

Nordiskt vägforum (NVF)
Strategisk plan 2008-2012

Innehåll	sid
1. Förord	4
2. Introduktion	5
2.1 Nordiskt vägforum och dess medlemmar	5
2.2 NVF:s mission, vision och roll	6
2.3 Organisation och styrning	6
3. Strategiska teman för perioden 2008-2012	7
3.1 Förstärkt helhetstänkande	8
3.3 Nya roller och ny kompetens	8
3.4 Miljö/klimatförändring	9
3.5 Trafiksäkerhet	9
4. Utskottsstruktur och generella arbetsområden	9
4.1 Utskottsstruktur	9
4.2 Generella arbetsområden	11
5. Verksamhetsformer	11
5.1 Nätverken är basen i NVF:s verksamhet	12
5.2 Projekt och uppdrag	13
5.3 Utskotten som initiativtagare	13
5.4 Kommunikation	14
5.5 Styrningsmodell	14
5.6 Samordning med vägverkssamarbetet	15
6. Internationellt samarbete	15
6.1 Samarbete med World Road Association (PIARC)	15
6.2 Samarbetet med Baltic Road Association (BRA)	16

1. Förord

Denna strategiska plan gäller för den av Island ledda kongressperioden från juli 2008 till juni 2012.

Det är första gången i NVF:s historia som de strategiska linjedragningarna och besluten gällande den kommande perioden samlas till en strategisk plan.

Beslutet att göra en utförlig granskning av utskottsstrukturen fattades redan före kongressen i Köpenhamn 2004. Man såg behov av att koppla strukturen till kommande förändringar både i verksamhetssätt på marknaden och omvärlden i övrigt. Uppdraget gavs till en temagrupp (Tema F) som påbörjade arbetet våren 2005. Till arbetsgruppen hörde Otto Schiøtz från Grontmij | Carl Bro och Christian Sylvest från Vejdirektoratet i Danmark, Pär-Håkan Appel (ordförande) och Anders Jansson från Vägförvaltningen samt Juha Söderlund från Konsultointi Presiis Oy i Finland, Þórir Ingason från Vegagerðin i Island, Asbjørn Hovd från NTNU och Trond Johannesen från MEF i Norge samt Eskil Sellgren från WSP Sverige.

Redan i ett tidigt skede konstaterades det att ett förslag till ny utskottsstruktur bör föregås av en utvärdering av tidigare verksamhetssätt inom NVF och en skissering av de trender och utmaningar som ser ut att dominera under de kommande åren.

Temagruppens förslag till verksamhetsformer och strategiska teman presenterades för förbundsstyrelsen i Reykjavik den 8 augusti 2007. Förbundsstyrelsen beslöt att anpassa såväl förbundets verksamhetsformer som namn till de strategiska teman och aktuella utmaningar som kunde ses för kongressperioden. Från och med Via Nordica 2008 heter förbundet Nordiskt vägforum (NVF). NVF:s namn på engelska är fortsättningsvis Nordic Road Association (NRA).

Basen för NVF:s verksamhet ligger i det arbete som utskotten utför på sitt eget kompetensområde. Bytet av namn från Nordiska Vägtekniska Förbundet till Nordiskt vägforum innebär på inget sätt en nedgradering av de rent tekniska frågorna och kompetenserna. Däremot betonas betydelsen av att se de tekniska frågorna i sina rätta, större sammanhang där flera olika aspekter och värderingar tävlar sinsemellan.

Planen godkändes vid förbundsstyrelsemötet i Helsingfors den 30 november 2007.

Förbundsstyrelsen

2. Introduktion

2.1 Nordiskt vägforum (NVF) och dess medlemmar

Nordiskt vägforum (NVF), tidigare med namnet Nordiska Vägtekniska Förbundet (NVF), grundades i Stockholm den 19 juni 1935. Till en början deltog vägtekniker från Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige. Färöarna kom med som egen avdelning år 1975.

Medlemsorganisationerna i NVF har ända från början representerat hela väg- och vägtrafikområdet och dess aktörer, såväl offentliga som privata. Antalet medlemsorganisationer uppgår då detta skrivs till 270 i hela Norden. Dessutom är ett stort antal enskilda personer medlemmar främst i den svenska avdelningen.

