

## Utskottens verksamhetsplaner och resultatuppföljning för perioden 7/2004-6/2008

### 0. Anvisningar

#### 0.1 Tidtabell och avleverering

I första skedet (den **15 november 2004**) ges en generell beskrivning av verksamhetens tyngdpunktsområden under hela den finska ordförandeperioden. Verksamheten skall riktas så att de av förbundsstyrelsen uppställda målen uppfylls. Vidare skall mål och samtliga aktiviteter planeras för den första delperioden 7/2004-12/2005. Planerna behandlas av förbundsstyrelsen den **9-10 december 2004** och läggs i slutligt skick in på hemsidan i **januari 2005**.

Den **15 november 2005** skall utskotten lämna in en preliminär uppföljning av den föregående delperiodens resultat. Verksamhetens resultat skall värderas i relation till den planlagda verksamheten för hela perioden och ifråga varande delperiod. Utgående från resultatet planeras följande delperiod 1/2006-12/2006. Uppföljningen och planerna behandlas av förbundsstyrelsen i **december 2005** och läggs i slutligt skick in på hemsidan i **januari 2006**.

Den **15 november 2006** skall utskotten lämna in en preliminär uppföljning av den föregående delperiodens resultat. På motsvarande sätt som ett år tidigare planeras den sista delperioden 1/2007-6/2008 utgående från målen för hela perioden och utfallet från tidigare perioder. Förbundsstyrelsen behandlar uppföljning och planer i **december 2006**. De slutliga dokumenten läggs in på hemsidan i **januari 2007**.

En värdering av den sista delperiodens och samtidigt hela periodens resultat utförs efter kongressen senast i **augusti 2008**. Slutrapporten fungerar som utgångsmaterial vid planering av den isländska ordförandeperioden 7/2008-6/2012.

**Planerna och rapporterna skickas till förbundssekretariatet (nvf@finnra.fi).**

#### 0.2 Målen för NVF:s verksamhet

##### Vision:

##### ***Nordiska Vägtekniska Förbundet - kompetens utan gränser***

Visionen innebär ett effektivt utvecklande och utnyttjande av kompetens på väg- och transportsystemområdet, där gränser mellan nationer, språk, fackområden eller trafikslag inte innebär hinder utan snarare vägar till nya och vidare möjligheter.

##### Övergripande mål:

***NVF skall i sin verksamhet målmedvetet sträva till att ge visionen konkreta former och på så sätt bidra till utvecklandet av ett ur samhällets synvinkel effektivt, rättvist, trafiksäkert och på hållbar utveckling baserat transportsystem.***

##### Mål för utskottens verksamhet:

Det övergripande målet innebär att utskotten i sina verksamhetsplaner bör förverkliga följande mål:

**1. Varje utskott formar ett nätverk och en plattform för erfarenhetsutbyte och kompetensutveckling på sitt specifika yrkesområde.**

För att höja kompetensen till högsta internationella standard, bör nätverket så långt som möjligt innefatta alla betydande parter inom området. Speciell vikt bör dessutom läggas vid att samarbetsområden med andra utskott objektivt utreds och att samarbetet tas med i verksamhetsplanerna. Utskotten bör också aktivt följa med den utveckling som sker inom andra organisationer (t.ex. PIARC, BRA ) eller trafikslag.

**2. Utskotten deltar aktivt i utvecklandet av väghållningen och transportsystemet.**

Varje utskott har sin viktiga roll i väghållningsprocessen. I planeringen av verksamheten bör man fästa stor vikt vid förutom de externa också de interna kundrelationerna. Utskotten bör med andra ord fokusera sin projektverksamhet på ämnen som stöder utvecklandet av väghållningsprocessen och transportsystemet som helhet.

**3. Utskotten arbetar för nordisk och global samordning av förfaranden, modeller, begrepp samt regelverk och lagar.**

Utskotten bör arbeta för gemensamma nordiska modeller för utbildning, upphandling, trafikstyrning, datadefinitioner osv. Detta gör det lättare för våra kunder att röra sig i transportsystemet samtidigt som de enhetliga handlingsmodellerna gör det lättare för de olika aktörerna inom väg- och transportsektorn att utveckla sin kompetens och konkurrenskraft. De nordiska företagen får större slagkraft internationellt och Norden blir samtidigt attraktivt för övriga europeiska företag. De enhetliga modellerna tar också bort olikheter mellan stat, kommun och andra förvaltningsnivåer inom respektive land.

