

## Protokoll från uppstartsmöte i den svenska delen av NVF 53, den 7 oktober 2004

**Plats: SWECO:s kontor i Marieberg, Stockholm**

1. Ordföranden Arne Lindeberg hälsade alla välkomna till dagens möte samt till en ny kongressperiod. Dagens agenda gicks igenom. Två nya punkter, Utskottsmöte i Finland i November samt förbundsinformation lades till dagordningen.
2. Föregående mötesprotokoll, från ett telefonmöte i maj gicks igenom. Protokollet lades till handlingarna, men det noterades ett visst missnöje kring mängden telefonmöten istället för "på plats" möten.
3. Ordföranden gick igenom medlemmarna i utskottet.

Ordinarie medlemmar i NVF 53 är:

- Arne Lindeberg
- Eva Schelin
- Håkan Bergeå
- Michael Cewers
- Ann-Sofie Granberg
- Lars-Erik Järberyd
- Peter Kronborg
- Mats Månsson
- Christer Lundin
- Mathias Nordlinder
- Daniel Ulvheden

Adjungerade medlemmar är:

- Bengt Andersson
- Annika Canaki
- Björn Peters
- Clas Roberg
- Kristina Schmidt

Skillnaden mellan ordinarie och adjungerade medlemmar är att i NVF:s medlemsregister står enbart ordinarie



medlemmar med, medan såväl ordinarie som adjungerade medlemmar står med i NVF 53:s medlemsregister. Vid omröstning får enbart ordinarie medlemmar rösta. Alltså gör typen av medlemskap ingen reell skillnad i utskottets arbete!

#### 4. Presentationsrunda laget runt.

- **Arne Lindeberg** är 50 år och uppvuxen i Göteborg. Har arbetat på Vägverket i diverse olika befattningar. Verkar för närvarande på ITS-sektionen, bland annat som svensk koordinator för Viking. Håller vidare på med drift & underhållsfrågor, vägning av tunga fordon och upphandling av vägytemätningar.
- **Eva Schelin** är ansvarig för ITS-gruppen på SWECO VBB, som består av 7 personer. Eva har arbetat inom ITS-området sedan början på 90-talet med vissa avbrott för ABB samt barnafödande. Lärdes upp på TFK och började på SWECO 2002.
- **Björn Peters**: Björn arbetar framför allt inom området Människa/ Teknik. Han har medicinteknisk bakgrund och har arbetat på FOA och nu VTI med frågor kring HMI, expertsystem, bussförarens arbetsmiljö, simulatorer, intelligenta system, äldre och funktionshindrade i trafiken, försök med stödsystem i bilar, intelligenta farthållare, effekter på förarbeteende, trötthet, frästa räfflor, funktionshindrade. Gjorde sin avhandling om funktionshindrade bilförare.
- **Peter Kronborg**: Peter har arbetat med ITS sen 1981, först på SL med bussprioritering, därefter med avancerade trafiksignaler på TFK, bla med de ARENA-projekt som drevs på 90-talet i Göteborg. Startade Movea 2001 och arbetar nu med trafikstyrning, störningshantering, vägassistans, ITS ur olika vinklingar.
- **Jonas Sundberg** (avgående sekreterare): Chef för Region transportsystem i Stockholm. Alla nordiska betalsystem skall vara integrerade från 2005, så att man kan ha free flow rakt igenom, med samma räkning, och detta håller Jonas på med för fullt!
- **Lars-Erik Järberyd** är urstockholmare och verksam på Ramböll. Innan dess var han på CarlBro och Vägverket.



Arbetar med införande av väginformatik, där huvuduppgiften för närvarande är projekten kring variabel hastighet.

- **Michael Cewers** har haft många arbetsgivare, bl.a. Ericsson, Peek, Vägverket som projektledare för vägtullarna under Dennistiden, därefter Peek igen med främst motorvägssystem. Var med och startade SWARCO i Sverige och har varit engagerad i VMS-systemet. SWARCO köpte nyligen upp Peek Skandinavien, och de båda bolagen håller på att flytta ihop till ett – SWARCO. Michael är affärsutvecklingsansvarig för motorvägssystem = variabla hastigheter, i hela Skandinavien. Danskarna är nu på gång med motorvägssystem.
- **Clas Roberg** arbetar på Vägverket i Borlänge sedan 2 år tillbaka, är 37 år och gillar hockey. Har arbetat som systemutvecklare tidigare. På Vägverket är han ansvarig för den nationella trafikinformationen och vägportaler.
- **Kristina Schmidt** är V-ingenjör med datapåbyggnad, vilket ledde in på banan trafikmodeller. Arbetar på WSP. Har tidigare arbetat på KM, Transek och FB. Har även hållit på med effektsamband och samhällseffekter av ITS, samt beräkningshandledning åt VV, kunskapsstöd, planering av trafikstyrningssystemet av den nya älvförbindelsen. Samarbetar en del med WSP England. Kristina är även ordförande i Trafiktekniska föreningen.
- **Mathias Nordlinder** arbetar på Ramböll. Han började 1997 var han projektanställd på PEEK, på konsultavdelning videodetektering. Sedan dess har han arbetat på Skandiakonsult, vilket nu heter Ramböll, med trafiksignaler, bussprioritering, MCS-systemet på Södra länken, Variabla skyltar mm. Arbetar alltså främst med vägsidesrelaterad väginformatik.
- **Håkan Bergeå** är från början brokonstruktör från Väg och vatten och började sin bana med att arbeta med entreprenad-sidan på Vägverket, där han var i 20 år innan han blev gatuchef i Borlänge Kommun. Håkan har varit mycket involverad i ISA-projektets del som varit i Borlänge och har drivit på fortsättningsprojekten,

bla VITSA. Förutom kommunen står Håkan med ett ben i Teknikdalen i Borlänge.