2.2 NVF:s mission, vision och roll

NVF:s mission

NVF:s mission är:

NVF skall främja utvecklingen inom väg-, vägtrafik- och vägtransportområdet genom samarbete mellan fackfolk i Danmark, Finland, Färöarna, Island, Norge och Sverige.

Detta sker genom regelbundet samarbete i nordiska expertnätverk, aktiv kommunikation med andra nordiska och internationella nätverk samt anordnande av öppna seminarier och vägkongresser.

Huvudvikten läggs vid det regelbundna samarbetet som utförs i NVF:s utskott, där fackfolk kan dela med sig av erfarenheter och kunskap i ett sektorsövergripande nätverk bestående av nordiska kolleger.

En drivfjäder till grundandet av NVF var dock det redan på 1920-talet konstaterade behovet att förstärka de nordiska ländernas möjlighet att vinna gehör för sina synpunkter vid PIARC:s världskongresser genom ett regelbundet och samordnande nordiskt samarbete.

Denna synvinkel har under de senaste åren fått allt större betydelse. Utvecklingen - också i Norden - styrs i allt högre grad i internationella fora. För att kunna få genomslagskraft för de nordiska prioriteringarna bör samordning ske via nordiskt samarbete.

Det internationella samarbetet samt en aktiv och öppen kommunikation är samtidigt väsentligt för att man i det nordiska samarbetet skall kunna ta tillvara den information och de erfarenheter som kan hämtas utanför NVF och utanför Norden.

NVF:s vision

NVF:s vision är:

Nordiskt vägforum (NVF) - kompetens utan gränser.

NVF är både nationellt och internationellt sett ett exceptionellt forum där fackfolk från hela vägsektorn samlas över de fackliga och organisatoriska gränserna, men också över lands- och språkgränserna.

NVF får inte i sig självt utgöra en gräns mot sektorn i övrigt inom Norden. Information skall öppet spridas via hemsidor, seminarier och kongresser. Likaså fungerar NVF som portal för information från och till hela vägsektorn.

NVF är, bl.a. genom det täta samarbetet med Baltic Road Association (BRA) och World Road Association (PIARC), känt långt utanför Norden och används som exempel på lyckat regionalt samarbete.

NVF:s roll

NVF:s roll är att utgöra en plattform för kunskaps- och informationsutväxling mellan nordiska kolleger inom NVF och därtill att sprida information över förbunds- och utskottsgränserna till hela vägsektorn i Norden.

NVF arbetar för harmonisering av regelverken inom Norden och för samordnade ställningstaganden i riktning mot EU:s och övriga standardiseringsorgan.

NVF är ett forum för samordning av nordiska aktiviteter i internationella institutioner genom att arrangera samnordiska utställningar, koordinera bemanningen av kommittéer, osv.

NVF:s roll är också att fungera som paraply för allt sektorsarbete i Norden, dvs. göra det möjligt att via NVF:s hemsida erhålla information om vad som sker på olika håll inom vägsektorn.

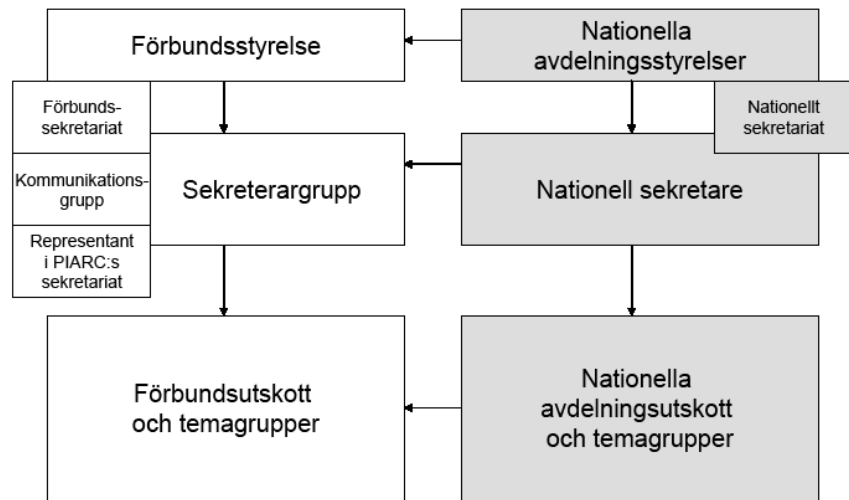
2.3 Organisation och styrning

I varje land finns en nationell avdelning som är ansluten till förbundet.

