

Referat - NVF53 udvalgmøde

Mødested: Nordic Sea Hotel, Stockholm
Mødetid: Mandag den 20. september 2007 kl. 13.30 - 17.00
Referat: Den 15. oktober 2007 / Charlotte von Scholten
Deltagere:

DK:

Mortensen, Knud Grøndahl
Ryding Hoegh, Nikolaj
Hedelund, Per
von Scholten, Charlotte

Hansen & Henneberg A/S
Københavns Kommune
Dansk Trafik Teknik
Vejdirektoratet

FI:

Nygård, Magnus
Rönneikkö, Petri

Vägförvaltningen
Vägförvaltningen

IS:

Ikke repræsenteret

NO:

Myhre, Even
Røkke, Christian

Statens vegvesen, Vegdirektoratet
Statens vegvesen, region midt

SE:

Lindeberg, Arne
Planath, Susanne
Andersson, Bengt
Cewers, Michael
Peters, Bjørn
Nordlinder, Mathias
Bergeå, Håkan
Marton, Maria
Peterson, Johan

Vägverket
Sweco VBB
Combitech AB
Swarco
VTI
Trafikkontoret Stockholm Stad
Borlänge kommun
Tyrens AB
Inmind Scandinavia

AGENDA

1. Velkommen ved formanden
 2. Godkendelse af referat fra mødet d. 21/5 2007 i Hunderfossen
 3. Orientering ved formanden.
 4. Handlingsplan, status
 5. Hjemmesiden, status
 6. Beretninger fra udvalgene ved formændene.
 7. Status for Via Nordica:
 8. Planlægning af session
 9. Via Nordica 2008, Udvalg 53 udstilling
 - 9.1 Prioritering og konkretisering
 - 9.2 Finansiering?
 - 9.3 Hvem gør hvad / hvem har nogle gode kontakter?
 - 9.4 Planlægning af udvalgssammenkomst i Helsinki i forb. med Via Nordica.
 10. Eventuelt
 11. Afslutning
-

REFERAT

1. Velkommen ved formanden

Arne Lindeberg bød velkommen til Stockholm og orienterede om dagens praktiske program.

Per Hedelund bød velkommen til det ordinære møde og foreslog en præsentationsrunde.

Per gennemgik mødets dagsorden.

2. Godkendelse af referat fra mødet d. 21/5 2007 i Hunderfossen

Referatet blev godkendt med følgende kommentar: Der refereres i referatet til bilag som ikke er vedlagt. Charlotte checker op på sagen.

Knud Grøndal Mortensen fremviste sine billeder fra det sociale og faglige program i Norge, som en slags appetitvækker til deltagerne om kommende arrangementer.

3. Orientering ved formanden.

Per Hedelund orienterede om styrelsens organisations udviklings arbejde. Den nye organisation skal træde i kraft ved opstarten af den nye periode efter Via Nordica 2008. Den nye organisation samt evt. navne ændring (til "Nordisk Vejforum") vedtages på forbundsmødet i Helsingfors den 29. november.

Information om arbejdet og en præsentation af det foreliggende forslag findes på NVF intra (en lille knap i øverste højre hjørne på startside for NVF norden). Anvend evt. vedlagte link:

http://ptl.fi/NVFnorden/intra/protokoll_styr.htm

på NVF nordens hjemmeside findes desuden en tids- og aktivitetsplan for udvalgenes arbejde hen i mod Via Nordica 2008.

Det er hensigten, at den nye formand og sekretær vælges i god tid (inden Via Nordica) således at der kan ske en ordentlig overdragelse fra gammel til ny ledelse.

4. Handlingsplan, status

Charlotte v Scholten gjorde status for opfølgning af HP for 2007-2008. Opfølgningen på handlingsplanen skal afleveres til forbundsstyrelsen senest den 15. nov. Inden da rundsendes den til kommentering i de nationale udvalg.

Der er fortsat få emner som ikke er behandlet - udvalgene opfordres fortsat til at hente inspiration i handlingsplanen hvad angår emner til de kommende nationale møder. Handlingsplanen afrapporteres endeligt til august 2008.

5. Hjemmesiden, status

Eftersom den tidligere webmaster har trukket sig, har René Ring tilbudt at overtage opgaven. René vil indkalde de nationale sekretærer/webmastere til et møde i København hvor han blandt andet vil instruere i, hvordan man selv kan opdatere nationale elementer på nettet. Gruppen takkede ja til René for tilbuddet, og hans indsats blev rost.

Per gennemgik hurtigt siden og opfordrede igen til at udvalgene holder den opdateret med referater og bilag samt selvfølgelig medlemslisten.

Det blev i øvrigt aftalt at agendaen udsendes i wordformat inden mødet, således at man har mulighed for at lægge sine egne kommentarer til møde punkterne direkte ind i dokumentet.