*Koordineringsansvar:*

Utskott 13, Organisation och styrning: Beställare/utförarsamarbetet och utvecklandet av gemensamma nordiska upphandlingsmarknader

Utskott 21, Transportplanläggning: Hantering av kundfrågor i väghållningsprocessen

Temagrupp B: Koordinering av handicapfrågornas behandling i utskotten

**4. Utskotten informerar omvärlden om sin verksamhet och dess resultat**

Varje utskott bör planera åtgärder för att informera NVF internt, men också omvärlden om resultaten av utskottets verksamhet..

*Koordineringsansvar:*

Temagrupp A: Koordinering av NVF:s interna och externa kommunikation samt stöd åt utskotten.

**0.3 Kongressen 2008**

Ovannämnda mål gäller den långsiktiga verksamheten inom NVF för att höja kompetensen på väg och transportsektorn i Norden. Kongressen kommer att ha en av förbundsstyrelsen närmare definierad målsättning att ge en aktuell presentation och profilering av nordisk kompetens i tvärsnittet juni 2008. Anvisningar för och planeringen av kongressen separeras till stor del från den övriga verksamhetsplaneringsprocessen. Kongressförberedelserna är dock resurskrävande och bör därför integreras med det övriga arbetet. Aktiviteterna kommer därför att under delperiod 2 och 3 att vara en del av åtgärderna för att uppnå mål 4.

**0.4 Förbundsstyrelsens roll i vidareföring**

Som resultat av arbetet för att nå målet nr 3 presenterar utskotten förslag till gemensamma förfaranden, regelverk osv. I de flesta fall kräver ett genomförande av förenhetligandet att ärendet kanaliseras via förbundsstyrelsen vidare till instans, som har befogenheter att vidta åtgärder. Utskotten skall presentera sina förslag som en del av årsrapporten eller som en separat framställan till förbundssekretariatet.

**1. Utskott och arbetsområde**

<b>1.</b>	<b>Utskottsnummer och navn:</b>	53 - Transportinformatik (ITS)		
<b>2.</b>	<b>Arbetsområde 2004 – 2008</b>	NVF 53 Transportinformatikk arbeider med informasjonsteknologi knyttet til veg- og trafikkspørsmål. De viktigste arbeidsoppgavene i 2004-2008 til utvalg 53 er <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utvikling av systemer for trafikkstyring og informasjon</li> <li>• Behov for og effekt av transportinformatikk</li> <li>• Organisasjon av transportinformatikk</li> <li>• Interoperabilitet og standardisering</li> </ul>		
<b>3.</b>	<b>Utskottets ledende ordför.</b>	DK, Per Hedelund		
<b>4.</b>	<b>Utskottets ledende sekr.</b>	DK, Charlotte von Scholten DK, René Ring		
<b>5.</b>	<b>Ordförande och sekreterare i de övriga länderna</b>	<b>Land</b>	<i>Ordförande</i>	<i>Sekreterare</i>
		FI	Petri Rönneikkö	Magnus Nygård
		SE	Arne Lindeberg	Susanne Planath
		NO	Hanne Anette Stormo	Anette Heiberg Mahle
		IS	Björn Ólafsson	Jónas Snæbjörnsson

## 2. Verksamhetsplan

Utskotten skall planera och utföra åtgärder för att uppnå de fyra av förbundsstyrelsen uppställda målen. Aktiviteter, som inte logiskt kan placeras under mål 2 och 3, men som prioriteras högt med tanke på kompetensutveckling inom utskottets arbetsområde, skall placeras under mål 1.