NVF leds av en förbundsstyrelse, som består av de nationella avdelningsstyrelsernas ordförande, vice ordförande och sekreterare.

Förbundsstyrelsens ordförande ansvarar genom sitt förbundssekretariat för nödvändiga administrativa rutiner. Sekretariatet leds av generalsekreteraren. En sekreterargrupp med generalsekreteraren som ordförande och avdelningarnas sekreterare som medlemmar bereder förbundets ärenden. En grupp med ansvar för *information och kommunikation* (i fortsättningen förkortat *kommunikation*) stöder förbundets arbete.

För att verka inom olika ämnesområden finns utskott. Avdelningarna inrättar nationella avdelningsutskott som tillsammans med motsvarande utskott i de andra länderna bildar förbundsutskott. Utöver utskotten upprättas temagrupper.



Figur 1: NVF:s organisationsschema

Förbundsstyrelsen styr verksamheten under kongressperioden via strategiska teman, utskottsstruktur samt generella arbetsområden. Utskottet svarar själva för konkretiseringen av sitt arbetsområde, uppställandet av konkreta mål för sin verksamhet samt uppgörandet av verksamhetsplan inom de av förbundsstyrelsen uppställda ramarna.

Arbetsområdena, målen och verksamhetsplanerna fastställs av förbundsstyrelsen.

Rapporter och revideringar av verksamhetsplanerna genomgås årligen under förbundsmötet i dialog mellan förbundsutskotten och förbundsstyrelsen.

Förbundsstyrelsen kan likaså i dialog med respektive utskott ge uppdrag som gäller begränsade utredningar, jämförelser osv.

3. Strategiska teman

De strategiska temana styr planeringen av utskottsstruktur samt utskottens arbetsområden och verksamhetsplaner.

De trender som tydligt kan ses har sin utgångspunkt i samhällets och kundernas krav på

- ekonomiska lösningar av infrastruktur- och transportproblem
- rationalitet och effektivitet i system och strukturer
- bättre säkerhet, smidighet och tillförlitlighet i service för såväl människor som gods
- ett på lång sikt välfungerande och miljövänligt transportsystem
- balanserad samhällsutveckling

- höjd konkurrenskraft för näringslivet genom bättre transportlösningar.

Dessa krav och förväntningar har lett till att befintliga strukturer, verksamhetsmodeller och -policys har reviderats.

Under kongressperioden läggs fokus på följande strategiska teman som går igenom hela utskottsstrukturen. De utgör frågor som alla bör befatta sig med i sitt arbete.

Kongressperiodens teman är:

1. Förstärkt helhetstänkande
2. Nya roller och ny kompetens
3. Miljö
4. Trafiksäkerhet

3.1 Förstärkt helhetstänkande

Trafiksystemet skall ses som ett logiskt samspel mellan olika trafikgrenar. Stadsmiljöerna är komplexa helheter som kräver gott samarbete mellan olika funktioner. Kundperspektivet förutsätter att informationen till trafikanterna är enhetlig och logisk oberoende av eventuella ansvarsgränser. Vägbyggnadsprocessen skall sträva till en optimerad livscykelkostnad osv.

Exempel på delområden:

- Transportsystemtänkande
- Mobility Management
- Livscykel-tänkande i väghållningsprocessen
- Kundperspektiv och medborgarservice
- Städernas transportsystem
- Transportsektorns samhällsliga effekter
- Informationsförvaltning
- Universell utformning

3.3 Nya roller och ny kompetens

Organisationsstrukturerna inom väghållningen har genomgått stora förändringar under de senaste åren. Statliga och kommunala väghållare delas upp i beställar- och utförarenheter. Tidigare offentliga produktionsenheter bolagiseras och privatiseras. Vägverken går från att ha varit enbart väghållare till att vara operatörer inom trafiksystemet. Väghållningen upphandlas i allt större kontrakt med allt mera omfattande innehåll. Företagen på marknaden grupperar om sig, gör partneringavtal osv. De traditionella rollerna gäller inte mera och helt ny kompetens krävs såväl på beställar- som på utförarsidan.

