



2007-05-20

Seminarium 2007-09-21 på temat

ITS – vad hände sen ...?

Långsiktigt ekonomiskt hållbara ITS-satsningar.

Preliminär inbjudan till utskottsmöte och seminarium i Stockholm den 20-21 september 2007

Lokal: Nordic Sea Hotel



Allmän information

Det svenska utskottet hälsar er välkomna till ett intressant seminarium i Stockholm den 21 september. Seminariet förläggs i anslutning till den nationella ITS-konferensen i Sverige den 19-20/9. Vi har enligt önskemål ordnat logi centralt i Stockholm. Seminariet ligger på en fredag och den som så önskar kan då stanna i Stockholm över helgen. Detta får var och en i så fall göra upp med hotellet på egen hand.

Tider

Vi startar med lunch på torsdag så att de som deltar i den nationella konferensen hinner förflytta sig från den konferensen (Odd Fellow i närheten av Kungsträdgården). Efter lunch har vi ett utskottsmöte under ca tre timmar. Det finns tid avsatt för ett ordförande/sekreterare möte före middagen. På kvällen äter vi en gemensam festmiddag. Seminariet genomförs på fredag från ca 09.30 till 16.00. Samling med kaffe 08.30.

20/9	Nationella konferensen slut	12.00
	Förflyttning till hotellet	12.00-12.30
	Lunch	12.30-13.30
	Utskottsmöte	13.30-16.30
	Ordförande/sekreterare möte	16.30-18.30
	Middag	Samling 19.30
21/9	Samling/registrering	08.30-09.30
	Seminarium	09.30-16.00



Lokal och logi

Utskottsmöte och seminarium har vi lagt på Nordic Sea Hotel. Hotellet ligger alldeles bredvid Stockholms Centralstation. Logi är ordnat på samma hotell. Genom att vi lägger arrangemanget centralt i Stockholm under kongressperioden så blir naturligtvis prisnivån därefter.

Priser

<u>NVF 53 medlem. Logi 19-21/9.</u>	6300 SEK
I priset ingår logi i enkelrum, seminariet inkl lunch samt utskottsmöte, lunch och festmiddag den 20/9. (I priset ingår inte deltagande i den svenska nationella ITS-konferensen. Anmälan via ITS-Sweden)	
<u>NVF 53 medlem och medresande. Logi 19-21/9</u>	7500 SEK
I priset ingår logi i dubbelrum samt lunch och festmiddag för medresande den 20/9. I övrigt som ovan.	
<u>NVF 53 medlem. Logi 20-21/9.</u>	4700 SEK
I priset ingår logi i enkelrum, seminariet inkl lunch samt utskottsmöte, lunch och festmiddag den 20/9.	
<u>NVF 53 medlem och medresande. Logi 19-21/9</u>	5700 SEK
I priset ingår logi i dubbelrum samt lunch och festmiddag för medresande den 20/9. I övrigt som ovan.	
<u>NVF 53 medlem. Egen logi.</u>	3000 SEK
I priset ingår seminariet inkl lunch samt utskottsmöte, lunch och festmiddag den 20/9.	
<u>Enbart seminarium</u>	2500 SEK

Logi i dubbelrum under helgen 21-23/9: 1375 SEK per natt.
OBS!: Vi förmedlar erbjudande om helgpris men vi bokar inte.
Var och en får göra upp med hotellet och betala det separat.



Anmälan

Anmälan (bindande) skickas till:

Arne Lindeberg, arne.lindeberg@vv.se, tel +46 243 75476.

med kopia till

Susanne Planath (susanne.planath@sweco.se), tel +46 31 627674

Anmälan ska vara inne senast: **2007-08-08**

Betalning

Avgiften kommer att faktureras via NVF sekretariat på Vägverket.

Avgiften faktureras efter anmälan.

Övrigt

Speciella önskemål om kost eller boende hanteras av deltagarna direkt till hotellen.



Svenska utskottet

2007-05-20

NVF 53 Seminarium 2007-09-21

Tema

ITS – vad hände sen ...?

Långsiktigt ekonomiskt hållbara ITS-satsningar.

Vi betraktar ITS ur ett livscykelperspektiv med fokus på driftsatta ITS-satsningar:

- Blev det som vi tänkt oss vad gäller effekter och kostnader?
- Har vi ett bra grepp om drift- och underhåll, driftsäkerhetskrav, funktionskrav och reinvesteringsbehov?
- Vad kan vi lära och vilka möjligheter finns ur ett globalt, europeiskt och nordiskt perspektiv.
- ITS är kanske inte så märkvärdigt. Vad kan vi lära från andra områden som hanterar komplexa system och installationer?

Preliminärt program

Registrering och kaffe

08.30-09.30

Block 1

09.30-11.30

Problem och utblick

1. Välkommen. Inledning och bakgrund
Kort inledningsanförande..
2. Holland
*Holland är långt framme inom ITS-området.
En utblick mot Holland kan vara intressant*
3. Luftfartsverket
*Vi är inte unika. Andra sektorer har både
avancerade system och hög installationstäthet.
Vad kan vi lära från flyget?*
4. Kollektivtrafik SL/Göteborg
*En väsentlig del av ITS.
Erfarenheter och lärdomar från kollektivtrafiken.*
5. Södra Länken
*Intressant exempel. VST har arbetat mycket med
dou av Södra Länken.*

Lunch

11.30-12.30



Block 2

12.30-14.00

Nordiska inlägg. Respektive land ombeds lämna förslag utifrån tema.
Nedanstående ordning kan kastas om.

- | | |
|---|--------|
| 1. Danmark | 15 min |
| 2. Norge | 15 |
| 3. Island | 15 |
| 4. Finland | 15 |
| 5. Sverige | 15 |
| <i>DoU ITS ur Vägverket Region Väst: s perspektiv.</i>
<i>ITS i storstad och på landsbygd. Många olika system och installationer.</i>
<i>Hantering av larm och förvaltningssystem</i> | |
| Frågor och reserv | 15 |

Kaffe

14.00-14.30

Block 3

14.30-16.00

Strategier och lösningar

6. Kommissionen
Hur det europeiska samarbetet kan bidra till långsiktigt hållbar ITS. Inriktning för perioden 07-13.
Någon från DG7TREN.
7. Viking domän 1 (monitoring)
Erfarenheter från europeiskt samarbete inom de euroregionala projekten.
Hur hantera dou inom monitoring.
8. Turin och Österrike
Några goda exempel.
Samarbete i Turin. Avancerade installationer som också sköts väl
Österrike har satsat hårt på ITS. Bland annat MCS-system
9. Utvärdering.
Blev det som vi tänkt oss.
Framtida europeiskt utvärderingssamarbete
10. Avslutning
Tack till dagens talare.