**Mål 1: Varje utskott formar ett nätverk och en plattform för erfarenhetsutbyte och kompetensutveckling på sitt specifika yrkesområde (se punkt 0.2)**

6.	<b>Generell verksamhetsplan för hela perioden 2004-2008:</b> Omkostningseffektivitet for ITS - Metode for måling af effektivitet af ITS	
7.	<b>Konkret verksamhetsplan för delperioden 2004-2005 (mål, aktiviteter osv.)</b> Gøre web-sitet mere levende ved hjælp af nyheder om ITS udviklingen samt referencer til aktuelle rapporter.  - Studiebesøg Island 2005  - Seminar 2005 vedr. effekter af ITS i Norge	<b>Resultat</b> NO og SV er startet med at indlægge mødereferater  Gennemført - indhold og udbytte er beskrevet i referat der findes på NVF53's hjemmeside Gennemført – som ovenfor

8.	<p><b>Konkret verksamhetsplan för delperioden 2006 (mål, aktiviteter osv.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Udarbejd detailplan for aktiviteter i relation til web-site <a href="http://www.nvf53.org">www.nvf53.org</a></li>   <li>- Gennemføre studiebesøg i Sverige, foråret 2006</li>   <li>- Gennemføre seminar i Danmark, efteråret 2006</li>   <li>- NVF 53's bidrag til ITS 2007 i Aalborg afklares (se <a href="http://www.itsdanmark.dk">www.itsdanmark.dk</a>)</li> </ul>	<p><b>Resultat</b></p> <p>Gennemført. Hvert land har udpeget en web-master med Norges webmaster som hovedansvarlig. Alle referater + bilag fra nationale og nordiske møder uploades på nettet.</p> <p>Hovedpunkter: Trängselskatteförsök,. og kollektivsatsning i Stockholm samt försök med variable hastigheder i Sverige</p> <p>Gennemført af DK-udvalg i samarbejde med ITS DK"ITS på tværs - Multimodalitet og Interoperabilitet"</p> <p>Gennemført Følgende er besluttet: Intet fælles bidrag fra NVF53. Medlemmerne opfordres til at bidrage med præsentationer af interessante lokale nordiske projekter.</p>
----	--	--

9.	<b>Konkret verksamhedsplan för delperioden 2007-2008 (mål, aktiviteter osv.)</b>	<b>Resultat</b>
	<p>- Studietur til Lillehammer i foråret 2007 om tiltag til gennemførelse af nulvisionen i Norge.</p> <p>- Seminar i Stockholm i efteråret 2007 om langsigtede økonomisk holdbare ITS-satsninger.</p> <p>- Udvikling af NVF53.org:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapporter samt andet relevant materiale skal kunne findes på siden.</li>   <li>• Kalender for udvalgets aktiviteter samt andre relevante aktiviteter som udvalget deltager i skal lægges på siden.</li> </ul> <p>- Overblik over udviklingen i Norden indenfor ITS (gennem seminarer og studieture)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Formaliseret samarbejde med de nationale ITS organisationer</li> </ul>	<p>Gennemført, se NVF53.org</p> <p>Gennemført, se NVF53.org</p> <p>Delvist gennemført: Der er for hvert nationalt udvalg lavet en side under NVF53.org, hvor rapporter og anden dokumentation i forb. med temaaktiviteter kan uploades.</p> <p>Det er besluttet ikke at lave en egentlig kalender for NVF53. Der findes dog en oversigt over ITS kongresser. I stedet tilstræbes det at bruge den fælles kalender på nvfnorden.org.</p> <p>Delvist gennemført. NVF 53 samarbejder med de nationale ITS organisationer omkring planlægning og afholdelse af åbne nordiske seminarer.</p>

9.	<b>Konkret verksamhetsplan för delperioden 2007-2008 (mål, aktiviteter osv.)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flere præsentationer af praktiske arbejder/ projekter</li>   <li>• Bidrag til ITS' Verdenskongres 2009 i Stockholm</li>   <li>• Afklaring af ambitionsniveauet for seminarer og projekter</li> </ul>	<b>Resultat - fortsat</b> <p>Gennemført. Praktiske arbejder og projekter er en fast del af nordiske og nationale møder. Se program og evt. præsentation på NVF53.org.</p> <p>NVF53 bidrager med støtte f.eks. ved fastlægning af sessioner for at sikre den nordiske vinkel. Svensk udvalg er kontaktudvalg.</p> <p>Gennemført, 2 fælles nordiske arrangementer om året af 2-3 dage. Projekter i beskedent omfang.</p>
----	--	--

10.	<b>Slutvärdering av verksamheten under hela perioden 2004-2008 (mål 1)</b>
-----	--