Exempel på delområden:

- Beställar- och utförarkompetens
- Innovation och produktivitet
- Livscykel tänkande
- Globalisering – samspel – partnering
- Nya handlings-, finansierings- och organisationsmodeller
- Tillgänglighet till data
- Rekrytering till vägsektorn

3.4 Miljö/klimatförändring

Miljöfrågorna har år efter år fått en allt större tyngd inom väghållningen och vägtrafiken, vilket dessutom genom den aktuella debatten om klimatförändringen ytterligare framhävt. Effektiva åtgärder behövs för att minska trafikens och väghållningens skadliga miljöeffekter, men samtidigt bör man även fästa stor uppmärksamhet vid hur de redan skedda eller ofrånkomliga framtida förändringarna tas i betraktande i planering, byggande och drift för att säkra ett fungerande samhälle.

Exempel på delområden:

- Klimat och energi
- Hälsa och välbefinnande
- Estetik och vägmiljö
- Bruk av naturresurser

3.5 Trafiksäkerhet

Trafiksystemet finns till för att ge samhället och därmed människan välbefinnande, trygghet och frihet. Priset för välbefinnandet är alldeles för högt räknat i omkomna och skadade i trafiken. Trafiksäkerhetsarbetets utmaningar blir mer och mer krävande och spektret av åtgärder allt bredare.

Exempel på delområden:

- Trafiksystem – förare – fordon
- Särskilda trafikantgrupper
- Trygghet och säkerhet

4. Utskottsstruktur och generella arbetsområden

4.1 Utskottsstruktur

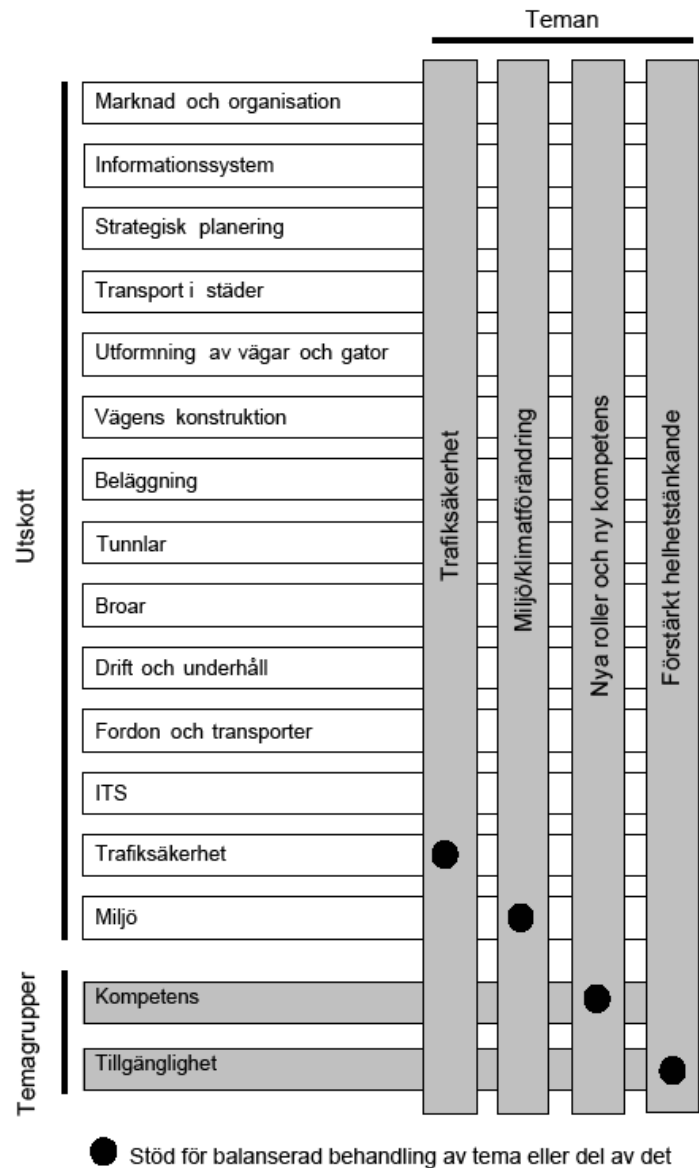
Utskottsstrukturen består av utskott och temagrupper.

Utskotten arbetar inom sina egna arbetsområden. Kongressperiodens teman, liksom också många andra aktuella frågor, förutsätter dock i de flesta fall samarbete med andra utskott eller temagrupper.

Temagrupperna (Kompetens och Tillgänglighet) har arbetsområden som ligger inom kongressperiodens teman och deras verksamhet baserar sig i huvudsak på samarbete med utskotten. Temagrupperna har samordningsansvar inom det egna arbetsområdet, men inte för hela temat de ligger under.

