGT UTSKOTT / TEMA	Utskott 53	
MEDVERKANDE UTSKOTT / TEMA	Utskott 52 (Anne Beate Budalen Hansen, Guro Ranes, Anne Erikson) Utskott 41 (Mikael Ebbesen, Henrik Majlund)	
ANSVARSPERSONER Huvudarrangör:	Namn Per Hedelund Charlotte von Scholten	e-post peh@dansktrafikteknik.dk cts@vd.dk
Övriga:	Anne Beate Budalen Hansen Guro Ranes Anne Eriksson Mikael Ebbesen Henrik Majlund	age@vd.dk mie@vd.dk

BESKRIVNING (högst 100 ord)

Det har længe været kendt, at ITS-systemer forbedrer fremkommeligheden og øger trafikkapaciteten i form af variable hastighedstavler, dynamisk information om rutevalg, adaptiv styring af signalanlæg, parkeringsinformationssystemer m.m., men i hvor høj grad forbedres trafiksikkerheden i forbindelse med etablering af ITS-systemerne?

Foredragene angiver konkrete trafiksikkerhedsmæssige effekter ved indførelse af forskellige typer af ITS systemer.

Indlæg 1:

Generel om ITS strategier, problematikker angående valg af sikkerhedsniveau i forskellige vejsektioner (tunnel, bro, vej, vejarbejder), cost benefit analyser, overblik over anvendelsesmuligheder som forbedrer trafiksikkerheden.

Indlæg 2:

Dynamiske hastigheds- og køtavler på motorvejene sikrer en mere ensartet og glidende trafikafvikling. Men hvor meget forøges trafiksikkerheden? Indlægget præsenterer projekter, der dokumenterer en reduktion i trafikuheldene med op til 35% på bestående motorveje.

Indlæg 3:

Hvordan optimeres trafiksikkerheden og fremkommeligheden ved hjælp af ITS-systemer ved større vejarbejder/trafikomlægninger? Midlerne er bl.a. trafikledelsesprojekter bestående af variable tavler, tilpasning af signalstyring på alternative ruter, en skærpet beredskabsplan og intensiv informationsstrategi. Indlægget præsenterer resultaterne fra gennemførte evalueringer.

Indlæg 4:

Bilfabrikanter og andre kommercielle virksomheder udvikler og producerer udstyr til biler der skal give en høj grad af sikkerhed for bilens fører og passagerer. Systemerne er ofte knyttet til specifikke bilmærker i et lukket netværk. Nogle systemer, som foreksempel e-call systemer, findes i flere dyre bilmærker.

I hvilket omfang skal vejmyndighederne involvere sig i disse udviklingsprojekter og hvordan skal

myndighederne forholde sig til e-call systemet som kan sende informationer om uheld og skader på bil (og personer?) Indlægget belyser trusler og muligheder illustreret med eksempler på tiltag i de nordiske lande.

KOMMENTARER (särskilda önskemål om tidpunkt, utrustning l. motsvarande)

VIDARE ÅTGÄRDER

Ansvarig

Åtgärd

Färdig, tidpunkt