***Mål 2: Utskotten deltar aktivt i utvecklandet av väghållningen och transportsystemet (se punkt 0.2)***

11.	<b>Generell verksamhetsplan för hela perioden 2004-2008:</b> Udveksling af erfaringer vedrørende udvikling af systemer til trafikinfo
-----	--

<b>12.</b>	<b>Konkret verksamhedsplan för delperioden 2004-2005 (mål, aktiviteter osv.)</b> Gennemførelse af status for hvert land ved hvert udvalgmøde.  Uddybende indlæg og virksomhedsbesøg samt udveksling af erfaringer med outsourcing af driftsopgaver.	<b>Resultat</b> Gennemført - se referater på hjemmesiden  Gennemført, alle lande har afholdt seminarer der har behandlet relevante emner - udvikling og erfaringer. Seminarene er refereret med indlæg på NVF53's hjemmeside.
------------	--	--

<p><b>13. Konkret verksamhedsplan för delperioden 2006 (mål, aktiviteter osv.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gør status for hvert lands ITS-aktiviteter ved hvert udvalgsmøde</li>   <li>- Gennemfør besøg hos relevante virksomheder og organisationer</li>   <li>- Udveksle erfaringer vedrørende outsourcing af opgaver</li>   <li>- Temaer til mødet i juni 2006 i Stockholm: Trængselsafgifter og Variable hastighedstavler.</li> </ul>	<p><b>Resultat</b></p> <p>Gennemført løbende på nationale udvalgsmøder og ad hoc på nordiske møder (se møde i Borlänge 19/6 06)</p> <p>Gennemført på nationale og nordiske møder og (Norge bro- og tunnelsystem, betalingsanlæg Stockholm, Metroen, mm) National temadag om tilgængelighed på veje for handicappede herunder besøg ved demo projekt</p> <p>Outsourcing af drift af trafikledelsessystemer i Finland – præsentation i Borlänge 19/6 06.</p> <p>Gennemført – se referat.</p>
---	--

<p><b>14. Konkret verksamhedsplan för delperioden 2007-2008 (mål, aktiviteter osv.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vi skal udbrede kendskabet til NVF 53 ved at deltage i så mange relevante sessioner som muligt på Via Nordica 2008 i Finland.</li>   <li>- Udveksling af erfaringer og viden med andre NVF udvalg og temagrupper (eksempelvis temagr. B), ved diskussionsoplæg og virksomhedsbesøg</li>   <li>- Effekter af ITS, overblik over evaluerings projekter gennemført i Norden</li>   <li>- Erfaringsudveksling om samarbejder mellem relevante partnere (pps/ops) om operatørrollen (fokus på ITS)</li>   <li>- Erfaringer med outsourcing (f.eks. dataopsamling) – evt. tema på seminar</li> </ul>	<p><b>Resultat</b></p> <p>NVF53 planlægger og gennemfører en session på via Nordica med fokus på praktiske eksempler og deres effekt på trafiksikkerheden. NVF53 har deltaget aktivt sammen med andre udvalg i planlægningen af andre sessioner forbindelse med den planlægning af sessioner og udstilling.</p> <p>Gennemført. NVF53 har på et heldagsmøde med udv. 11 udvekslet ideer til samarbejde, bl.a. omkring Via Nordica 2008.</p> <p>Delvist gennemført. Der er oprettet rum for listning af evalueringsprojekter på NVF53.org. Listen over relevante projekter startes op i DK.</p> <p>Delvist gennemført, berørt på seminar om langsigtede økonomiske ITS satsninger</p> <p>Der er ikke sket så meget på området som forventet. Emnet blev berørt på seminar om langsigtede økonomiske satsninger.</p>
---	---



**Mål 3: Utskotten arbejder for nordisk og global samordning av förfaranden, modeller, begrepp samt regelverk och lagar (se punkt 0.2)**