Två av utskotten (Miljö och Trafiksäkerhet) arbetar som de andra utskotten inom sitt eget område, men har samtidigt ansvaret att stöda de övriga utskotten och temagrupperna för en balanserad helhetsbehandling av respektive tema under kongressperioden. Detta sker förslagsvis genom temaseminarier.

Förbundsstyrelsen har det övergripande ansvaret för att kongressperiodens teman behandlas på ett ändamålsenligt sätt, vilket uppföljs och styrs via verksamhetsplaner och –rapporter.



Figur 2: NVF:s utskottsstruktur 2008-2012

4.2 Generella arbetsområden

De generella arbetsområdena är:

Utskott	Arbetsområde
Marknad och organisation	Vägsektorns marknadsutveckling och organisationsförnyelse, upphandlingsmetodik
Informationssystem	Användning av informationssystem och informationsteknologi kopplad till väghållning. Systemstyrning, datamodeller
Strategisk planering	Trafiksystemet och dess funktion, vägsektorns strategiska planering
Transport i städer	Stadstrafiksystemet och dess funktion.
Utformning av vägar och gator	Utformning av vägar och gator med hänsyn till trafiksäkerhet, miljö och tillgänglighet.
Vägens konstruktion	Vägens undergrund, uppbyggnad och dimensionering. Ekonomi och kvalitet.
Beläggning	Beläggningstyper, produktion och utläggning. Ekonomi och kvalitet.
Tunnlar	Effektiv tunneldrift. Bruk av ny tunnelteknologi. Säkerhet
Broar	Effektiv brodrift. Bruk av ny broteknologi.
Drift och underhåll	Planering och styrning av drift och underhåll. Teknikutveckling.
Fordon och transporter	Samspel fordon-väg-förare. Effektiva och säkra transporter. Harmonisering.
ITS	System för trafikstyrning och -information
Trafiksäkerhet	Utvecklande av ett säkert vägtrafiksystem.
Miljö	Utvecklande av ett miljövänligt vägtrafiksystem.
Temagrupp	Arbetsområde
Kompetens	Upprätthållande och utvecklande av kompetens. Rekrytering.
Tillgänglighet	Universell utformning. Tillgängligt trafiksystem för alla.

Dessa generella arbetsområden har av utskottens ansvarspersoner konkretiserats. De konkretiserade arbetsområdena kan läsas på NVF:s hemsida och i utskottens verksamhetsplaner.

5. Verksamhetsformer

Framtidens utmaningar och prioriteringar inverkar på förbundets verksamhet på ett genomgripande sätt, som ställer höga krav på flexibilitet, effektivitet och kundorientering.

NVF:s vision "Kompetens utan gränser" har sedan den godkändes år 2001 på många sätt visat sig vara väl vald. Under de år som gått har den inte förlorat kraft, snarare är den mera aktuell än någonsin. De frågor som behandlas inom NVF har allt tydligare kopplingar till beslut som fattas och diskussioner som förs i internationella fora, medlemsorganisationerna går samman med utomnordiska partners, marknaderna öppnas osv. Även om omvärlden ändras har NVF fortfarande en viktig uppgift. Men det förutsätter att vi bör kunna ändras med omvärlden.

5.1 Nätverken är basen i NVF:s verksamhet

Det arbete som utförs i de av utskotten bildade nätverken samt i de bakomliggande organisationerna utgör kärnan i NVF:s verksamhet.

Effektiva nätverk kräver att

- nyckelpersonerna från de olika delarna av utskottets arbetsområde deltar i arbetet.
- medlemmarna är motiverade att göra en aktiv insats både på nordisk och på nationell nivå.
- medlemmarna har ett förordnande av sin arbetsgivare inklusive behövliga tid- och penningresurser.

För att göra det möjligt för nyckelpersoner att delta i NVF:s verksamhet så länge som det är rationellt med tanke på personen roll och ställning, har de tidigare reglerna gällande maximal mandatperiod i utskotten avskaffats.

Antalet medlemmar i utskottet varierar beroende på utskottets arbetsområde och medlemsorganisationernas aktivitet.

Varje medlem har som sitt ansvar att förmedla information till och från sin egen organisation.