- **Christer Lundin** arbetar på Gatu- och Fastighetskontoret i Stockholms stad. Tidigare har han varit på Vägverket i Karlsstad och på Regeringskansliet. Christer har ofta axlat rollen som stadens representant i större infrastrukturprojekt som Södra länken, Norra Länken etc. han arbetar också med ITS-frågor på Trafik Stockholm, deltar i nätverket POLIS där 60 städer runt om i Europa finns med (sitter i dess management committee). Christer är också med i PIARCs expertgrupp trafik i städer.

5. NVF 53 förutsättningar, ekonomi, stadgar, verksamhetsplan etc.

Arne delade ut stadgar (bifogas mötesanteckningarna). NVF arbetar i kongressperioder om 4 år. Varje land beslutar om sina egna stadgar. Under denna kongressperiod är Danmark ledande land för NVF 53.

Ledande land för hela NVF är Finland, vilket gör att kongressperioden kommer att avslutas med en Via Nordica kongress i Finland 2008.

Litterering och nomenklatur gicks igenom. Det finns ca 15 aktiva utskott (se mer på hemsidan).

Praxis inom NVF 53 är att man har 2 förbundsutskottsmöten per år. Under kongressperioden står varje lands utskott för 2 arrangemang, undantaget islänningarna som arrangerar utskottsmöte 1 gång under kongressperioden.

NVF har ingen egen kassa. För att utskottet inte skall behöva ta någon ekonomisk risk med att arrangera konferenser har NVF på central nivå pengar och kan ta en garanti (Lennart Axelsson et al på Vägverket Borlänge). Observera dock att NVF är en egen juridisk person skild från Vägverket! Vid konferenser är grundprincipen att alla står för sina egna kostnader.



Lennart Axelsson på Vägverket har koll på NVF och assisteras av Johanna Sundberg som handlägger NVFs uppgifter. Verksamhetsplan för det totala utskottet görs per kongressperiod (danskarna har bollen för NVF53).

#### 6. Vad händer i NVF 53 2004-2008?

2004, 8-9 november. Seminarium i Finland. Detta inleds med utskottsmöte ½ dag, följt av middag och samkväm. Dag 2 hålls ett seminarium kring aktuella frågeställningar.

2005 vår: Island, studiebesök. Utskottsmöte, studiebesök, ofta arrangerat för medföljande. (Nu vet vi att det blir vecka 26 troligtvis mellan 29/6 och 2/7)

2005 höst: Norge seminarium

2006 vår: Sverige studiebesök

2006 höst: Danmark seminarium

2007 vår: Norge studiebesök

2007 höst: Sverige seminarium

2008 vår: Finland Via Nordica

Ovanstående schema innebär alltså att vi skall ha ett studiebesök och ett seminarium på svensk mark under kongressperioden. Förslag till aktiviteter vid dessa tillfällen var bland annat:

- Variabla hastigheter (antingen i korsningar, vilket ger lätt överblick, eller på längre sträckor, som på motorvägen i Halland.
- Om trängselavgifterna är i full sving borde man se detta.
- Buss till Dalarna med Dalhalla, studiebesök på E18 i Västerås, där hastigheten styrs utifrån ett flertal olika indatasystem, såsom flöde, vägväder
- Räfflor
- Fordonsbaserad ITS
- IVSS
- Dynamisk ISA Lund.
- Dynamiska hastigheter
- Borlängebaserat studiebesök.



Utöver detta är det brukligt att det svenska utskottet har möten ett par gånger per år, och församlingen var överens om att kombinera dessa med intressanta studiebesök. Vid behov av "snabba pucker" kan man ha telefonmöten, exempelvis inför de arrangemang den svenska avdelningen skall ha för hela utskottet.

## 7. Mål med utskottet

Ordföranden släppte ordet fritt för tankar och kommentarer, vilka sammanfattas nedan.