16.	<b>Generell verksamhetsplan för hela perioden 2004-2008:</b> Informationsudveksling inden for NVF53 Norden, med andre NVF udvalg, samt med nationale ITS foreninger og andre relevante fagfolk via åbne seminarer.	
17.	<b>Konkret verksamhetsplan för delperioden 2004-2005 (mål, aktiviteter osv.)</b> - Kollegialt udveksling / netværk - Informationsudveksling / hvad sker i de forskellige lande - Seminarer samverkande system / interoperabilitet / trafiksignaler eksempel - Begreb = ordbogen opdateres - Systemarkitektur, state of the art i landene - Hjemmesiden: Igangværende projekter m/ kontaktperson, de nationale udvalg er ansvarlige for at levere informationer til ajourføringen - Etablere links til nationale trafikregler på hjemmesiden	<b>Resultat</b> Gennemført Gennemført FI har afholdt seminar STATUS QUO STATUS QUO Ansvarlige er udpeget STATUS QUO
18.	<b>Konkret verksamhetsplan för delperioden 2006 (mål, aktiviteter osv.)</b> - Kollegialt udveksling / netværk - Informationsudveksling / hvad sker i de forskellige lande - Seminarer om samverkande system / interoperabilitet / trafiksignaler eksempel - Afklar ordbogens fremtid - hvem har rettighederne??	<b>Resultat</b> Gennemført løbende Gennemføres på seminarer på skift hos de deltagende lande Gennemført på efterårsseminar 06 i DK Afklaret på udvalgsmøde i september 06

<p><b>19. Konkret verksamhetsplan för delperioden 2007-2008 (mål, aktiviteter osv.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fælles interesseområder behandles på kommende møder og virksomhedsbesøg</li> <li>- Standardisering (anvendelse af)</li>   <li>- Business case: Hvad får vi ud af ITS, og hvordan håndterer vi det rent praktisk</li>   <li>- Signalregulering – koordinering mellem biltrafik og kollektiv trafik</li>   <li>- opdatering af ordbog, projekt opstart jan 2007, projekt slut marts 2008</li>   <li>- I løbet af foråret 2008 kommer hvert nationale udvalg med forslag til mindst en artikel.</li> </ul>	<p><b>Resultat</b></p> <p>Delvist gennemført Der er udarbejdet en rapport af det danske udvalg om brug af standarder i forbindelse med projektering af signalanlæg.</p> <p>Gennemført. Business casen blev dækket på Seminar i sep. 2007 om "Långsiktigt ekonomiskt hållbara ITS-satsningar"</p> <p>Delvist gennemført, seminar om langsigtede økonomisk holdbare ITS-satsninger.</p> <p>1. fase gennemført i 2007:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rette fejl og mangler</li> <li>- Indføre Island</li> <li>- søgemaskine</li> </ul> <p>2. fase planlægges og startes op i 2008.</p>
--	--

<b>20.</b>	<b>Slutvurdering av verksamheten under hela perioden 2004-2008 (mål 3)</b>
------------	--

***Mål 4: Utskotten informerar omvärlden om sin verksamhet och dess resultat (se punkt 0.2)***

<b>21.</b>	<b>Generell verksamhetsplan för hela perioden 2004-2008:</b> Undersøge mulighederne for at udbygge informationerne vedr. NVF53 med nyhedsbreve
------------	---

<p><b>22. Konkret verksamhedsplan för delperioden 2004-2005 (mål, aktiviteter osv.)</b></p> <p>Til afklaring: hvad er formålet med informationsarbejdet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- at fremme informationsindsamling og -udbredelse samt medvirke til at inspirere</li> <li>- fremme ITS-sagen i almindelighed (lobby-virksomhed)</li> <li>- hvem er målgruppen? Medlemmerne i NVF53, andre NVF-grupper, andre ITS foreninger, relevante brnachefolk, studerende og beslutningstagere</li> <li>- at så meget videndeling som muligt foregår via Internettet (mange besøgende NVF53 hjemmeside)</li> </ul> <p>Undersøge mulighederne i eksisterende midler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hjemmesiden</li> <li>- åbne seminarer</li> </ul> <p>- kongressen</p> <p>Undersøge mulighederne i nye midler:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nyhedsbreve</li> <li>- "NVF informerer" om aktuelle emner, teknologier etc.</li> <li>- Fremhæve succesprojekter (stort udbytte for små midler)</li> <li>- andre publikationer</li> </ul>	<p><b>Resultat</b></p> <p>Hjemmesiden bruges generelt for lidt. Også af os selv. ITS-FI og ITS DK-er etableret,</p> <p>Referater og præsentationer uploadet på hjemmeside. Fælles åbent seminar mellem NVF53 og ITS DK. september 2006</p>
<p><b>23. Konkret verksamhedsplan för delperioden 2006 (mål, aktiviteter, Via Nordica osv.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gennemfør seminar i København som åbent seminar med appel til andre end NVF53-medlemmer - alle interessenter i vejsektoren</li> <li>- Opnå mere aktive læsere på websitet.</li> <li>- Øge antallet af besøgende på NVF 53 hjemmeside samt aktiv opfølgning (måling)</li> <li>- Øge antallet af nye dokumenter på websitet.</li> </ul>	<p><b>Resultat</b></p> <p>Seminaret gennemført i samarbejde med ITS-DK</p> <p>Alt medlemsrelevant materiale findes på NVF53.org</p> <p>Se. Pkt. 24</p> <p>Der er lagt en række Rapporter på NVF53.org</p>