NVF har som målsättning att sprida information även utanför den egna kretsen. För det ändamålet anordnar utskotten årliga öppna seminarier. Utskottens hemsida upprätthålls aktivt med tanke på effektiv information till vägsektorn som helhet. I internationella sammanhang fungerar de i NVF verksamma också som förmedlare av nordisk kunskap utåt och internationell kunskap inåt.

Medlemmarna inväljs av de nationella styrelserna. Vid val av utskottsmedlemmar beaktas följande:

- Medlemmarna representerar vägsektorns olika aktörer på ett ändamålsenligt sätt med tanke på utskottets arbetsområde.
- Kontinuiteten och mångsidigheten tryggas genom att det tas in medlemmar i olika skeden av sin karriär samt representanter för fackområden som tangerar eller fördjupar utskottets arbete.
- En balanserad köns- och åldersfördelning eftersträvas.

Fokus läggs på att få med unga personer. Det kräver särskilda åtgärder bl.a. i form av kampanjer. Ansvaret för planering och genomförande av kampanjerna tillfaller sekreterargruppen och kommunikationsgruppen.

Ordförandens, sekreterarens och medlemmarnas uppgifter, ansvar och även förmåner beskrivs i informationsmaterial som ges åt de nya medlemmarna och deras arbetsgivare

5.2 Projekt och uppdrag

Utskotten gör upp sin arbetsplan utgående från förbundsstyrelsens allmänna anvisningar och det arbetsområde de själva varit med om att bestämma. Utskotten bestämmer själva sina detaljerade mål och de medel och metoder som används, med beaktande av att arbetet till största del utförs på frivillig basis. Projekt och arbetsgrupper kan bildas, seminarier och workshops hållas osv.

Medlemmarna i eventuella projekt- och arbetsgrupper är normalt ordinarie utskottsmedlemmar men kan också vara medlemmar som invalts för en viss projekttid.

Utskotten har en högtstående samlad kunskap. Därför kan styrelsen ge utskotten uppdrag för delar av eller hela kongressperioden. Uppdragen är närmast nulägesbeskrivningar, benchmarking och expertutlåtanden i olika frågor där utskottet redan har den mesta behövliga informationen. Uppdraget ges till respektive förbundsutskott som organiserar arbetet och föreslår lämpliga metoder (projektgrupp, workshop eller liknande).

Uppdragen beställs av NVF:s förbundsstyrelse i dialog med respektive utskott. De har klara resultatmål och tidtabeller. Eventuell finansiering beslutas från fall till fall.

5.3 Utskotten som initiativtagare

Utskotten, med sin mångsidiga kompetens och erfarenhet, kan fungera som initiativtagare till utvecklings- och harmoniseringsåtgärder på väg- och transportområdet samt komma med förslag till forskningsprojekt.

Initiativen kan leda till projekt som genomförs i andra organisationer, t.ex. i vägverken via NordFou-samarbetet.

Initiativet kan också gälla implementeringen av resultat som utskottet kommit fram till i sitt arbete. NVF:s styrelse har en avgörande roll i vidareföringen.

5.4 Kommunikation

NVF:s kommunikation styrs av de prioriteringar (teman och mål) som fastslagits för verksamheten. Den valda linjen framgår på hemsidan, i seminarier och på kongresserna.

Spridning av information till en bredare krets kräver en identifiering av målgrupperna och deras förväntningar. NVF:s och utskottens hemsidor bör vara enhetliga och ständigt uppdaterade.

Kommunikationsgruppen fungerar som styrelsens, sekreterarutskottets och även utskottens stöd vid

- koordinering och utveckling av NVF:s kommunikation.
- spridning av information om NVF:s verksamhet inom NVF samt till medlemsorganisationerna och vägsektorn i övrigt.
- bearbetning och distribution av nordisk och internationell sektorsrelaterad information.
- utvecklandet och upprätthållandet av en nordisk informationsportal på NVF:s hemsida
- marknadsföring av NVF och vägsektorn generellt.

5.5 Styrningsmodell

Styrningsmodellen innebär frihet och ansvar i utskotten, där den bästa kompetensen på de olika fackområdena finns. Styrelsen styr verksamheten via fastslagna teman, generella arbetsområden och verksamhetsformer.