- Christer Lundin: Det nordiska samarbetet är viktigt. Bra att genom utskottet följa vad som pågår i våra nordiska grannländer. Fånga upp, få bekräftelse på att det man gör är rätt. Erfarenhetsutbyte är också viktigt. Genom utskottet kan vi också stämma av mot våra nordiska grannländer kring hur de arbetar med vägtrafikcentraler och hur de driver samarbetet mellan staden och vägverken.
- Håkan Bergeå: Utskottsarbetet är nyttigt för nätverkskontakter. Håkan vill att vi skall samarbeta kring reella projekt, bland annat kring fordonsbunden IT. På detta område känns det tomt just nu, menar Håkan. Kanske kan vi använda NVF53 till att få igång en process som är lika målinriktad som ISA-arbetet var.
- Mathias Nordlinder. Fordonsrelaterade frågor kopplat till vägsidan. Dra nytta av vad som händer med de andra länderna. Arbeta med standardisering, detektering, protokoll, kommunikationsgränssnitt, där det finns mycket att göra. Dynamisk ISA, Trafikljus är andra intressanta områden.
- Kristina Schmidt vill använda NVF för allmän kunskapsspridning och kunskapsstöd. Kanske kan man göra mer utåtriktade seminarier. Viktigt att komma ihåg att ITS är tvärvetenskapligt. Hålla ett öga på grundutbildningen och hur ITS-området kommer in. NVF som plattform för fortbildning.
- Clas Roberg: NVF53 känns som ett bra nätverk där ideer, och viktiga frågor inom fackområdet kan lyftas fram och dryftas? Studiebesök inom området känns också viktigt för kompetensuppbyggnaden.



- Michael Cewers: Nätverket är bra för att ta fram gemensamma lösningar vad gäller väginformatik i Norden. Vad gör man i exempelvis i Finland, och vad säger lessons learned i olika frågor. NVF kan också arbeta för gemensamma standards för Norden, vilket ger lägre kostnader. NVF borde pusha för detta genom att påverka respektive vägverk. Michael tycker vidare att vi skall ha seminarium kring standards, samt verka för att motorvägssystem använder ISA för bättre kapacitet.
- LarsErik Järberyd: det mesta har sagts. NVF för kunskapsspridning och erfarenhetsåterföring, såväl inom landet som inom Norden. Lars-Erik vill göra studiebesök på variabel hastighetsprojekten. Han har också en idé kring ett seminarium kring triangeln Konsult-Beställare-Leverantör och samspelet hos dessa aktörer.
- Peter Kronborg: Bra med nordisk samsyn, kostnad/nyttoperspektiv skulle vara bra att diskutera (exempelvis vägtrafikledning i Sverige under 10 år). Vägassistans (lastbilar kör runt och undanröjer hinder i trafiken) jättebra, finns det i Europa, i Norden? ITS-konferensen 2009 i Stockholm bör förutom svenska delar också ta upp nordiska ITS-frågor. Här kan utskottet ha en roll att fylla. Peter har genom åren fått många bra idéer i USA. Kan det vara idé att ordna en gemensam resa med studiebesök, kanske i anslutning till nästa års ITS-konferens i San Fransisco? Det finns en nordisk expertgrupp kring trafiksignaler, kan ett samarbete utvecklas för att få igång hur standards för kommunikation mellan trafiksignaler skall fungera? GFK gör åtgärdsplaner som skall in i Vägtarifikcentralen, det skulle vara intressant att höra hur de jobbar med färdiga program när de går in vid störningar. I övrigt vill Peter veta va alla i utskottet kan: bild, namn, vad man sysslar med skulle vara bra att ha. En matrikel kanske?
- Björn Peters: Gillar att utskottet omfattar en bred gruppering, då han vill skapa kontakter och få större helhetsbild. Han vill vidare använda nätverket till kompetensutveckling och spridning av information. Fokusering på EU-projekt har gjort att det nordiska



arbetet gått ned och Björn skulle gärna se att detta ökar. Vi har mycket gemensamt och vi kan driva detta mot EU. Intresserade av att åka överallt. Kan erbjuda VTI och dess simulator för nästa sammankomst.

- Eva Schelin: Eva vill med NVF vidga sitt nätverkk inom ITS-området, och vill göra intressanta studiebesök, gärna över implementeringsprojekt.
- Arne Lindeberg ser kunskapsöverföring och kunskapsuppbyggnad som viktiga frågor för utskottet, samt att det är ett bra forum för att diskutera viktiga frågeställningar.

#### 8. Aktiviteter framöver:

1. Helsingfors. Utskottsmöte och seminarie på temat "Transportinformatik på stadsregioner". Clas, Christer, Arne, Eva och Bengt kommer att delta. Under mötet kommer en avrapportering av intressanta händelser och projekt i respektive land att göras.
2. Den svenska avdelningen av NVF kommer ha en seminariedag om NVF i framtiden den 1 februari 2005. Idéer om upplägg för att utveckla kompetens utan gränser. Förslag till ämnen, upplägg, personer utanför NVF-familjen (bifogas mötesanteckningarna), 10/12.

#### 9. Administrativa detaljer

Sekreteraren ombeder alla att kolla sina sina uppgifter på, NVF53:s hemsida samt i de fall uppdatering krävs skicka detta till Eva för vidare befordran till webmaster.

Medlemmarna ombeds också skicka digitalt foto på sig själva till sekreteraren.

#### 10. Nästa möte

Blir den 19 april i Linköping, där vi skall få prova VTI:s upphottade simulator!

Vid tangentbordet,  
Eva Schelin, sekreterare NVF 53 Sverige