24. Konkret verksamhedsplan för delperioden 2007-2008 (mål, aktiviteter, Via Nordica osv.)	Resultat
- Afholde seminar i Sverige efterår 2007 evt. sammen med ITS SE	Gennemført
- Markedsføring af ordbog (præsenteres på Via Nordica 08)	Planlægges gennemført på Via Nordica standen
- ITS-world 2009, afklare NVF53's rolle	Gennemført. Udvalget deltager i aktiviteter til sikring af det nordiske islæt. Afhængig af ny organisation.
- Generelt afklare NVF53's rolle indenfor ITS området	Gennemført gennem diskussioner og kommentering af Tema F's udkast.
- Måling af antal besøgende på NVF53.org	Gennemføres forår 2008
- Nvf 53 er ansvarlig for planlægning af session på Via Nordica 2008: "ITS bidrager til sikkerhed". Nærmere beskrivelse ses af session forslaget af 13/11 06 fremsendt til Via Nordica sekretariatet.	Planlægning er godt i gang.
- NVF53 udstilling på Via Nordica.	Gennemføres.

<b>24.</b> <b>a.</b>	<b>Opsamling på kongressperiodens temaer:</b> Information og kommunikation	<b>Resultat</b> Gennemført ved afholdelse af åbne seminarer, en del af dem arrangeret i samarbejde med de nationale ITS foreninger.  Gennemført ved udvikling af den offentligt tilgængelige hjemmeside NVF53.org.
<b>25.</b>	<b>Slutvurdering av verksamheten under hela perioden 2004-2008 (mål 4)</b>	

### 3. Kalender

I kalendern antecknas planerade möten och seminarier samt eventuella andra konkreta händelser. Uppgifterna i kalendern utgör grundmaterial för upprätthållandet av kalendern på hemsidan. Rapporteringsspalten fylls i efter hand eller senast vid rapporteringen av verksamheten i övrigt.

Planlagda aktiviteter	Tidpunkt	Genomförda aktiviteter
1. udvalgsmøde 2004 - 2008	8. nov. 2004	Gennemført - se referat
1. seminar 2004 - 2008	9. nov. 2004	Gennemført - se referat
2. udvalgsmøde 2004 - 2008	29. jun. - 3. jul. 2005	Gennemført - se referat
2. seminar 2005	13. okt - 14. okt.	Gennemført - se referat
3. udvalgsmøde 2005	13. okt. 2005	Gennemført - se referat
4. udvalgsmøde 2006	15. - 17. juni 2006	Gennemført - se referat
5. seminar/udvalgsmøde 2006	18.-19. september 2006	Gennemført - se referat + bilag
6. formands- og sekretærmøde 2007	16. januar 2007, Danmark (København)	Gennemført - se referat + bilag
7. studiebesøg/udvalgsmøde 2007	21-23. maj 2007, Norge (Lillehammer)	Gennemført - se referat + bilag
8. ITS – Aalborg 07	18-20. juni	
8. seminar/udvalgsmøde 2007	20-21. september 2007, Sverige (Stockholm)	Gennemført - se referat
9. formands- og sekretærmøde 2007	6. november 2007, Danmark (København)	Gennemført - se referat
10. formands- og sekretærmøde 2007	19. februar 2008, Danmark	
11. Via Nordica planlægning af Stand.	20 februar 2008, Danmark	
12. Via Nordica planlægning af stand	15. april 2008, Danmark	
10. Via Nordica 2008	9-11 Juni 2008, Finland (Helsinki)	