Processen är under kongressperioden följande:

- Utskottsstruktur med generella arbetsområden slås fast i slutet av år 2011
- Strukturen baserar sig på de verksamhetsformer och teman som fastställts sommaren 2011
- Utskotten fastslår själva sina arbetsområden utgående från givna generella avgränsningar och kongressperiodens teman
- De fackliga målen uppställs och arbetsplanerna utarbetas av utskotten själva med beaktande av bl.a. de gemensamt utarbetade och av förbundsstyrelsen fastslagna verksamhetsformerna.

Detta förutsätter följande:

- Ledande ordförande och sekreterare i utskotten väljs snarast efter förbundsstyrelsemötet i slutet av år 2011. Det rekommenderas att också de nationella utskottsordförandena och sekreterarna utses med samma tidtabell.
- Dessa utarbetar tillsammans med verksamma ansvarspersoner (om utskottet fortsätter) ett förslag till arbetsområde.
- Arbetsområdena fastslås av förbundsstyrelsen på våren.
- De fastslagna arbetsområdena utgör omedelbart utgångspunkt för verksamhetsplanering och rekrytering till utskotten.

- Nya medlemmar väljs helst före kongressen så att de kan börja sin karriär genom att delta i den.

5.6 Samordning med vägverkssamarbetet

Konkurrens mellan arbetet i NVF och det direkta vägverkssamarbetet på samma områden undviks.

- NVF:s utskottsstruktur och arbetsområden ändras gradvis så att delar av vägverkssamarbetet kan ingå i NVF.
- Kommunikationen mellan NVF och vägverksgrupperna förbättras så att överlappande arbete undviks och arbetet är rationellt.
- NVF:s hemsida fungerar som portal för allt samarbete inom vägsektorn.

6. Internationellt samarbete

Utgångspunkten för samarbetet i nordiska och internationella nätverk är: för att kunna nyttja information och erfarenheter som andra ger bör man dela med sig av sin egen kunskap och sina egna erfarenheter.

Förutom den grundprincip kan och bör nätverken även användas till att påverka utvecklingen inom väg- och vägtransportsektorn och den debatt som förs om den i en riktning som beaktar de nordiska ländernas prioriteringar.

6.1 Samarbete med World Road Association (PIARC)

Samarbetet med PIARC baserar sig på ett samarbetsavtal som undertecknades år 1992 och kompletterades åren 1996 och 2002. Samarbetsavtalet ger NVF en synlig position inom PIARC.

- Norden representeras av NVF:s förbundsordförande i PIARC:s Executive Committee.
- NVF är inte officiellt en av PIARC:s nationella kommittéer men har en ställning som ger samma fördelar. Vid de nationella kommittéernas möte representeras NVF av generalsekretären.
- NVF har en medarbetare i PIARC sekretariat i Paris. Fortsättningen kommer att diskuteras och avgöras i styrelsen under hösten 2009. Nuvarande beslut gäller till våren 2010.

Nordiska kandidater för ordförande- och sekreterarposter i PIARC:s tekniska kommittéer koordineras och föreslås gemensamt via NVF.

De nordiska medlemmarna i kommissionerna och kommittéerna för med sig information om arbetet i NVF och Norden i övrigt samt strävar till att få de nordiska prioriteringarna beaktade i PIARC:s arbete. Medlemmarna tar med sig hem ny information och nya erfarenheter som sprids bl.a. via NVF:s hemsida till alla intresserade.

NVF utnyttjar aktivt möjligheterna till att sprida information om NVF och Norden via artiklar i Routes/Roads och NC's Newsletter.

6.2 Samarbetet med Baltic Road Association (BRA)

Samarbetet med BRA baserar sig på ett samarbetsavtal som undertecknades år 1992 och reviderades år 2001.

Sedan 1999 har samarbetet antagit konkreta former med gemensamma tekniska seminarier (NordBalt). Dessa seminarier fortsätter med en takt av 2-3 seminarier per år. BRA genomför en omstrukturering som möjliggör ett ännu konkretare samarbete på utskotts nivå vid planering och förverkligande av dessa seminarier.

NVF uppmuntrar BRA till större aktivitet i spridningen av information från NordBalt -seminarierna till vägsektorn i Baltikum.

Eftersom NordBalt -seminarierna är på engelska öppnas dörren gradvis även för polskt deltagande.

NVF:s och BRA:s styrelser möts 2-3 gånger under en kongressperiod i samband med kongresser eller seminarier där styrelsemedlemmarna även annars är med. NVF:s och BRA:s sekreterare möts 2 gånger per år.