6. Beretninger fra udvalgene ved formændene.

Formændene fortalte hver især om deres udvalg:

Der er mellem 12 og 17 medlemmer i udvalgene, som alle er bredt sammensat af statslige og kommunale repræsentanter, samt private rådgivere og leverandører. Ca. 2/3 dele møder op til møderne. Det kan til tider være svært at få medlemmerne til at møde op.

Der afholdes 3-4 heldags møder årligt. Det svenske og norske udvalg kombinerer ofte et socialt arrangement med det faglige (mødes dagen før og spiser middag sammen, krebsegilde i Skærgården mm).

Nogen nationale medlemmer kan have svært ved at rejse til de nordiske møder, der afsættes simpelthen ikke ressourcer til disse aktiviteter i virksomhederne.

Orienteringen blev rundet af med en snak om, at det er OK at forpligte medlemmerne til at være aktive i udvalget.

7. Status for Via Nordica:

Slutspurten hen imod Via Nordica er sat i gang. I løbet af kort tid skal de faglige sessioner være endeligt planlagt. Beskrivelse samt navne på indlægsholdere skal indberettes til den finske styrelse senest den 31/10 - således at programmet kan gøres færdigt og blive trykt.

8. Planlægning af session

Per Hedelund repeterede udvalgets oplæg til de 4 indlæg, og stillede spørgsmål angående de foreslåede indlægsholdere:

Indlæg 1

Generelle ITS strategier	NO	Ivar Christensen, ITS NO <u>eller</u>
	SE	Per Lillestøl, Statens Vegvesen

Indlæg 2a + 2b

Dynamiske tavler på mortorveje	FI	Magnus Nygård, Vejdirektoratet +
	SV	Alf Petersson, Vägverket eller andre?

Indlæg 3

ITS ved større vejarbejder	DK	Charlotte Vithen, Vejdirektoratet (M3)
----------------------------	----	--

Indlæg 4

ITS i biler	SE	NN fra bilindustrien <u>eller</u>
	SE	Torbjørn Biding, IVSS

Det blev besluttet:

- at Evan skal tale med Ivar og Per angående indlæg 1
- at indlæg 2 opdeles i to små indlæg (a'15 min). Magnus koordinerer og tager direkte kontakt til den anden indlægs holder.
- at Arne taler med Torbjørn ang. indlæg 4

Per Hedelund har talt med Charlotte Vithen, og hun har accepteret.

Per skal have eventuelle kommentarer til sessionen senest 15. oktober.

9. Via Nordica 2008, Udvalg 53 udstilling

Ideer:

- Demonstration af informationssystemer (lokalt, Helsingfors)
- Demo - prøv at være trafikleder
- Kortfattet oversigt over områder/emner med kontaktpersoner - eventuel som en matrice (fagområder / kontaktpersoner)
- 4-6 plancher
- en variabel tavle
- folder
- film (7-8 min) der viser effekter -

9.1 Prioritering og konkretisering

Den røde tråd, klare budskaber, enkle plancher

De tre emner:

- Service
- Sikkerhed
- Fremkommelighed

Fokus på effekter

9.2 Finansiering

Det blev aftalt at hvert land skal finansiere standen med 2.000 Euro. Pengene søges hos de nationale styrelser.

9.3 Hvem gør hvad / hvem har nogle gode kontakter?

Det blev besluttet at standen skal planlægges og udføres uden udvalg 11, men gerne ved siden af. Per Hedelund orienterer udvalget.

9.4 Planlægning af udvalgssammenkomst i Helsinki i forb. med Via Nordica.

Finland har arrangeret et socialt arrangement i forbindelse med kongressen. Det kommer til at foregå onsdag aften, efter kongressen, med overnatning til torsdag morgen på Krapa som ligger 30 km udenfor Helsingfors (15-20 km fra lufthavnen). Se www.krapa.fi.

10. Eventuelt

Ordbogen:

Der foreligger en prototype af en søgbar ordbog som eventuelt kan præsenteres på Via Nordica (eventuelt udleveres på CD).

I den fortsatte plan for udvikling og drift af ordbogen sættes fokus den fortsat drift af ordbogen.

Projektbeskrivelsen for udviklingen af ordbogen er opdateret. Den peger på der skal udpeges en projektleder som relativt hurtigt kan udarbejde en detaljeret projektplan, som skal udgøre det endelige beslutningsgrundlag for at gå videre med opgaven.

Det forventes at projektlederen kan igangsættes og projektplanen kan udarbejdes for et honorar på 50.000 kr. dvs. 10.000 Kr. per medlemsland.

Det blev aftalt at Lone Dörge skal bestilles til at udføre opgaven i starten af 2008.

11. Afslutning

Per afsluttede mødet og takker samtidig for engageret deltagelse.